



Punkt 13.

Drøftelse af temaer for cykelpolitik

2020-006790

By- og Landskabsforvaltningen indstiller, at By- og Landskabsudvalget drøfter resultaterne af den gennemførte spørgeskemaundersøgelse og beslutter, hvilke temaer, der skal være retningsgivende for den kommende cykelpolitik.

Beslutning:

Drøftedes.



Sagsbeskrivelse

By- og Landskabsudvalget har på mødet den 6. februar 2020 besluttet, at Cykelhandlingsplanen i 2020 skal afløses af en ny cykelpolitik samt et oplæg til handlinger, der kan støtte op om politikens mål. Politikken skal kunne favne de mange forskellige ønsker og behov på cykelområdet gennem relevante temaer og indsatsområder. Som en del af arbejdet har udvalget lagt vægt på, at der indhentes ønsker, synspunkter og ideer fra et bredt udsnit af kommunens borgere. Forvaltningen fremlægger resultaterne af en spørgeskemaundersøgelse samt oplæg til temaer, som ønskes drøftet.

Resultater af spørgeskemaundersøgelse

Aalborg Kommune har ambitioner om at være en af landets bedste cykelkommuner. Cykelpolitikken skal udstikke retningen for arbejdet med cyklisme som en vigtig del af en grøn og sundhedsfremmende mobilitetsdagsorden. Politikken skal ligge til grund for de kommende års prioritering af investeringer i cykelinfrastruktur og i cykelfremmende tiltag i hele Aalborg Kommune.

I perioden 26. februar-15. marts 2020 har forvaltningen gennem et elektronisk spørgeskema og tilhørende kommentarer fået en pejling på, hvilke temaer borgerne i kommunen oplever som relevante. Der er i alt indkommet 2513 fuldstændige besvarelser – primært fra cyklister, men også fra en større gruppe, der sjældent eller aldrig cykler. Respondenterne er i alderen 6-83 år. Forvaltningen fremlægger resultaterne af undersøgelsen og ønsker udvalgets drøftelse af forslag til temaer i cykelpolitikken.

Prioritering

Blandt 10 valgmuligheder er de følgende områder dem, som ¾ eller flere mener, at det er afgørende eller vigtigt, at Aalborg Kommune prioriterer særligt højt:

- | | |
|--|------|
| • Udbedring af farlige og utrygge steder | 95% |
| • Vedligeholdelse og ny belægning på eksisterende ruter | 92 % |
| • Hurtigere og tryggere løsninger i kryds | 88 % |
| • Særligt fokus på børn der cykler | 84 % |
| • Belysning på cykelruter | 78 % |
| • Superinfrastruktur (cykelbro, ekstra brede cykelstier etc) | 77 % |

Elcyklisme

Undersøgelsen har haft fokus på elcykler, og den viser et større potentiale i forhold til nye målgrupper, end til at få pendlere til at cykle længere. Elcykler er udbredt i hele kommunen – særligt blandt kvinder. 18 % af cyklisterne har en elcykel og yderligere 7 % overvejer det. De vigtigste begrundelser for at vælge en elcykel er:

- Jeg vil gerne have den medvind, som motoren giver
- Det er nemmere/hurtigere end andre alternativer
- Jeg vil gerne have motion ind i hverdagen
- Den er bedre for klimaet/miljøet
- Den er billigere end en bil

De sjældne cyklister

Blandt den gruppe, der sjældent eller aldrig cykler, er det kun ganske få, der ikke kan se sig selv på en cykel. De væsentligste hindringer er afstand og tryghed/fremkommelighed på de daglige ruter.

En interessant konklusion er, at 59 % af dem, der sjældent eller aldrig cykler, godt kunne tænke sig at prøve en elcykel. Aalborg Kommune har tidligere gennemført et stort forsøg i Vodskov med elcykler, som viste flotte resultater ifht. efterfølgende brug af både elcykler og almindelige cykler.

Oplæg til temaer

Med afsæt i undersøgelsen foreslår forvaltningen, at politikken tager afsæt i følgende tematikker:

- Cyklens rolle i mobilitetshierarkiet og bybilledet bliver en overligger, der sætter retning for en ny måde at anskue cyklisme på.
- Tema 1: Trygt, sikkert og attraktivt



- Tema 2: Børn på cykel
- Tema 3: Medvind og smutveje

Begrundelser og indhold i temaerne er vist i bilag 1.

Økonomi

Udgifter til undersøgelser og analyser i forbindelse med udarbejdelse af Cykelpolitikken samt stiprioritering, afholdes af midler under Aalborg Cykelby.

Tidsplan

Forvaltningen forventer at kunne forelægge delkonklusioner til drøftelse på By- og Landskabsudvalgets møder i foråret. Et forslag til cykelpolitik forventes klar til fremlæggelse lige op til sommerferien 2020 med efterfølgende offentlig høring. Et forslag til stiprioritering med økonomiske overslag forventes klart i 4. kvartal 2020.



Bilag:

Bilag - Opsummering af spørgeskemaundersøgelse