



Punkt 17.

Godkendelse af handlingsplan "Mobilitet 2040"

2015-033670

By- og Landskabsforvaltningen indstiller, at By- og Landskabsudvalget godkender, at handlingsplanen "Mobilitet 2040" sendes i offentlig høring.

Beslutning:

Godkendt.



Sagsbeskrivelse

I forbindelse med vedtagelsen af Fysisk Vision 2025 i 2013 blev Aalborg Kommunes Mobilitetsstrategi også vedtaget. Handlingsplanen "Mobilitet 2040" er dels en udmøntning af Mobilitetsstrategien og dels en afløser af alle de sektorspecifikke handlingsplaner, der har været på mobilitetsområdet, som eksempelvis Vejudbygningsplanen, Trafiksikkerhedshandlingsplanen, Cykelhandlingsplanen, Parkeringshandlingsplanen m.fl. Hermed samles visionen, de overordnede mål og målsætninger i én samlet plan, der følger den rullende planlægning og revideres hvert 4. år. Som en del af handlingsplanen er der udarbejdet et handlingskatalog. Dette katalog opdateres årligt i forbindelse med budgetforhandlingerne. Det sektorspecifikke arbejde fortsætter dog, og pejler fremadrettet op mod mål og målsætninger i "Mobilitet 2040", og dette arbejde vil munde ud i forslag til nye handlinger til handlingskataloget.

Formål

Formålet med "Mobilitet 2040" er at understøtte et fokus på mål før virkemidler. Derfor udbygges og opdateres visionen, de overordnede mål og målsætningerne fra Mobilitetsstrategien i denne plan, og de danner således de fremtidige rammer på mobilitetsområdet. Herefter prioriteres løbende de handlinger, der skal til for at nå i mål. Desuden er formålet med "Mobilitet 2040" at følge op på de langsigtede perspektiver for by- og erhvervsudviklingen i Aalborg Kommune. Dette gøres ved at tegne de langsigtede perspektiver for mobilitetsudvikling og dermed de udfordringer, muligheder, reguleringstiltag og investeringer, som knytter sig hertil frem mod 2025.

Investeringer i infrastrukturen rækker mange år frem i tiden. For at kunne beskrive de langsigtede trafikale konsekvenser af anlæggelse af en 3. Limfjordsforbindelse, en BRT samt nye byudviklings- og byomdannelsesområder rækker planen frem til 2040. Dernæst skal planen tilgodese et ønske om at udvikle et langsigtet beredskab for Aalborgs trafikale udvikling, som tager højde for klimaudfordringerne, ligesom der indgår tendenser som eksempelvis urbanisering, nye forretningsmodeller og teknologiske nybrud, der vil påvirke vores samfund i fremtiden.

Planens opbygning

Planen er struktureret således, at der først gives en indflyvning til det overordnede tema "Bæredygtig mobilitet", som skal forstås bredt, og inkluderer både sociale, miljømæssige og økonomiske hensyn. Visionen opfordrer til, at "turde favne fremtiden". Dette skal forstås på den måde, at vi skal være åbne for de nye muligheder som den fremtidige udvikling, specielt teknologien, giver for at løse vores mobilitetsudfordring - dog skal vi ikke kaste os ukritisk ud i det. Herefter præsenteres de overordnede mål, som udstikker pejlemærker for trafiksikkerhed, trafiksammensætningen, støj, en fossil- og emissionsfri transportsektor, at vi får mest mobilitet for vores ressourcer, og at vi sikrer mobilitet til alle. Disse mål fungerer som pejlemærker, som målsætningerne og handlingerne skal pejle sig op i mod. Herefter begiver vi os ud på de enkelte geografier, som er de strategiske fokusområder, vi arbejder inden for. Der præsenteres en række målsætninger for de enkelte geografier, og endelig præsenteres, i et adskilt katalog, de handlinger der skal gennemføres for at opnå de overordnede mål og de enkelte geografiers målsætninger.

Som en direkte erstatning for de tidligere vejudbygningsplaner udvides værktøjskassen, fra udelukkende at fokusere på nyanlæg og forbedringer af den eksisterende infrastruktur, til også at indeholde indsatser, der kan sikre en mere effektiv udnyttelse af den eksisterende infrastruktur, samt forsøg på at påvirke behovet for mobilitet og valget af transportmiddel. En "mobilitetens behovspyramide" præsenteres, hvor det anbefales at have flest indsatser i bunden og færrest i toppen. Da de 4 trin op gennem denne model til en vis grad også afspejler stigende omkostningsniveauer, vil modellen også kunne lægges til grund for en strukturering og prioritering af indsatserne fremadrettet.

Helhedstænkning og samarbejde på tværs

Aalborg Kommune vil ikke alene kunne løfte opgaven med at opfylde de mål og målsætninger, der opstilles i "Mobilitet 2040". Derfor lægges der også i høj grad op til et samarbejde, dels med andre nordjyske mobilitetsaktører, men også med erhvervslivet og borgerne. Der er handlinger inkluderet i handlingskataloget, som Aalborg Kommune ikke er ejer af, men som kommunen i stedet er enten deltager i, eller hvor der er ydre rammer, som kommunen vil forsøge at påvirke.

Planen er skabt på tværs af forvaltningerne i Aalborg Kommune, hvor de store hovedaktører har været Sundheds- og Kulturforvaltningen, Miljø- og Energiforvaltningen samt By- og Landskabsforvaltningen. Desuden har de store mobilitetsaktører i Region Nordjylland, bl.a. Nordjyllands Trafikselskab, Aalborg Havn



og Aalborg Lufthavn, bidraget med feedback undervejs. Ved at sende "Mobilitet 2040" i offentlig høring inviteres en bredere skare nu til at komme med deres kommentarer til planen.

Miljøvurdering

Der er udarbejdet en miljøvurdering af "Mobilitet 2040". Den overordnede konklusion er, at "Samlet set vurderes "Mobilitet 2040" at have en positiv indvirkning på miljøet". Rapporten er vedlagt som bilag til indstillingen.

Tidsplan

"Mobilitet 2040" sendes i offentlig høring i 6 uger med høringsfrist d. 7. januar 2019.

Høringssvarene forelægges By- og Landskabsudvalget d. 24. januar 2019. Ved By- og Landskabsudvalgets behandling fremsendes planen til godkendelse i Byrådet.

Økonomiske konsekvenser

Denne version af handlingskataloget indeholder et første forslag til handlinger, der er vurderet nødvendige for at opnå de overordnede mål samt målsætningerne. Handlingskataloget opdateres årligt i forbindelse med budgetforhandlingerne.

Denne version af handlingskataloget er ikke fuldt gennemarbejdet. De handlinger, der ikke allerede har været en del af budgetforhandlingerne, vil blive kvalificeret frem mod budget 2020, hvor nye handlinger kan komme med, og andre kan udgå. Størstedelen af handlingerne kommer fra anden planlægning herunder vedtagne kommune- og lokalplaner.

Planen leverer således ikke i denne første udgave et samlet økonomisk overblik over, hvad det vil kræve at nå de overordnede mål, men der er alene sat økonomi på allerede forelagte men ikke budgetlagte projekter samt vedtagne projekter.



Bilag:

Mobilitet 2040 - Bilag 1 - Handlingsplanen

Mobilitet 2040 - Bilag 2 - Handlingskatalog

Mobilitet 2040 - Bilag 3 - Miljørapport