



**Punkt 14.**

**Orientering om ombygning af krydset ved Prinsensgade og Jernbanegade**

2020-023821

**By- og Landskabsforvaltningen fremsender** til By- og Landskabsudvalgets orientering, sag vedrørende ombygning af krydset Prinsensgade/Jernbanegade i Aalborg.

*Beslutning:*

*Til orientering.*



### Sagsbeskrivelse

Formålet med ombygningen af krydset Prinsensgade/Jernbanegade er at understøtte den nye trafikstruktur i Midtbyen, der opstår som følge af BRT-projektet. I forbindelse med gennemførelse af BRT-projektet indføres der trafikale restriktioner på en række veje i Midtbyen. Det gør sig specielt gældende for Boulevarden, hvor der i forbindelse med ibrugtagning af BRT-busserne indføres forbud mod gennemkørsel, så det kun er ærindekørsel som vil være tilladt.

Omdannelsen af Budolfi Plads har desuden allerede nu medført ændringer af det trafikale flow, herunder især Vingårdsgade.

Med de ændrede restriktioner for kørslen på Boulevarden og i Vingårdsgade nedsættes tilgængeligheden betydeligt til Budolfi Plads og de nærliggende områder, da Boulevarden og Vingårdsgade i væsentlig mindre grad bidrager til at fordele trafik til og fra den del af Midtbyen.

For at afhjælpe dette er der i VVM-redegørelsen for Aalborg Letbane indarbejdet plan for ombygning af krydset Prinsensgade/Jernbanegade/Danmarksgade. Krydset er i dag udformet, så Danmarksgade er ført igennem til Prinsensgade, hvor der kun er højresving tilladt. Biler på Prinsensgade må i dag ikke svinge ind ad Danmarksgade.

I den fremtidige udformning af krydset er det Jernbanegade, der føres igennem til Prinsensgade, og der pålægges ubetinget vigepligt ved Danmarksgades krydsning med Jernbanegade. Det ombyggede kryds signalreguleres. Projektets udformning fremgår af bilag 1.

Ombygningen skal sikre, at trafik til og fra området, der orienterer sig mod den østlige del af byen, vil kunne bruge Jernbanegade/Danmarksgade og i det ombyggede kryds svinge til både højre og venstre. Det vil give et bedre flow for trafikken til og fra Budolfi Plads området, og ikke mindst lette presset fra Vingårdsgade, og dennes tilslutning til Vesterbro.

Den planlagte udformning af det ombyggede kryds medfører, at springvandet, og herunder også skulpturen "Kampen mod havet", på pladsen kommer til at ligge i vejen for projektet. Der kan godt findes areal umiddelbart ved siden af krydset til etablering af nyt springvand, og til genopstilling af skulpturen.

Forvaltningen vurderer, at det vil være hensigtsmæssigt at se på, om springvandet ønskes genetableret, og herunder om der eventuelt kan findes en anden, og måske bedre placering for skulpturen. Forud for anlægsarbejdet vil skulpturen blive demonteret og flyttet til ny placering, eller alternativt kørt på lager indtil ny placering er besluttet.

### Tidsplan

Ombygningen af krydset forventes gennemført i 2021.

### Økonomiske konsekvenser

Overslaget for ombygningen af projekt er kr. 6 mio. I overslaget indgår også udgifter til flytning af skulpturen "Kampen mod havet".

I BRT-projektet er der afsat kr. 1 mio. som bidrag til ombygning af krydset. På investeringsoversigten for 2020 – 2023 er der afsat kr. 2,0 mio. i 2021 og kr. 2,0 mio. i 2022.



Bilag:

Skitseprojekt - Prinsensgade Jernbanegade