

Henvendelser i debatten

Under debatperioden fra den 26. april – 29. maj 2019 har By- og Landskabsforvaltningen modtaget flere bemærkninger, idéer og forslag – både via mail og indleverede noter, breve og postkort afleveret i postkasse opstillet på Nørresundby Bibliotek samt besvarelser af spørgeskema der var udsendt til borgerne sammen med debatmaterialet via e-Boks. Derudover er der blevet samlet indtryk fra de forskellige aktiviteter, der har været afholdt i forbindelse med debatten.

I alt har Aalborg Kommune modtaget **87 skriftlige henvendelser pr mail/udleveret brev og 22 postkort**. Derudover har kommunen modtaget **1.217 besvarelser af spørgeskema**, samt hentet indtryk fra **7 aktiviteter** der blev afholdt under debatperioden.

Forud for debatperioden har der været afholdt **2 borgermøder** hhv. den 2. oktober 2018 på Gl. Lindholm Skole og Gå-hjem-møde med borgmesteren på Stigsborg Brygge 5 den 7. februar 2019. Der har ligeledes været afholdt **dialogmøder med hhv. Nørresundbys to samråd og erhvervsforeningen City Nord Erhverv**, som i den forbindelse har afleveret skriftligt materiale til processen.

Opsamling på borgermøderne er offentliggjort på hjemmesiden www.aalborg.dk/noerresundby.

Alle idéer og forslag tages til efterretning og vil danne afsæt for det videre arbejde med udformningen af en byudviklingsplan for Nørresundby.

Samtlige input er gengivet i fuld længde i **Bilag 2**.

Læsevejledning Bilag 1

I det følgende findes en oversigt over de skriftlige henvendelser Aalborg Kommune modtog i debatperioden fra den. 26. april – 29. maj 2019 fordelt på temaer og med By- og Landskabsforvaltningens bemærkninger. Hvor temaerne også går igen i materiale fra ovennævnte borger- og dialogmøder, refereres der til disse.

Bemærkninger idéer og forslag indsendt af borgerne under debatperioden

Nedenstående er en nummereret oversigt over henvendelser indsendt pr. mail eller afleveret til By- og Landskabsforvaltningen under debatperioden input modtaget på postkort nummereres P1, ..., P22:

1. Annemette Svenning Andersen, Thistedvej 87, 1, 9400 Nørresundby
2. Maria Svendsen, Gyvelvej 11, 9400 Nørresundby
3. Preben Gram, Frank Rygårds Vej 5, 2 th 9400 Nørresundby
4. Anette Mortensen
5. Søren Meier Jensen, Sundby Brygge 3, 1 -19, 9400 Nørresundby
6. Jane Nørgaard Jensen, Julius Posselts Vej 10, 2. tv, 9400 Nørresundby
7. Kenneth Bendix, Bjergbygaardvej 4, 9400 Nørresundby
8. Ole Skov Thomsen, Højvangsvej 39, 9400 Nørresundby
9. Lars Kvist, Blomsterskrænten 62, 9400 Nørresundby
10. Gitte Ramhøj, Sundby Brygge 9, 9400 Nørresundby
11. Tue Strøm, Nymarksvej 8, 9400 Nørresundby
12. Claus Jensen, Hjørringvej 39a st.th, 9400 Nørresundby
13. Astrid Højgaard, Havnegade 35,1, 9400 Nørresundby
14. Christina Køster, Anders Nielsens Vej 1,1 th, 9400 Nørresundby
15. Michael Friis Jespersen, Havnegade 35, 2. 9400 Nørresundby
16. Anne Mette Hoff Andersen, Thistedvej 68,1, 9400 Nørresundby
17. Peter Panny Pedersen, Byageren 17 9400 Nørresundby
18. Kirsten Hansen, Anders Nielsens Vej 23, 2, -2, 9400 Nørresundby
19. Jakob, Navne- og adressebeskyttelse
20. Ukendt
21. Ukendt
22. Thomas Sloth, Østerbrogade 91, 1 -551, 9400 Nørresundby
23. Ukendt
24. Ukendt
25. Ukendt
26. Pia Wogelius, Anders Nielsens Vej 21 B, 3 th, 9400 Nørresundby
27. Martin Munkholt Andersen, Gyvelvej 11, 9400 Nørresundby
28. Aase Jensen, A.C. Jacobsens Vej 9, 9400 Nørresundby
29. Gitte
30. Jørgen Kristiansen, Julius Posselts Vej 13, 4.1, 9400 Nørresundby
31. Brian Christensen. Rødbrovej 1A, 9400 Nørresundby
32. Ole og Charlotte Thomsen, Torvet 6.1.6, 9400 Nørresundby

33. Jørgen Koch, A.C. Jacobsens Vej 16, 9400 Nørresundby (på vegne af Nørresundby/Sundby-Hvorup lokalhistoriske forening)
34. Bent Torp (1), Julius Posselts vej 10 3tv, 9400 Nørresundby
35. Bent Torp (2), Julius Posselts vej 10 3tv, 9400 Nørresundby
36. Niels Bjørring, Svalevej 12, 9400 Nørresundby
37. Bente Larsen, Lindholmsvej 88A, 9400 Nørresundby
38. Michael Davidsen
39. Daniel Hedemann, Sankt Peders Gade 14, 5, 9400 Nørresundby
40. Jan Kjær Jørgensen (1), Limfjordsvej 35, 3.4, 9400 Nørresundby
41. Jan Kjær Jørgensen (2), Limfjordsvej 35, 3.4, 9400 Nørresundby
42. Laila Kjær Jørgensen, Limfjordsvej 35 3. Lejl 4, 9400 Nørresundby
43. Aalborg Stift, Thulebakken 1, 9000 Aalborg
44. Erik Birkedam, Glentevej 8B, 9000 Aalborg
45. Signe Engh Lundgreen, Sankt Peders Gade 6. 2. tv., 9400 Nørresundby
46. Ellen Mortensen, Anders Nielsens Vej 17, 1,-5, 9400 Nørresundby
47. Helle Mørk, Bakkevej 20, 3 tv, 9400 Nørresundby
48. Cian Michael Martin, c/o Mark Kevin Daly, Brorholtvej 50, 9430 Vadum
49. Flemming Jørgensen
50. Ib Aage Olesen, Sankt Peders Gade 6,4 -323, 9400 Nørresundby
51. Preben Lykke Jensen, Julius Posselts Vej 10.2 tv, 9400 Nørresundby
52. Gulla Guldager Oest, Mellem Broerne 13.3.th., 9400 Nørresundby
53. Ukendt
54. Jannie Müller, Anders Nielsens Vej 29, 3 tv
55. Sidsel Wåhlin, Niels Lykkes gade 13, 9400 Nørresundby
56. Rasmus Holmgård
57. Jørn Clausen, Julius Posselts Vej 12, 2. th., 9400 Nørresundby
58. Vicki Lund, Laurits Hauges Vej 1, 3,-6, 9400 Nørresundby
59. Oluf Hjortlund, Østerbrogade 70, 9400 Nørresundby
60. Jens Erik Pedersen, Carl Klitgaards Vej 39, 1 th (På vegne af Ejerforeningen Sundby Brygge).
61. Johnni Jensen
62. Morten Sørig, Lindegården 40, 1, 9400 Nørresundby
63. Gitte Højland Hansen, soløjevej 6, 9400 Nørresundby
64. Tina Bach Toft Sørensen, Skansehøj 2, st, tv, 9400 Nørresundby (På vegne af Skansehøj – punkthusene)
65. Flemming Leth, Fredensvej 10, 9400 Nørresundby
66. Bestyrelsen Nr. Uttrup Skole, Hjørringvej 83, 9400 Nørresundby
67. Ukendt
68. Jim Lambe

69. Mehdi Jannati, Ringholmsvej 24, 1 tv, 9400 Nørresundby
70. Kirsten Agesen, Julius Posselts Vej 1D, 1, 1, 9400 Nørresundby
71. Henning Agesen, Julius Posselts Vej 1D, 1.sal lejl. 1, 9400 Nørresundby
72. Ole Minet Andersen, Nysøparken 21, 9400 Nørresundby
73. Judit Brix Hedelund, Lindholm Søpark 64, 3,-2, 9400 Nørresundby
74. Sonja Abildgaard, Svalevej 3, 9400. Nørresundby
75. Morten Balle, Soløjevej 6, 9400 Nørresundby
76. Hanne Dahl Hansen, Bondropsgade 20, 9400 Nørresundby
77. Munsoor Hanifa, Uldalsvej 8G, 9400 Nørresundby
78. Ann Louise Hanifa, Uldalsvej 8G, 9400 Nørresundby
79. Victoria Sisseck, Sankt Peders Gade 9, st. th, 9400 Nørresundby
80. Jakob Vejstrup Hansen, Elverhøj 14, 9400 Nørresundby
81. Nina Hylkjær, Højens Allé 12, 9400 Nørresundby
82. Julie
83. Marianne og Torben Fabricius, Sundby Brygge 11, 9400 Nørresundby
84. Allan Huus, Ejendomsadministrator, Porsvej 2, 1. sal, 9000 Aalborg (på vegne af ejeren af ejendommen Voerbjergvej 25-29)
Der henvises i bemærkningen til et bilag der senere er eftersendt af Vibe Møller, Projektudvikler, TN Udvikling A/S, Porsvej 2, 1. sal, 9000 Aalborg.
85. Jytte Andersen (1), Elverhøj 24, 9400 Nørresundby
86. Jytte Andersen (2), Elverhøj 24, 9400 Nørresundby
87. Anders Wested, Venøvej 10, 9400 Nørresundby

Identitet, sammenhængskraft, byliv og mødesteder

Delemne	Bemærkning nr.	Bemærkninger fra forvaltningen
Identitet – Overordnede bemærkninger og synspunkter		
<p>Ønske om at udvikling af byliv også prioriteres på Nørresundbysiden af Limfjorden, så der opnås en levende og velafbalanceret by med fjorden i centrum. I den forbindelse er der ønsket om, at der tilføjes attraktioner og aktiviteter, som sætter Nørresundby på kortet som andet og mere end en forstad til Aalborg.</p> <p>Se også:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Temaet "Identitet" under Borgermøde med workshops på Gl. Lindholm Skole. Side 5 – 12 i Bilag 2. - Input fra City Nord Erhverv. Side 42 – 52 i Bilag 2. 	(10), (12), (58), (63), (64), (68)	<p>Et af Danmarks største kystnære byudviklingsprojekter og en helt ny bydel, Stigsborg Havnefront, er placeret i Nørresundby. Stigsborg Havnefront rummer flere fyrtårnsprojekter for Aalborg Kommune, fx et nyt Børne- og Ungeunivers og byparken Stigsparken. Læs mere her: www.stigsborghavnefront.dk.</p> <p>Derudover arbejdes der i projektet Løvvangen InBetween på udviklingen af et nyt mødested i form af et læge-, sundheds- og kvarterhus i det nordlige Nørresundby.</p> <p>I Byudviklingsplanen vil der blive arbejdet videre med at understøtte fortællingen om Nørresundbys vigtige rolle i storbyen Aalborg-Nørresundby.</p>
Identitet – Afgrænsning af Nørresundbys bydele		
<p>Ønske om redefinering af bydelsafgrænsningerne i kommuneplanen for så vidt angår Nørre Uttrup.</p> <p>Se også:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Temaet "Identitet" under Borgermøde med workshops på Gl. Lindholm Skole. Side 5 – 12 i Bilag 2. 	(85)	<p>Det er relevant at undersøge kvartersidentiteter i Nørresundby. Ikke mindst set i sammenhæng med den store transformation Nørresundby undergår i disse år og med henblik på at styrke det lokale byliv.</p> <p>Byudviklingsplanen vil arbejde videre med at undersøge bydels- og kvartersidentiteter i Nørresundby.</p>

Sammenhængskraft – På tværs af Limfjorden		
<p>Ønske om at der fremadrettet arbejdes målrettet på at styrke forbindelserne og færdslen over Limfjorden, og at Nørresundby tilføres flere offentlige funktioner for at styrke sammenhørigheden og følelsen af at borgerne på begge sider af fjorden bor i samme by.</p> <p>Se også:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Input fra City Nord Erhverv. Side 42 – 52 i Bilag 2. - Gå-hjem-møde med borgmester Thomas Kastrop-Larsen. Side 54 – 57 i Bilag 2. 	<p>(37), (55), (57), (75)</p>	<p>En del af løsningen i forhold til at øge færdslen og sammenhørigheden på begge sider af fjorden kan findes i udviklingen af nye fjordforbindelser (færge/bro). Blandt andet har Kulturbroen ved Jernbanebroen haft en positiv betydning for den vestlige del af Nørresundby-Aalborg, i form af øget færdsel på tværs af og rundt om Fjorden mellem Kulturbroen og Limfjordsbroen. En ny fjordforbindelse kan have en tilsvarende betydning for den østlige del af Nørresundby og Aalborg Midtby.</p> <p>Konkret undersøges en fremtidig forbindelse over Limfjorden mellem Stigsborg Havnefront og området ved Musikkens Hus (se uddybning vedr. fjordforbindelser under emnet "Forbindelser over fjorden" under Mobilitet).</p> <p>I byudviklingsplanen arbejdes der videre med at understøtte visionen om at styrke sammenhængskraften på tværs af Fjorden.</p>
Byliv og Mødesteder – Byrum og byliv i Nørresundby Midtby		
<p>Nørresundbys bymidte fremhæves som et område, der rummer et uforløst potentiale. Her er hyggelige og krogede gader og bygninger, som det er vigtigt at værne om, men samtidigt opleves bymidten trafikalt udfordret. Desuden kritik af vedligehold af byrummene. Vestergade fremhæves særskilt som et handelsstrøg, hvor der ønskes et andet udtryk i byrummet. Blandt andet fremstår gaderummet i den tidligere gågade nedslidt med flere belægningskader.</p> <p>Torvedag og Skrågade fremhæves som gode eksempler på hhv. en bylivsaktivitet og et område med byliv. Der efterlyses dog flere aktiviteter, events og bedre rammebetingelser for byliv som fx en lommepark, flere træer, en legeplads og bænke m.m. som samtidigt kunne være incitament for caféer med udeservering og butikker, der genererer større kundetilstrømning, til at etablere sig i bymidten.</p>	<p>(3), (12), (38), (57), (58), (63), (65), (74), (76), (83), (P3), (P4), (P22)</p>	<p>Nørresundby Bymidte påvirkes af i disse år af flere større planer og projekter, som vil få en betydning for området. Enten direkte i form af konkrete forsyningsmobilitets- tiltag, eller indirekte i forbindelse med planer og projekter der foregår i nærheden af bymidten som fx udviklingen af Stigsborg Havnefront.</p> <p>I øjeblikket analyseres trafikken på torvet i relation til skolevej til Stigsborg Skole (Se "Sikre veje til Nørresundbys skoler og børneinstitutioner" under Mobilitet).</p>

<p>Derudover er der flere konkrete forslag til funktioner, Nørresundbys bymidte kan tilføres for at tiltrække forskellige segmenter til bymidten og derved understøtte bylivet.</p> <p>Se også:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Temaet "Byliv og mødesteder" under Borgermøde med workshops på Gl. Lindholm Skole. Side 13 – 18 i Bilag 2. - Input fra City Nord Erhverv. Side 42 – 52 i Bilag 2. - Gå-hjem-møde med borgmester Thomas Kastrop-Larsen. Side 54 – 57 i Bilag 2. - Fokus på byrum og forbindelse til Limfjorden. Side 59 – 61 i Bilag 2. 		<p>Derudover er der planlagt større ledningsarbejder i bymidten, og i forbindelse med ledningsarbejderne vil der også blive etableret nedgravede containere.</p> <p>Ønsket om flere events på Torvet er videregivet til Sundheds- og Kulturforvaltningen.</p> <p>Gode input til byrums- og bylivstiltag tages med i det videre arbejde med Nørresundbys Bymidte.</p>
Byliv og mødesteder – Byrum og byliv langs Limfjorden		
<p>Generelt fremhæves Limfjordskysten i Nørresundby som et vigtigt element for bydelens byrum og byliv, og et område som rummer stort potentiale for fortsat udvikling.</p> <p>Især fremhæves de grønne områder vest for Jernbanebroen og havnefronten Mellem Broerne positivt og som velfungerende fx til motion. Der efterlyses dog flere muligheder for ophold og fællesskab, både i de grønne områder og byrummene samt en styrkelse af muligheder for foreningsliv med fokus på maritime aktiviteter.</p> <p>Derudover er der ønske om der indrettes et mere attraktivt byrum under brolandingens ved arealerne nær Nørresundby Sportsdykkerklub m.fl.</p> <p>Se også:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Temaet "Byliv og mødesteder" under Borgermøde med workshops på Gl. Lindholm Skole. Side 13 – 18 i Bilag 2. - Input fra City Nord Erhverv. Side 42 – 52 i Bilag 2. - Fokus på byrum og forbindelse til Limfjorden. Side 59 – 61 i Bilag 2. 	(11), (13), (28), (58), (65), (83)	<p>I forlængelse af debatten arbejdes der konkret med at skabe et rekreativt byrum ved Limfjordsbroens brolanding. Byrumsprojektet tjener også som udgangspunkt for videre dialog med lokale interessenter om, hvordan området ved brolandingens kan videreudvikles som et aktiv og en attraktion for Nørresundby.</p> <p>Byudviklingsplanen vil arbejde videre med at understøtte bylivet langs Limfjorden og Nørresundbys havnefront.</p>
Byliv og mødesteder – Caféer og restaurationer m.m.		
<p>Ønske om flere caféer, restaurationer i Nørresundby og forslag til placeringer i Nørresundby Midtby – på Torvet, på havnefronten i området omkring Lindholm Brygge m.fl.</p> <p>Se også:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Temaet "Byliv og mødesteder" under Borgermøde med workshops på Gl. Lindholm Skole. Side 13 – 18 i Bilag 2. - Input fra City Nord Erhverv. Side 42 – 52 i Bilag 2. 	(13), (18), (38), (48), (68), (70), (74), (83)	<p>Det eksisterende plangrundlag er ikke til hinder for, at der kan etableres privatdrevne caféer og restaurationer i de områder der henvises til i bemærkningerne.</p> <p>Aalborg Kommune indgår gerne i dialog med private aktører, som måtte ønske at etablere sig i bydelen. Derudover skal kommunen bidrage til at sikre at de</p>

<ul style="list-style-type: none"> - Fokus på byrum og forbindelse til Limfjorden. Side 59 – 61 i Bilag 2. 		<p>fysiske betingelser, der gør det attraktivt for en café, restauration eller andre erhverv der genererer byliv, at etablere sig i Nørresundby.</p> <p>Byudviklingsplanen skal sikre rammerne og understøtte muligheden for at caféer, restaurationer og andre private initiativer, der har en positiv indvirkning på bylivet, kan etablere sig i Nørresundby.</p>
Byliv og mødesteder – Kulturelle mødesteder, forenings- og sportsaktiviteter		
<p>Ønsker om mødesteder med kulturelle aktiviteter og værksteder m.m. Både et generelt ønske, og specifikke forslag til placeringer. Blandt andet går ønske om genbrug nogle af Skansevejens Skoles bygninger til mødested og kulturelle funktioner igen i flere bemærkninger.</p> <p>Desuden nævnes en række eksisterende kulturelle mødesteder, forenings, og sportsaktiviteter som vigtige for Nørresundby samt for nogles vedkommende forslag til opgradering/udvidet anvendelse. Heriblandt: Det gamle rådhus på Torvet, Nørresundby Bibliotek og Nørresundby Idrætscenter.</p> <p>Ydermere er der indkommet konkrete forslag til: Et nyt fodboldstadion, lokaler til privat udlejning samt en fælles kommunikationsplatform for aktiviteter i Nørresundby.</p> <p>Se også:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Temaet ”Byliv og mødesteder” under Borgermøde med workshops på Gl. Lindholm Skole. Side 13 – 18 i Bilag 2. - Input fra samrådene i Nørresundby. Side 40 i Bilag 2. - Input fra City Nord Erhverv. Side 42 – 52 i Bilag 2. - Gå-hjem-møde med borgmester Thomas Kastrop-Larsen. Side 54 – 57 i Bilag 2. 	<p>(38), (39), (48), (57), (58), (62), (63), (74), (79), (85), (P5), (P6), (P7), (P11), (P12), (P18)</p>	<p>Sundheds- og Kulturforvaltningen er orienteret om henvendelserne omkring mødesteder og forenings- og sportsaktiviteter.</p> <p>Aktuelt arbejdes der på udviklingen af et nyt mødested i form af et læge-, sundheds- og kvarterhus i det nordlige Nørresundby. På Stigsborg Havnefront er det visionen at Børne- og Ungeuniverset også skal fungere som et mødested for bydelen.</p> <p><i>Vedr. Skansevejens Skole</i></p> <p>Det er en politisk prioritering, hvorvidt dele af Skansevejens Skoles bygninger skal omdannes til et kulturelt mødested, når skolens lærere og elever flytter til Børne- og ungeuniverset på Stigsborg Havnefront. I givet fald vil der skulle prioriteres midler på Aalborg Kommunes budget og defineres et konkret projekt. Byudviklingsplanen skal sikre rammerne, der understøtter Byrådets visioner for den fremadrettede brug af Skansevejens Skoles bygninger. (Se Nørresundby Samråds spørgsmål til borgmesteren og borgmesterens svar i Bilag 2 side 55).</p> <p><i>Vedr. det gamle rådhus</i></p> <p>Aalborg Kommune arbejder for indeværende på at styrke brugen af rådhuset – herunder særligt byrådssalen. I fremtiden vil den blive brugt i større</p>

omfang til klassiske koncerter. Ældresagen administrerer bygningen.

Vedr. Nørresundby Bibliotek

Nørresundby Bibliotek får en opgradering i løbet af 2020. Indretning bliver gjort mere fleksibel, så det er nemmere at anvende biblioteket til forskellige formål.

Vedr. Nørresundby idrætscenter

Nørresundby Idrætscenter er en selvejende institution.

Vedr. fodboldstadion

Det er Aalborg Kommunes opfattelse, at man med baneanlæggene på Voerbjergvej, Åvej, Lerumbakken og Hjørringvej er dækket godt ind med baner i Nørresundby. Dog arbejdes der på en fodboldfælled i forbindelse med byudviklingsprojektet Stigsborg Havnefront.

Vedr. lokaler til privat udlejning

Kommunen har desværre ikke mulighed for at lave festlokaler som private kan leje.

Vedr. fælles kommunikationsplatform

Kommunikation omkring arrangementer er en meget vanskelig størrelse. Der har været forskellige initiativer gennem årene, der har forsøgt at gøre arrangementer mere tilgængelige for alle borgere. Den bedste kanal til information om arrangementer i Aalborg og Nørresundby er for indeværende MigogAalborg.dk. Det er et privat initiativ som samler og præsenterer rigtig mange arrangementer.

Mobilitet

Delemne	Bemærkning nr.	Bemærkninger fra forvaltningen
Kollektiv trafik		
<p>Ønsker til udvidet service, forslag til forbedringer og opmærksomhedspunkter. Desuden forslag til nye tiltag i form af fx pendlerparkeringspladser m.m. i forbindelse med knudepunkter for kollektiv trafik.</p> <p>Se også:</p> <ul style="list-style-type: none">- Temaet "Mobilitet" under Borgermøde med workshops på Gl. Lindholm Skole. Side 26 – 33 i Bilag 2.- Input fra City Nord Erhverv. Side 42 – 52 i Bilag 2.- Gå-hjem-møde med borgmester Thomas Kastrop-Larsen. Side 54 – 57 i Bilag 2.- Fokus på knudepunktet Lindholm Station. Side 65 – 70 i Bilag 2.	(6), (23), (34), (37), (41), (42), (44), (57), (62), (73), (74), (84), (87), (P2)	<p>Aalborg Kommune arbejder lige nu på en kollektiv trafik politik, hvilket blandt andet omfatter et nyt rutenet for den kollektive trafik i hele Aalborg Kommune. Input til byudviklingsplanen vedr. kollektiv trafik vil blive givet videre til denne proces. I løbet af sommerhalvåret 2020 bliver der en offentlighedsfase omkring kollektiv trafik politik.</p> <p>På længere sigt vil den kollektive trafikbetjening i Aalborg/Nørresundby rumme en Plusbus linje 2 i form af en nord-sydgående rute gennem Aalborg/Nørresundby. Dette vil få stor betydning for, hvordan Nørresundby betjenes af kollektiv trafik i fremtiden. Relevante kommentarer fra arbejdet med byudviklingsplanen for Nørresundby vil blive inddraget i dette arbejde.</p> <p>Aalborg Kommune er netop nu i gang med et arbejde med at udpege knudepunkter i den kollektive trafik, hvor der på sigt vil blive arbejdet på at opgradere forholdene for skift mellem forskellige transportmidler. I Nørresundby vil der sandsynligvis være tale om Nørre Uttrup torv, Nørresundby torv og Lindholm Station. Derudover vil lufthavnen sandsynligvis også blive udpeget som knudepunkt.</p>
Sikre veje til Nørresundbys skoler og børneinstitutioner		
Ønsker til mere sikre trafikale forbindelser for de bløde trafikanter til Nørresundbys skoler og institutioner – både konkrete forslag til udviklingstiltag og overordnede	(2), (27), (28), (55), (61), (66), (72), (75), (77), (78), (80), (85)	Aalborg Kommune har som indsatsområde at skabe sikre skoleveje, og i øjeblikket og årene fremover sættes der især ind på at forbedre de trafikale forhold

<p>bekymringer og opmærksomhedspunkter. Heriblandt vedr.: Nørre Uttrup Skole, Gl. Lindholm Skole, Skansevejens Skole, Stigsborg Skolen og institutioner langs Lindholmsvej</p> <p>Se også:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Temaet "Mobilitet" under Borgermøde med workshops på Gl. Lindholm Skole. Side 26 – 33 i Bilag 2. 		<p>i skolernes nærområde, da det er her udfordringerne er størst.</p> <p>Der foregår således et arbejde, hvor hele trafikafviklingen ved nogle udvalgte og større skoler analyseres nærmere i samarbejde med skolerne selv. Gl. Lindholm Skole er en af de skoler der arbejdes med i øjeblikket. Tanken er, at trafikafviklingen på sigt skal analyseres omkring alle skolerne.</p> <p>Prioriteringen af ved hvilke skoler der skal foretages en analyse af trafikafviklingen og efterfølgende forbedre de eksisterende forhold, koordineres i et samarbejde mellem Skoleforvaltningen og By- og Landskabsforvaltningen. I 2020 er der valgt skoler udenfor Nørresundby.</p> <p>Flytningen af Skansevejens Skole til Stigsborg Havnefront, som en del af det nye børne- og ungeunivers, betyder at skolevejen fra det eksisterende skoledistrikt til den nye skole skal analyseres. I analyserne gennemgås skolevejen og eventuelle nødvendige investeringer identificeres. Herefter vil det være nødvendigt at afsætte midler på budgettet til projekter, hvis de skal etableres.</p>
<p>Forbindelser for bløde trafikanter</p>		
<p>Generelt ønske om flere og bedre fodgænger- og cykelstier samt konkrete forslag til nye ruter og forbedringstiltag på det eksisterende stinetværk. Blandt andet går Lufthavnstien igen i flere bemærkninger.</p> <p>Se også:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Temaet "Mobilitet" under Borgermøde med workshops på Gl. Lindholm Skole. Side 26 – 33 i Bilag 2. 	<p>(18), (46), (51), (65), (70), (87), (P7), (P9), (P13), (P14), (P15), (P17), (P19), (P20)</p>	<p>Der er i 2019 etableret cykelbaner på Vangen, Løvbakken samt på Forbindelsesvejen fra Løvbakken til Lindholmsvej. Strækningen på Forbindelsesvejen er derudover i kommunens cykelhandlingsplan fra 2013. Der er dog ikke afsat midler til cykelstien i budgettet.</p> <p>Aalborg Kommune arbejder med at etablere bedre cykelveje, herunder også at gøre dem grønnere og mere adskilt fra biltrafikken der hvor det er muligt.</p>

		Byudviklingsplanen arbejder videre med forbindelser for bløde trafikanter rundt i Nørresundby samt til og fra Nørresundby. I det arbejde inddrages gode input vedr. stier og cykelforbindelser fra fordebatten.
Større trafikveje som barrierer		
<p>Flere af de større trafikveje i Nørresundby opleves som barrierer for fodgængere og cyklister. Der ønskes flere sikre krydsningsmuligheder og cykelstier for at sikre bedre sammenhængskraft mellem funktioner på begge sider af vejene m.m.</p> <p>Især Forbindelsesvejen på strækningen mellem Løvbakken og Hjørringvej samt Østergade på strækningen mellem Sankt Peders Gade og Engvej fremhæves som problematiske strækninger, hvor der mangler en eller flere sikre fodgængerovergange.</p> <p>Se også:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Temaet "Mobilitet" under Borgermøde med workshops på Gl. Lindholm Skole. side 26 – 33 i Bilag 2. 	(2), (27), (63), (64), (75), (55),	<p>I Nørresundby er der en række større veje med en del regional trafik. Vejene opleves som barrierer for særligt fodgængere og cyklister.</p> <p>Byudviklingsplanen vil arbejde med muligheder for at forbedre forholdene for de fodgængere og cyklister, der skal på tværs af de infrastrukturelle barrierer.</p> <p>Strækningen langs Østergade indgår desuden i analysen vedrørende sikre skoleveje til den nye skole på Stigsborg Havnefront.</p>
Indfaldsveje som byrum		
<p>Forslag om at forskønne indfaldsvejene til Nørresundby – gade og byrummene her er ofte det første og sidste indtryk mange besøgende får af byen. Det kunne fx være: En grøn profil med vejtræer og lokal håndtering af regnvand i bede m.m., særlige gadelamper og belægninger. Forskønnelse af indfaldsvejene kunne også bidrage til sikkerhed og opmærksomhed.</p>	(31), (63), (75)	<p>I Aalborg Kommune arbejdes der løbende med at forbedre den grønne profil langs indfaldsvejene. I Nørresundby er der i øjeblikket rettet fokus på retningslinjer for en grøn profil for Thistedvej.</p> <p>I kommunens strategier "Under åben himmel" og "Rig Natur" er der opstillet flere målsætninger, som understøtter arbejdet med grønnere indfaldsveje.</p>
Parkering		
<p>Det opleves at der er for få parkeringspladser i Nørresundby midtby og de tætbebyggede områder langs Limfjorden, hvilket kan medføre pres på de tilstødende villaveje på forskellige tidspunkter i døgnet. Derudover flere konkrete forslag og ønsker til fremtidige parkeringsforhold.</p>	(5), (10), (15), (32), (45), (55), (59), (60), (82), (83)	<p>I Nørresundby midtby samt områderne langs fjorden oplever en del beboere udfordringer med at finde parkering. Der er ledig parkeringskapacitet flere steder, men oftest parkering med eksklusiv-ret eller tidsbegrænsning.</p>

<p>Se også:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Temaet "Mobilitet" under Borgermøde med workshops på Gl. Lindholm Skole. Side 26 – 33 i Bilag 2. - Input fra City Nord Erhverv. Side 42 – 52 i Bilag 2. - Fokus på byrum og forbindelse til Limfjorden. Side 59 – 61 i Bilag 2. 		<p>Aalborg Kommune skal de kommende år revidere parkeringspolitikken. Parkeringspolitikken vil omfatte tætbyområdet i Aalborg, herunder Nørresundby midtby og centrale havnefront. Parkeringspolitikken skal under hensyntagen til beboere, handlende/besøgende og arbejdspladser søge at vise en samlet løsning. Input fra Nørresundby Byudviklingsplan vil blive bragt videre til dette arbejde.</p>
Forbindelser over fjorden		
<p>Ros til Kulturbroen og planerne om en ny forbindelse mellem Stigsborg Havnefront og Musikhuskvarteret. Desuden forslag til forbedret kobling mellem kulturbroen og baglandet i Nørresundby samt forslag til nye fjordforbindelser, både i form af broer og færger, mellem Nørresundby, Aalborg og Egholm.</p> <p>Se også:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Temaet "Mobilitet" under Borgermøde med workshops på Gl. Lindholm Skole. Side 26 – 33 i Bilag 2. - Gå-hjem-møde med borgmester Thomas Kastrup-Larsen. Side 54 – 57 i Bilag 2. 	<p>(38), (57), (63), (69), (75), (87)</p>	<p>En af målsætningerne i Aalborg Kommunes mobilitetshandlingsplan – Mobilitet 2040 – er at skabe gode interne krydsningsmuligheder af Limfjorden.</p> <p>Konkret er Aalborg Kommune, udviklingselskabet Stigsborg P/S og Realdania i gang med en forundersøgelse af de tekniske, økonomiske og bylivsmæssige muligheder og udfordringer ved at anlægge en stibro fra Stigsborg havnefront over til Aalborg siden. Forundersøgelsen ligger klar primo 2020, hvorefter der vil være en politisk proces omkring hvorvidt en bro skal realiseres.</p> <p>Sideløbende arbejder Center for Logistik og Samarbejde på fjordbussen. Her er målet ligeledes at binde Aalborg og Nørresundby tættere sammen på tværs af fjorden. Projektet udvikles i tæt samarbejde med bl.a. Aalborg Havn og Søfartsstyrelsen. Derudover er AAU og DTU tilknyttet projektet, så der f.eks. testes muligheder for en førerløs fjordbus.</p>
Konkrete forslag til trafikale løsninger i Nørresundbys bydele		
<p>Der er flere input med konkrete ønsker og idéer til, trafikafviklingen forskellige steder i Nørresundbys bydele og kvarterer. Heriblandt i Nørresundbys bymidte og de tætbebyggede områder langs havnefronterne, Thistedvej kvarteret og Lindholm.</p>	<p>(30), (32), (33), (42), (49), (59), (60), (63), (65), (71), (82), (83), (87)</p>	<p>Der er gode input som tages med i det videre arbejde med at beskrive de trafikale forhold i Nørresundby.</p>

<p>Se også:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Temaet "Mobilitet" under Borgermøde med workshops på Gl. Lindholm Skole. Side 26 – 33 i Bilag 2. - Input fra City Nord Erhverv. Side 42 – 52 i Bilag 2. 		
Statsejet infrastruktur – projekter og eksisterende anlæg		
<p>Bemærkninger der vedrører eksisterende infrastruktur og projekter som er ejet af staten, men hvor kommunen har en væsentlig interesse. Heriblandt:</p> <ul style="list-style-type: none"> - kritik af 3. Limfjordsforbindelse og forslag til alternative linjeføringer. - forhold omkring støj fra eksisterende motorveje. - den nye bane til Aalborg Lufthavn. 	<p>(7), (10), (12), (20), (26), (44), (71), (87)</p>	<p>Et flertal i byrådet støtter en 3. Limfjordsforbindelse. Det er i sidste ende statens beslutning om en 3. Limfjordsforbindelse realiseres.</p> <p>Vejdirektoratet opdaterer i 2019-2020 VVM-undersøgelsen for Egholm linjen. For yderligere information henvises til vejdirektoratets hjemmeside www.vd.dk.</p> <p>Aalborg Kommune arbejder med trafikstøj ud fra kommunens trafikstøjhandlingsplan 2018. På de kommunale veje arbejder vi med fortsat videreudbredelse af støjdæmpende vejbelægninger, initiativer til at fremme alternative transportformer og tilrettelæggelse af lokalplanlægning så støjproblemer forebygges og afværges.</p> <p>Aalborg Kommune har ingen myndighed på motorvejen, da denne hører under Vejdirektoratet. For mere information om Vejdirektoratets arbejde med at begrænse trafikstøj henvises til www.vd.dk.</p> <p>Projektet Ny bane til Aalborg Lufthavn ejes af Banedanmark. For mere information henvises til www.bane.dk.</p>

Det grønne, blå og rekreative

Delemne	Bemærkning nr.	Bemærkninger fra forvaltningen
Det grønne og rekreative i Nørresundby – Overordnede bemærkninger og synspunkter		
<p>Generelt ønskes det at der værnes om Nørresundby som en grøn bydel med mange parker og grønne områder. Især fremhæves de rekreative arealer langs Limfjorden og adgangen til vandet som et stort potentiale for Nørresundby.</p> <p>Det ønskes dog at adgange til de grønne områder kunne blive mere synlige og tilgængelige samt mulighed for flere aktiviteter, arrangementer og events i de grønne områder. Desuden udtrykkes ønske om øget fokus på drift og vedligehold.</p> <p>Se også:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Temaet "Parker og grønne områder" under Borgermøde med workshops på Gl. Lindholm Skole. side 19 – 25 i Bilag 2. 	<p>(8), (25), (26), (60), (64), (69), (75), (81), (P8), (P21)</p>	<p>Aalborg Kommune arbejder generelt med at udvikle de grønne og rekreative kvaliteter, herunder nærhed til Limfjorden. I den forbindelse henvises til Aalborg Kommunes politikker på området; "Rig Natur", "Under Åben Himmel" og "Grøn-Blå Struktur".</p> <p>Der er fokus på at forbedre muligheder for at øge kontakt til vandet, hvor det er muligt inden for de givne rammer. At fremme af biodiversitet er ligeledes højt prioriteret.</p> <p>Kommunen har et stort ønske om at de grønne områder bruges og forholder sig til alle ansøgninger om brug. Det skal dog være i en balance, der også sikrer at stedet ikke lider overlast.</p> <p>Der er generelt mange gode input, som vil blive taget med videre i processen i arbejdet med de grønne områder.</p>
Lindholm Strandpark		
<p>Forslag til forbedringstiltag i parken samt ønsker om nye funktioner i parken. Blandt andet fremhæves Lagunen som et område i parken med forbedringspotentiale. Det ønskes at parken fortsat vil blive udviklet med lege- og opholdsfaciliteter samt bedre bedefaciliteter – også om vinteren. I den forbindelse kritiseres Aalborg Kommune for ikke fuldt ud at have finansieret en ny badebro. Derudover er der konkrete forslag til aktiviteter i parken – både i form af parkinventar og en bod med mulighed for salg af mad og drikkevarer.</p>	<p>(5), (14), (46), (56), (57), (63), (87)</p>	<p>Lindholm Strandpark spiller en stor rekreativ rolle i Nørresundby. Senest er der indviet en ny legeplads.</p> <p>Frivillige har samlet penge ind til at bygge en nye bro, hvor Aalborg Kommune efterfølgende overtager drift og vedligehold af broen.</p> <p>Aalborg Kommune er opmærksom på, at Lagunen er</p>

<p>Se også:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Temaet "Parker og grønne områder" under Borgermøde med workshops på Gl. Lindholm Skole. Side 19 – 25 i Bilag 2. 		<p>en udfordring, der endnu ikke er fundet en løsning på, og der arbejdes fortsat på at løse det.</p> <p>Der er i øjeblikket ingen konkrete projekter, der omfatter nye svømme og badeaktiviteter på Nørresundby siden.</p> <p>Vedr. bod med mad- og drikkevarer. Det er allerede muligt i dag indenfor rammerne af den gældende lokalplan. Det er op til det private initiativ at indrette en bod.</p> <p>Gode ideer tages med videre i udvikling af parken.</p>
Lindholm Fjordpark		
<p>Der udtrykkes tilfredshed over Lindholm Fjordpark som rekreativt område – især området ved "verdens ende" (punktet/pynten hvor det rekreative grønne område ved fjorden er tættest på Egholm) fremhæves som et særligt sted i parken, og som et sted der bør sikres i forbindelse med anlæg af 3. Limfjordsforbindelse. Derudover er der konkrete forslag til aktiviteter i parken – både i form af konkrete ønsker til stier, parkinventar og affaldshåndtering mv. men også alternative forslag til en ny måde at krydse fjorden til Egholm.</p> <p>Se også:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Temaet "Parker og grønne områder" under Borgermøde med workshops på Gl. Lindholm Skole. Side 19 – 25 i Bilag 2. 	<p>(1), (26), (31), (35), (57), (70), (74), (87)</p>	<p>Der er mange gode bemærkninger, som tages med videre. Dog henvises det til at der arbejdes for at efterleve målsætningerne fra politikkerne "Under Åben Himmel" og "Rig Natur".</p> <p>Der er problemer med forurenet jord i området, som nogle steder begrænser mulighederne for adgang og konkrete tiltag.</p> <p>Konkret arbejdes der på en forbedring af trampestien langs fjorden mellem Lindholm Å og Lindholm Brygge. Det vil fortsat være en trampesti, på fjorden og strandens præmisser.</p> <p>Det er et princip, at der placeres affaldsstativer ved indgange, og at man selv tager sit skrald med sig. Hundeposer er ikke en prioritet. Det forventes man selv at sørge for som hundeejer.</p>

Skanseparken		
<p>Kritik af at Skanseparken opleves som værende nedprioriteret driftsmæssigt. Der er ønsker om at de historiske skanseanlæg får en mere fremtrædende rolle i parken og den tidligere Skanseavillon kan genopføres (ødelagt under 2. verdenskrig og nedrevet i 1945). Derudover forslag til aktiviteter i parken.</p> <p>Se også:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Temaet "Parker og grønne områder" under Borgermøde med workshops på Gl. Lindholm Skole. Side 19 – 25 i Bilag 2. 	(25), (39), (57), (61)	<p>Skanseparken bidrager til en samlet stor rekreativ variation i parkerne i Aalborg og i Nørresundby, i særdeleshed. En vigtig del af Skanseparken er skovpartiet, der samtidig spiller en stor rolle i Aalborgs grønne profil. Se "Grøn-Blå Struktur 2.0".</p> <p>Skanseparken er indstillet til fredning af Aalborg Kommune, og en fredningsplan er under udarbejdelse. Det tages til efterretning, at der opleves udfordringer med driftsniveauet i parken. Samtidigt gøres der opmærksom på, at fredningsplanen for Skanseparken vil begrænse mulighederne for anlæg i et vist omfang. For mere information om den igangværende proces for fredning af Skanseparken og den kommende fredningsplan kan Aalborg Kommune, Park og Natur, kontaktes.</p> <p>Kommunen forholder sig til alle ansøgninger vedr. udlån af parkerne. Om arrangementet er velegnet, kan afklares ved at kontakte Aalborg Kommune, Park og Natur.</p>
Nørre Uttrup Fjordpark		
<p>Ønske om udvikling af de fjordnære rekreative arealer øst for Motorvej E45 som bl.a. omfatter et privatejet areal omkring en lagune, som rummer Sundby Hvorup Sejlklub, et privat ejet areal nord for sejlklubben med lergravssøer og nord herfor det kommunalt ejede areal "Nørre Uttrup Fjordpark". Området bindes sammen rekreativt af Hærvejen.</p> <p>Se også:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Temaet "Parker og grønne områder" under Borgermøde med workshops på Gl. Lindholm Skole. Side 19 – 25 i Bilag 2. 	(85)	<p>Nørre Uttrup fjordpark er en del af byens grønne struktur, men er delvis i privat eje. I henhold til principperne i "Grøn-Blå struktur" er der sat et arbejde i gang med at undersøge, hvordan der kan blive en bedre forbindelse langs fjorden.</p> <p>Man må i dag færdes på de stier der er gennem det privatejede område. Udenom det privatejede område løber hærvejsruten, og i den offentligt ejede skov er der shelters og græssende kvæg.</p>

		Fremadrettet vil der blive arbejdet for at skabe en bedre tilgængelighed i området.
Rekreative tiltag i Nørresundbys bydele og kvarterer		
<p>Der er flere konkrete ønsker og kommentarer og til rekreative tiltag i Nørresundbys bydele og kvarterer. Heriblandt i Nørresundbys bymidte og de tætbebyggede områder langs havnefronterne, Løvvangen, Nørre Uttrup, Lindholm og Skansekvarteret.</p> <p>Se også:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Temaet "Parker og grønne områder" under Borgermøde med workshops på Gl. Lindholm Skole. Side 19 – 25 i Bilag 2. 	(4), (9), (16), (18), (27), (38), (40), (53), (64), (71), (81), (83), (87)	<p>I overblikket over de rekreative områder, tages der højde for forskellige oplevelser i de forskellige grønne områder. Nørresundby står i den forbindelse overfor at få en helt ny park i Stigsborg kvarteret, der kan bidrage med nye oplevelser.</p> <p>Gode ideer og synspunkter tages med videre i det vedvarende arbejde med at gøre det mere attraktivt for folk at komme ud og bruge de grønne og blå områder.</p>
Rekreative stier og tiltag på tværs af bydele		
<p>Ønske om forbedringer af eksisterende samt udlæg af nye stier samt andre rekreative tiltag. Heriblandt; et sammenhængende stiforløb langs Limfjorden, en sammenhængende sti rundt om hele Nørresundby og ønsker til spiselig beplantning og vandposter mv.</p> <p>Se også:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Temaet "Parker og grønne områder" under Borgermøde med workshops på Gl. Lindholm Skole. Side 19 – 25 i Bilag 2. 	(25), (63), (81), (85)	<p>Kommunen arbejder generelt for at forbedre færdsel og ophold på langs af kysten. Der henvises til Grøn Blå Struktur 1 og 2.0, samt "Under Åben Himmel"</p> <p>En sti-ring er en fin ide. Det tages med til videre undersøgelse, sammen med mange andre gode ideer.</p>
Rekreative tiltag udenfor byudviklingsplanens afgrænsning		
<p>Ønske om udvidet anvendelse af eksisterende rekreative områder udenfor Nørresundbys bygrænse som har en sammenhæng med grønne områder indenfor bygrænsen. Heriblandt; Vandskisøen og Forsvarets øvelsesterræn nord for byen (Nørre Uttrup øvelsesplads).</p> <p>Se også:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Temaet "Parker og grønne områder" under Borgermøde med workshops på Gl. Lindholm Skole. Side 19 – 25 i Bilag 2. 	(87)	<p>Der arbejdes i den grønne planlægning på at skabe en god tilgængelighed mellem rekreative områder af forskelligartet indhold.</p> <p>Vandskisøen er beskyttet efter naturbeskyttelseslovens §3, hvilket kræver særlige tilladelser.</p> <p>Adfærd på Nørre Uttrup Øvelsesplads, reguleres af Forsvaret.</p>

Det gode hverdagsliv

Delemne	Bemærkning nr.	Bemærkninger fra forvaltningen
Det gode hverdagsliv – Nørresundby, et godt sted at bo		
<p>Generelt udtrykkes der tilfredshed ved at bo i Nørresundby efterfulgt af bemærkninger og ønsker til fokus i boligudviklingen i Nørresundby. Blandt andet er det et ønske, at der fortsat skal være en god og blandet sammensætning af boliger, som tiltrækker forskellige segmenter og i alle prisklasser. I den forbindelse er der en bekymring om, at den nuværende udvikling vil medføre stigende priser på ejer- og lejeboliger, så borgere med lav indkomst ikke længere vil have mulighed for at bosætte sig i Nørresundby.</p> <p>Se også:</p> <ul style="list-style-type: none">- Input fra City Nord Erhverv. Side 42 – 52 i Bilag 2.	(26), (34), (47), (50), (74), (78), (63)	En boligpolitisk strategi for Aalborg Kommune er under udarbejdelse. Strategien har til formål at sikre mangfoldighed og diversitet, både i forhold til beboersammensætning, boligtyper og priser samt ejerforhold.
Byggeri og byudvikling		
<p>Der udtrykkes kritik af, at en del nybyggeri i områderne langs Limfjorden i Nørresundby opleves for tæt, højt, monotont og ude af proportioner i forhold til konteksten og den menneskelige skala. Samtidigt udtrykkes der bekymring om, at de grønne rekreative områder er under pres til fordel for byggeri.</p> <p>Derudover er der konkrete bemærkninger og ønsker for og imod boligbyggeri.</p>	(5), (11), (24), (28), (29), (54), (60), (61), (62), (64), (67), (69), (81), (84), (87), (P1), (P10), (P16)	<p>Nørresundby har, med undtagelse af Zangenbergs Allé i Lindholm, nået en grænse i forhold til mulighed for udvikling af nye boligområder på "bar mark". Det skyldes, at Nørresundby er omgivet af bindinger til alle sider - både naturgivne samt lokale og nationale interesser.</p> <p>Således afgrænses Nørresundby foruden Limfjorden af:</p> <ul style="list-style-type: none">- Aalborg Lufthavn og arealreservation til 3. Limfjordsforbindelse mod vest.- De fredede Lindholm Høje og Nørre Uttrup Øvelsesplads, som desuden også er omfattet af natur- og vandindvindings interesser mod nord.- Motorvej E45 mod øst. <p>Byudvikling i Nørresundby foregår derfor fortrinsvist ved omdannelse af eksisterende byområder. Her er</p>

		<p>Stigsborg Havnefront og projektområdet Løvvangen InBetween de mest markante eksempler på større kommunalt ejede områder der står overfor en omdannelse. Men omdannelse finder også sted i stort omfang på privatejede arealer. Her er Thistedvej kvarteret og især området omkring Lindholm Brygge det mest markante eksempel den store transformation Nørresundby undergår i disse år.</p> <p>Byudviklingsplanen skal sikre rammerne og helhed i byudviklingen på tværs af Nørresundbys bydele.</p> <p>Nye projekter skal etableres med udgangspunkt i det konkrete sted, både ift. højde og materialevalg, så det passer ind i omgivelserne – herunder grønne og rekreative arealer.</p> <p>Aalborg Kommune har i efteråret 2019 vedtaget en ny højhus- og arkitekturpolitik, der kan læses mere om på www.aalborg.dk.</p>
<p>Konkrete ønsker til udviklingen i Nørresundbys bydele</p>		
<p>Der er flere input med konkrete ønsker og idéer til, udviklingstiltag forskellige steder i Nørresundbys bydele og kvarterer. Heriblandt i Thistedvej kvarteret, Lindholm, Nørre Uttrup og Løvvangen. Særskilt fremhæves ønsker om ny butik nær Lindholm Brygge grundet den store boligudbygning der har fundet sted her.</p> <p>Se også: Input fra City Nord Erhverv. Side 42 – 52 i Bilag 2.</p>	<p>(34), (52), (56), (63), (64), (70), (85), (87)</p>	<p>Der er gode input som tages med i det videre arbejde i Byudviklingsplanen med at beskrive Nørresundbys bydele og kvarterer.</p> <p>Byudviklingsplanen vil arbejde videre med at sikre rammerne for handelsliv i Nørresundby. Blandt andet vil det blive vurderet om nuværende bydelscentre skal justeres som følge af den store transformation Nørresundby undergår i disse år. Konkret udlægges der et nyt bydelscenter på Stigsborg Havnefront.</p>
<p>Skoler</p>		

<p>Nedlæggelse af Løvvangskolen og planerne om at flytte lærere og elever fra Skansevejens Skole til den nye Stigsborg Skole har medført bemærkninger – både vedrørende de nuværende og de fremtidige skoleforhold, når Stigsborg Skole er etableret.</p> <p>Se også:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Temaet "Skoler og institutioner" under Borgermøde med workshops på Gl. Lindholm Skole. Side 34 – 38 i Bilag 2. 	<p>(27), (28), (55), (69), (85)</p>	<p>Byudviklingsplanen skal sikre rammerne for Nørresundbys skoler og understøtte arbejdet med blandt andet sikre skoleveje (se "Sikre veje til Nørresundbys skoler og børneinstitutioner" under Mobilitet).</p>
<p>Samråd</p>		
<p>Bemærkning vedr. samrådene i Nørresundbys rolle som talerør for borgerne i byudviklingen.</p>	<p>(57)</p>	<p>Ideen med samråd er at løse opgaver i flok, som de enkelte foreninger og andre aktører ikke kan løfte alene. Samrådene fungerer som et talerør for lokalsamfund og skaber udvikling i disse.</p>