



Punkt 19.

Godkendelse af Aalborg Kommunes Trafikstøjhandlingsplan 2018 - endelig vedtagelse

2018-011401

By- og Landskabsforvaltningen indstiller, at By- og Landskabsudvalget godkender Aalborg Kommunes Trafikstøjhandlingsplan 2018.

Beslutning:

Godkendt.

Per Clausen kan ikke godkende, da Per Clausen mener, at Egholm-forbindelsen øger støjproblemerne i stedet for at reducere dem, samt at Egholm skal udlægges som stilleområde.

Helle Frederiksen var fraværende.



Sagsbeskrivelse

Fakta om planen

Miljøministeriet har med sin "Bekendtgørelse om kortlægning af ekstern støj og udarbejdelse af støjhandlingsplaner" fastlagt, at der hvert femte år skal gennemføres en kortlægning af ekstern støj samt udarbejdes handlingsplaner til løsning af støjproblemer. Bekendtgørelsen udmønter et støjdirektiv fra EU. Aalborg Kommune gennemførte i 2007 og 2012 en kortlægning af trafikstøjen, der blev fulgt op af en trafikstøjhandlingsplan. Kortlægningen er blevet gentaget i 2017 og følges op med denne handlingsplan (Bilag 1).

Aalborg Kommune *skal* ved planlægningen af nye boliger sikre, at Miljøstyrelsens vejledende støjgrænseværdier overholdes. Derudover *kan* Aalborg Kommune tage initiativ til begrænsning af støjgenerne langs eksisterende veje. Dette er dog ikke et lovmæssigt krav.

Tidsplan

Godkendelse af planforslag til offentlig høring

By- og Landskabsudvalgets møde 16. august 2018 (punkt 18)

Forslaget har været offentliggjort i perioden 23. august til og med 18. oktober 2018.

Formål og baggrund

Aalborg Kommune har i 2017 gennemført en kortlægning af trafikstøjen i tætbyområdet i Aalborg og Nørresundby. Kortlægningen omfatter alle de væsentlige trafikveje med mere end 500 biler pr. døgn, både de kommunalt ejede og de statsejede, som sammenbinder tætbyområdet.

Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for trafikstøjen i boligområder overskrides langs en stor del af det kortlagte vejnet. De fleste steder sker overskridelsen dog kun for den bebyggelse, som ligger i første række ud til de kortlagte veje. Samlet udgør antallet af støjbelastede boliger i det kortlagte område godt 34.000 boliger. Knap hver femte af disse er stærkt støjbelastet. Det svarer til 8% af de i alt 77.000 boliger i Aalborg og Nørresundby.

I handlingsplanen beskrives Kommunens indsats på trafikstøjområdet gennem de seneste 5 år og de mulige fremtidige indsatser. Siden handlingsplanen i 2012 er der gennemført konkrete initiativer til begrænsning af støjgenerne i forbindelse med indretningen af nye boligområder, gennem sænkning af hastigheden på udvalgte veje, ved etablering af støjskærme og udlægning af støjdæmpende belægninger. Kommunen har gennem lokalplanlægningen arbejdet på at muliggøre en fortsat byfortætning samtidig med, at støjkravene for indendørs støj i boligerne og på de udendørs opholdsarealer har kunnet opfyldes.

En væsentlig del af det fremadrettede arbejde vil fortsat være knyttet til:

- Udlægning af støjdæmpende vejbelægninger,
- Regulering af hastigheden på udvalgte strækninger
- Initiativer til fremme af cykling og kollektiv trafik som alternativer til bilen for at begrænse trafikvæksten,
- Tilrettelæggelse af lokalplanlægningen så støjproblemer forebygges og afværges.

I den kommende planperiode kan det besluttes at etablere stilleområder. Stilleområder er udpegede og afgrænsede områder, hvor støjbelastningen er lav, og hvor der er et ønske om fortsat at bevare området som stille og uforstyrret fra trafikstøj. En udpegning vil indebære, at det udpegede område, får status som støjfølsomt område i planlægningen.

Aalborg Kommune har i juni måned 2018 afgivet hørings svar på den statslige støjhandlingsplan, med anmodning om en prioritering af støjbekæmpelse på de statslige veje gennem Aalborg og Nørresundby tætbyområde (Bilag 2).

I trafikstøjhandlingsplanen beskrives en række mulige forholdsregler til begrænsning af den støjmæssige påvirkning fra trafikken. På grund af den forventede trafikvækst er det dog sandsynligt, at antallet af støjbelastede boliger vil være status quo i fremtiden. Kommunens fastlagte forholdsregler ved planlægning af ny bebyggelse vil begrænse antallet af støjbelastede nye boliger til et minimum.

Indsigelser og bemærkninger

Der er modtaget 23 henvendelser.



Generelle kommentarer til de indkomne høringssvar

De indkomne svar orienterer sig primært om følgende tre emner:

1. Trafikstøj fra motorvejen gennem Aalborg og ved Dall Villaby
2. En 3. Limfjordsforbindelse over Egholm og støjkonsekvenser heraf.
3. Konkrete forslag til udpeging af stilleområder

Der kan knyttes følgende generelle bemærkninger til de tre overordnede emner:

- 1) Trafikstøj fra motorvejen: Motorvejen er en statsvej. Trafikstøj herfra er derfor omhandlet i Vejdirektoratets Støjhandlingsplan, der er revideret i 2018. Heri beskrives også mulige støjdæmningsprojekter i Aalborg by og ved Dall Villaby. Det er en statslig opgave at lave støjreducerende tiltag langs motorvejene.
- 2) Beslutningen om en 3. Limfjordsforbindelse er tidligere behandlet i en grundig planproces, hvor miljøkonsekvenserne er blevet analyseret i VVM-rapporten udarbejdet af staten. De rejste kritikpunkter af valget af en Egholm-linje og af konsekvensvurderingerne i VVM-rapporten behandles derfor ikke som en del af støjhandlingsplanen.
- 3) Der lægges i planen op til, at der i den kommende planperiode kan udpeges stilleområder.

Indsigelserne og bemærkningerne giver ikke anledning til ændringer i planen.

Henvendelserne er behandlet individuelt i bilag 2.

Miljøvurdering af planer

Det er forvaltningens vurdering på baggrund af en miljøscreening, at der ikke har været grundlag for at udarbejde en miljøvurdering af planen

I forbindelse med miljøscreeningen har Miljø- og Energiforvaltningen udtrykt ønske om, at planen blev udbygget med konkrete, prioriterede handlinger med vurdering af de forventede konsekvenser.

Økonomi

Trafikstøjhandlingsplanen indeholder ikke en konkret aktivitetsliste med tilhørende økonomiske bindinger. Skal der iværksættes støjbegrænsende aktiviteter på eksisterende veje, skal der afsættes særskilte budgetter til dette.

Udvalget kan i forbindelse med behandlingen drøfte, om der i forbindelse med de kommende budgetforhandlinger skal afsættes øremærkede midler til reduktion af støjbelastningen langs de eksisterende veje.



Bilag:

Trafikstjhandlingsplan Juli 2018_FINAL - print

Trafikstøjhandlingsplan 2018 - indsigelser og bemærkninger

Statens støjhandlingsplan 2018, høringssvar Aalborg Kommune