

## Pernille Østergaard Lund

---

**Fra:** Plan og Udvikling, BLF (Fællespostkasse)  
**Sendt:** 24. oktober 2018 11:07  
**Til:** Anne-Vibeke Skovmark  
**Emne:** VS: Kvittring for indsigelse eller bemærkning til lokalplan 5-2-109

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: Dkplan automailer <infhosting@niras.dk>  
Sendt: 23. oktober 2018 12:30  
Til: Plan og Udvikling, BLF (Fællespostkasse) <plan.udvikling@aalborg.dk>  
Emne: Kvittring for indsigelse eller bemærkning til lokalplan 5-2-109

Vi bekræfter hermed at have modtaget din kommentar.  
Din indsigelse eller bemærkning vil blive behandlet i Aalborg Byråd. Du hører fra os, når planen er endeligt vedtaget.

Ang: lokalplan 5-2-109 Boliger, Drøvten, Vodskov  
Dato: 23-10-2018 12:30:00

Name: Thomas Haugaard  
Address: Granlunden 5  
Postnr: 9310  
By: Vodskov  
Tlf: 29731392  
Email: tshaugaard@gmail.com

Emne: Trafikale forhold Drøvten/Granlunden  
Kategori: Kommentar  
Kommentar:

Det er med stor glæde og tilfredshed at kunne konstatere, at Byrådet har godkendt planerne for udviklingen af byggegrundene på Drøvten, hvilket vi personligt ser rigtig meget frem til. Vodskov er en by i positiv vækst, og det er dette et sundt og godt tegn på. Det er en fornøjelse at se, at såvel Aalborg Kommune som lokale byudviklere og ildsjæle fremtidssikrer og bidrager til dette. Den eneste bekymring ift. lokalplanen er den forventede øgede trafik i området omkring særligt Drøvten og Granlunden, hvoraf sidstnævnte gade i forvejen er en vejstrækning, der forbinder bymidten med Vodskov skole. Det er godt at se, at man allerede gør sig overvejsler ift. dette med animering til anvendelsen af bæredygtige mobilitetsformer, men der bør alligevel være en særskilt opmærksomhed på at trafikken i området i forvejen er stærkt belastet af på den ene side mange biler, men også mange bilister der kører med al for høj fart, og med mange bløde trafikanter. Der opfordres derfor til, at den 40 km/t zone, der for nylig blev oprettet på Vodskovvej, forlænges med hele Granlunden, hvilket kan fremtidssikre de trafikale udfordringer. Alternativt opfordres der til, sammen med Nordjyllands Politi, at udarbejde en analyse af de trafikale forhold på disse to strækninger med henblik på evt. etablering af hastighedsforebyggende foranstaltninger.

ID: 1010

Denne mail er afsendt automatisk, og kan derfor ikke besvares.