



Punkt 15.

Orientering om Banedanmarks projektportefølje i Aalborg Kommune

2017-042023

By- og Landskabsforvaltningen fremsender til By- og Landskabsudvalgets orientering en gennemgang af den portefølje af projekter som Banedanmark udfører i Aalborg Kommune nu og de kommende år. Fælles for alle projekterne er, at de i varierende omfang vil kunne påføre gener for de borgere, der bor tæt på jernbanen i den konkrete anlægsperiode.

Banedanmark sørger for kommunikation, information og borgerorientering løbende. Aalborg Kommune samarbejder med Banedanmark for at skabe god fremdrift i projekterne og har tilknyttet en projektmedarbejder til alle projekter.

Beslutning:

Til orientering.



Sagsbeskrivelse

Elektrificering af jernbanen

Banedanmark skal i de kommende år forberede elektrificeringen af den 145 kilometer lange dobbeltsporede banestrækning mellem Aarhus-Lindholm. Der skal opsættes ca. ni meter høje master langs banen, og banen skal udstyres med kørestrømsledninger langs og over sporene.

Inden Banedanmark kan benytte elektrificeringen til togdrift, er der en række forberedende arbejder, som skal udføres. For at gøre plads til kørestrømsledningerne er det nødvendigt at have en vis frihøjde under broerne, hvilket betyder, at omkring 50 broer på strækningen skal ændres, da det er ældre broer, som ikke har den nødvendige højde. Broerne skal enten ombygges (hæves), nybygges, nedlægges (fjernes) eller der skal ske en sporsænkning lokalt for at sikre tilstrækkelig frihøjde mellem spor og undersiden af broen. Ni af de berørte broer er placeret i Aalborg Kommune. Begge projekter kræver længerevarende sporspærringer, hvilket Banedanmark som myndighed giver de fornødne tilladelser til og koordinere med togoperatørerne.

Tilsvarende skal der sideværts sikres arealer, der skaber de nødvendige respektafstande mellem høje genstande/elementer og de fremtidige strømførende ledninger og master. Der er nu gennemført ekspropriationsforretning langs sporet og arbejdet kan påbegyndes. Elektrificeringsprojektet er omfattet af en anlægslov.

De første anlægsarbejder er begyndt, og hele projektet forventes afsluttet senest i 2026.

Viadukten over Vesterbro og sporsænkning

Viadukten over Vesterbro, som leder trafikken på Vesterbro over banelegemet på strækningen mellem Prinsensgade og Hasserisgade har i en længere årrække stået til en totaludskiftning. Broens vedligeholdelsestilstand er af en karakter, hvor udskiftning er løsningen. Tilsvarende er der to garageanlæg under Vesterbro henholdsvis nord og syd for Viadukten, også her skal der ske en større renovering og udskiftning af konstruktionselementer samt overfladen. Overfladen udgør vejbaner, cykelstier og fortove på Vesterbro på en strækning på hver side af Viadukten. Dette anlægsprojekt bliver udført i 2022.

På banestrækningen under Viadukten er det nødvendigt at foretage en sporsænkning for at skabe tilstrækkelig frihøjde til elektrificeringen. Disse to arbejder planlægges og koordineres i et tæt samarbejde mellem Banedanmark og Aalborg Kommune.

Hastighedsopgradering og sporfornyelse af jernbanen

Formålet med hastighedsopgraderingen er at reducere rejsetiden – i princippet indførsel af "Time-planen". For at kunne øge hastigheden skal en del kurverne på strækningen rettes ud og justeres til den nye hastighed. Udover justeringen af kurver kræver hastighedsopgraderingen også, at enkelte dæmninger forstærkes.

Formålet med sporfornyelsen er at forebygge fejl og mangler, der kan påvirke togtrafikken, og som på den måde kan gøre det lettere for togene at holde tidsplanen. Ombygningen betyder samtidig, at vedligeholdelsen bliver lettere og udgifterne til fremtidigt vedligehold bliver lavere.

Begge arbejder – hastighedsopgraderingen og sporfornyelserne - vil hovedsagligt ske på banens egne arealer, men enkelte steder er det nødvendigt at ekspropriere for at opnå retten til arbejdsarealer. Arbejdet udføres i 2020, og vil larme en del i korte perioder for naboer til banen. Projekterne er omfattet af en anlægslov.

Ny bane til Aalborg Lufthavn

Anlægsarbejdet for det kommende banespor til Aalborg Lufthavn er nu gået ind i anden etape. Det betyder, at der bl.a. vil foregå en del mere aktivitet i selve Lindholm. Her vil broen ved Viaduktvej blive lukket 22 dage i sommerperioden, støjende aktivitet fra banen som følge af anlægsaktivitet, meget ekstra arbejdskørsel på Thistedvej og nogle mindre boligveje der støder op til og langs med skinnelegemet. Dertil må der ydermere forventes støvgener som følge af arbejderne.

Lindholm Station



I forbindelse med anlægsprojektet fra Lindholm St. til Aalborg Lufthavn vil den ubevogtede overgang, som ligger i niveau med skinnerne ved Lindholm St., blive afspærret og nedlagt, og en midlertidig gangbro opsat. I løbet af april 2020 udbyder Banedanmark opførelse af en midlertidig bro og trappeløsning, som forbinder det nordlige og sydlige perronanlæg ved stationen. Det forventes at den midlertidige gangbro står klar i juli/august 2020. I selve anlægsprojektet til nyt lufthavnsspor er der ikke afsat midler i anlægsbevillingen til etablering af en permanent bro- eller tunnelløsning.

Forvaltningen er i dialog med Banedanmark om en fælles permanent løsning af passagen over/under/gennem Lindholm St. for gående, kørestolsbrugere og cyklister. Aalborg Kommune har modtaget en underskriftsindsamling fra lokale borgere, som giver udtryk for deres ønske til fremtidig løsning. Banedanmark er opmærksomme herpå og vil sørge for besvarelse af henvendelsen samtidig med at Banedanmark nu igangsætter en screening af mulige løsninger til en fremtidig løsning. Det forventes, at en permanent løsning tidligst vil kunne ibrugtages i 2023.