


Opslag om forbedat ang. busdepot

Publiceret: 04.10.19


Status pr. 28.10.19

Indblik i reach og reaktioner

Opslagsoplysninger

**Aalborg Kommune**
Offentliggjort af Lene Kold [?] · 4. oktober kl. 08.10 · 🌐

Hvad synes du?
Hvis du vil være med til at påvirke området syd for det nye Universitetshospital, så er der netop sat gang i forbedatten. Et nyt, samlet busdepot til alle Aalborgs bybusser er på tegnebrættet, og vi hilser alle synspunkter, idéer og forslag fra borgere, interesseorganisationer osv. velkomne.
Læs mere om de foreløbige planer og se hvordan du deltager i debatten 📌



AALBORGKOMMUNEPLAN.DK
Fordebat om planlægning syd for det nye Universitetshospital i det sydøstlige Aalborg - Kommuneplan

🟢 **Få flere Synes godt om, kommentarer og delinger**
Boost dette opslag for 140 kr for at få en rækkevidde på op til 2700 personer.

7429 Nåde personer **838** Interaktioner [Boost opslag](#)

👍👎👏 Lise Kjærgaard, Lene E.Rasmussen og 11 andre · 11 kommentarer · 7 delinger

👍 Synes godt om 💬 Kommenter ➦ Del 🌐

Dit opslags effektivitet

7429 Nåde personer

81 Reaktioner, kommentarer og delinger 📊

19 👍 Synes godt om	9 👍 På opslag	10 👍 På delinger
7 😲 Wow	1 👍 På opslag	6 👍 På delinger
4 😞 Ked	3 👍 På opslag	1 👍 På delinger
5 😡 Vred	0 👍 På opslag	5 👍 På delinger
39 Kommentarer	12 👍 På opslag	27 👍 På delinger
7 Delinger	7 👍 På opslag	0 👍 På delinger

757 Klik på opslag

0 Billedvisninger	273 Klik på link 📊	484 Andre klik 📊
-----------------------------	------------------------------	----------------------------

NEGATIV FEEDBACK

4 Skjul opslag	0 Skjul alle opslag
0 Anmeld som spam	0 Fjern Synes godt om for side

De rapporterede statistikker kan være forsinkede i forhold til opslagene

Kommentarsporet



Liv Peters Så er der sendt mail med input til jer. Håber at i retænker placeringen af et busdepot - og ser ideerne i en bedre anvendelse af området m.m:-)

Synes godt om · Svar · Besked · 2 u · Redigeret



Anders Pedersen Godsbanen til Østhavnen skal opgraderes til passagertrafik - i det mindste i første omgang til det nye sygehus, som banen passerer tæt forbi. Der skal reserveres plads til, at sporet kan forlægges et par hundrede meter NETOP igennem det med gult indrammede område. Så kan perronen komme tættest muligt på sygehusets hovedindgang. Til en start kan der være halvtimesdrift fra den nye station ved lufthavnen (åbner dec. 2020) til det nye sygehus - kvartersdrift vil nok kræve et ekstra jernbanespor over Limfjorden. Uden skift undervejs vil det vil blive den hurtigste direkte forbindelse mellem det nordvestlige opland og det sydøstlige Aalborg. PlusBussen kommer til kort både på køretid og komfort, ligemeget i hvor mange lyskryds, den får første prioritet. I Vejle og Odense har sygehusene haft egne trinbrædter på hhv. Herning- og Svendborgbanerne i mange år. I Aarhus har Skejby allerede sit eget standsningssted på letbanen. Det nye hospital ved Herning får egen station på banen til Holstebro. Nyt Odense Universitetshospital får sin egen station på letbanen. Det nye hospital ved Hillerød (Favrholm) får en station for S-tog og regionsbanerne ved Hillerød. Aalborg må nøjes med en PlusBus og en h..... masse parkeringspladser. Her havde man netop en oplagt mulighed for at give den kollektive trafik på tværs af fjorden i det mindste en LILLE del af den kæmpe saltvandsindsprøjtning, som Aalborg har manglet i årtier. Batteridrift eller brændselsceller er allerede en mulighed, så man ikke behøver ikke engang at være afhængig af luftledninger for at være miljøvenlig. Men man VIL åbenbart bare ikke så meget som forsøge??

Synes godt om · Svar · Besked · 3 u · Redigeret



7



Bitten Aldal Ørum Jytte Jespersen

Synes godt om · Svar · Besked · 3 u



Lene E. Rasmussen Hvor herligt..så kan alle de busser, der står og kører i tomgang om morgenen ved opstart også berige hospitalet og en del af Gistrup by 😊

Synes godt om · Svar · Besked · 3 u



Leif Midtgaard Syntes at placeringen er superfint.+Bussen rute starter jo lige ved siden af,og vejnettet er nyt og udbygget og vil fungere glimrende til den trafik der kommer. Og så ligger stedet således at busserne ikke skal på en længere rejse,inden at de begynder deres kørsel...

Synes godt om · Svar · Besked · 3 u



3



Jørgen Christensen Egnspanvej virker allerede nu underdimensioneret, så det bliver en udfordring. Herudover mangler Gistrup en ordentlig cykelforbindelse til omverdenen.

Synes godt om · Svar · Besked · 3 u



3



Maja Dam Jeppsson Hvad er jeres tanker ift. ambulancer der skal skynde sig til hospitalet og store "langsomme" busser der skal samme vej? Vil Egnspanvejen blive fyldt med busser? Jeg kan nemt forestille mig at der i tide og utide vil danne sig flaskehalse, når der skal busser ind og ud af depotet. Det tænker jeg hverken er hensigtsmæssigt ift. hospitalet eller Gistrups borgere.

Synes godt om · Svar · Besked · 3 u



9



Anders Pedersen Egnspanvej vil hurtigt blive overfyldt med trafik. Også af biler. Det nye hospital får jo et enormt antal parkeringspladser. Derimod agter man ikke at udnytte den oplagte mulighed for at få en stor del af de mange pendlere og besøgende helt væk fra vejnettet, ved at opgradere godsbanen fra Aalborg Station til Østhavnen til persontrafik ud til sygehuset, som den passerer tæt forbi - med mulighed for også at betjene Kærby, Gug, Sdr. Tranders/Gistrup m.m. PlusBussen får godt nok endestation ved det nye sygehus. Men den skal på det meste af sin snørklede vej gennem Aalborg dele pladsen med de alt for mange biler. Trods prioriteringen i lyskrydsene vil den blive kørt totalt agterud, hvis nærbanen eller evt. letbanen kan køre direkte fra Aalborg Banegård - eller endnu bedre: direkte fra den snart færdige station ved Aalborg Lufthavn (åbner december 2020) UDEN skift.

Synes godt om · Svar · Besked · 3 u · Redigeret



2



Skriv et svar ...



Claus Rasmussen Vær forudseende og lav plads til at jernbanen kan slå et sving ind til det nye sygehus med en station! Det burde faktisk have været det man skulle have gjort, frem for de tåbelig lange klodsede busser man køber! Jeg har set dem i Malmø og det virker som en løsning mellem 2 stole! I Göteborg har man kørt med alm dobbelt ledbusser i mange år, og de følger fint med i rundkørsler, og sving! Langt billigere og mere fleksibelt!

Synes godt om · Svar · Besked · 3 u



4



Ditte Buus Der er rigeligt med trafik i det område. Find et mere afsides sted.

Synes godt om · Svar · Besked · 3 u



9



Søren Knutzen Et busdepot?! Det synes jeg virker som en underlig idé... Burde det ikke trækkes længere væk fra bebyggelse. Hvad med noget rekreativ med stisystemer mm. som binder områderne lidt sammen. Måske kan det give brugere af sygehuset lyst til at bruge gistrup til indkøb, "shopping" o.l. Et busdepot forskønner da ikke rigtig området.

Synes godt om · Svar · Besked · 3 u



7



Jan Peters Det kunne give god mening at tænke i trafikbegrænsende instanser i de omkringliggende byer. Vi kan tydeligt se en stigning i hjerneskadede billister. 😞

Synes godt om · Svar · Besked · 3 u



1