



**Punkt 20.**

**Orientering om samarbejde mellem Skoleforvaltningen og By- og Landskabsforvaltningen**

2018-009682

**By- og Landskabsforvaltningen og Skoleforvaltningen fremsender** til By- og Landskabsudvalgets og Skoleudvalgets orientering, information om nyt skolesamarbejde på tværs af Skoleforvaltningen og By- og Landskabsforvaltningen.

*Beslutning:*

*Til orientering.*

*Helle Frederiksen var fraværende.*



## Sagsbeskrivelse

Med nærværende dagsordenspunkt gives begge udvalg en orientering om et nyt tværfagligt samarbejde, der i 2018 er blevet etableret mellem Skoleforvaltningen og Trafik & Veje i By- og Landskabsforvaltningen. Formålet med samarbejdet er at få skabt et fælles forum og en tværfaglig dialog om muligheder og indsatser, der kan være med til at skabe sikrere skoleveje og bedre trafikafvikling omkring de kommunale skoler, herunder afklaring af økonomiske ansvarsområder. Status for samarbejdet fremgår af sagsbeskrivelsen.

## Baggrund for tværgående samarbejde

Trafik & Veje i By- og Landskabsforvaltningen samt Skoleforvaltningen satte i 1. kvartal af 2018 gang i et nyt tværgående samarbejde mellem de to forvaltninger med det formål at sætte større fokus på sikre skoleveje.

Kommunen er jf. lovgivningen forpligtiget til at sikre børnenes skoleveje og forpligtiget til at sørge for transport af elever til skole, hvis politiet klassificerer en strækning mellem hjem og skole som trafikfarlig. Begge forvaltninger får mange og gentagne henvendelser fra såvel skoler som forældre om oplevede farlige og utrygge trafikale forhold, især i relation til afsætningsforhold samt krydsninger af trafikerede veje. Mange skoler henvender sig også til By- og Landskabsforvaltningen ang. forhold inde på skolernes egne områder.

Med udgangspunkt i ovenstående syntes der derfor at være et oplagt behov for at oprette et formaliseret samarbejde mellem de to forvaltninger. Det primære formål med samarbejdet er i fællesskab at opnå synergi på tværs af forvaltningerne til gavn for skoler, forældre og elever.

## Organisering

Samarbejdet er organiseret i en styregruppe og en projektgruppe. Begge grupper afholder 4 møder om året. Der foreligger et kommissorium for samarbejdet.

Det er tanken, at der en gang om året udarbejdes en fælles orientering til udvalgene ang. samarbejdet. Der kan også blive tale om fælles indstillinger ifm. konkrete sager, som det kan være relevant af forelægge/behandle i de respektive politiske udvalg.

Styregruppen er repræsenteret ved skolechef Jakob Ryttersgaard fra Skoleforvaltningen og afdelingsleder Mette Skamris Holm fra By- og Landskabsforvaltningen. Sekretærfunktionen varetages af sagsbehandler fra Trafik & Veje i By- og Landskabsforvaltningen.

Styregruppen drøfter først og fremmest samarbejde og retningslinjer på det strategiske niveau samt aktuelle og principielle problemstillinger, herunder forvaltningernes økonomi til området.

Ud over projektgruppen er der også oprettet ad hoc grupper, der tager sig af mere konkrete aktiviteter.

## Emner og aktiviteter

I samarbejdet drøftes fastlæggelse af kanalstrategi ift. kommunikation, information og henvendelser fra skolernes ledelse, samt henvendelser fra skolebestyrelser og borgere. Det er fastlagt, at henvendelser fra en skoles ledelse skal rettes direkte til Skoleforvaltningen.

Der arbejdes med fastlæggelse af de økonomiske ansvarsområder for henholdsvis Skoleforvaltningen og AK Bygninger, samt By- og Landskabsforvaltningen.

Yderligere skolevejsrelaterede emner og aktiviteter tænkes løbende taget op i det nye forum:

- Trafikafvikling ved eksisterende skoler (cases/sager)
- Finansiering af konkrete tiltag
- Farlige skoleveje
- Planlægning af nye skoler/skolekvarterer i nye byudviklingsområder
- Planer om skolesammenlægninger o.lign.
- Kampagneaktiviteter i relation til børn
- Fælles orienteringer/indstillinger til udvalgene.



### **Aktuelle emner, der er drøftet i styregruppen**

I det følgende beskrives kort nogle emner/sager, der har været drøftet i styregruppen.

### **Trafiksikker skolevej til ny skole på Stigsborg**

Der er nedsat en arbejdsgruppe, der sætter fokus på skolevejsproblematikken uden for Stigsborg kvarteret. Arbejdsgruppen skal "kortlægge" fremtidige skoleruter og vurdere behovet for tiltag på strækninger og ved krydsninger af de større veje (Østergade) for hele oplandet.

### **Fremtidigt arbejde med skolecases**

Med afsæt i erfaringerne fra "Trafiksikkerhedsby-projektet", hvor de 3 skoler Filstedvejens Skole, Seminarieskolen og Sct. Mariæ Skole var cases er Trafik & Veje ved at igangsætte et tilsvarende arbejde for de øvrige skoler i kommunen. Formålet er i samarbejde med skolerne/Skoleforvaltningen at komme med fælles forslag til forbedring af hele trafikafviklingen omkring skolerne.

I første omgang er 2 skoler udvalgt som nye cases, hvor trafikafviklingen omkring skolerne og tilkørsels- og parkeringsforholdene inde på skolernes egne grunde kan blive analyseret nærmere. Skolerne i Aalborg og oplandsbyerne har generelt de største udfordringer, men der vil også være fokus på de øvrige skoler.

Der er udarbejdet to lister over skolerne. En for storAalborg og en liste over skolerne i landdistrikterne. Skolerne er prioriteret ud fra elevantal.

Gl. Lindholm Skole og Sofiendalskolen er udvalgt som de første, dels på baggrund af denne prioritering, dels på baggrund af sammenlægningen af skoledistrikter samt aktuelle henvendelser om afsætningsforhold. Arbejdet iværksættes i efteråret 2018.

### **Farlige skoleveje**

Skoleforvaltningen har været ved at lave en kortlægning af trafikfarlige skoleveje med det formål at afprøve et automatisk skolebuskort-beregnersystem ude på skolerne. Da By- og Landskabsforvaltningen også har interesse i en kortlægning af strækninger, der af politiet er vurderet som trafikfarlige, er der oprettet en arbejdsgruppe med repræsentanter fra begge forvaltninger. Skoleforvaltningen ift. gratis befordring, Trafik & Veje ift. målretning af eventuelle kommende skolevejsindsatser. Nordjyllands Politi overvejes også inddraget i arbejdet.

Skoleforvaltningen vil om kort tid afprøve systemet, hvor forældre selv kan gå ind og få beregnet, om ens barn er berettiget til gratis buskort. Systemet (skolebuskortberegner) er udviklet af Hørring Kommune. Systemet ønskes udvidet, så der automatisk kan udstedes buskort.

### **Skolestartskampagne**

Som en del af den landsdækkende skolestartskampagne (udarbejdet af Rådet for Sikker Trafik) har projektgruppen planlagt et fælles arrangement på cykellegebanen "Cyklere" i Nørresundby, der i løbet af foråret vil danne rammen om en præmieoverrækkelse for de skoler, der har deltaget i årets konkurrence. Skoleforvaltningen har i øvrigt finansieret undervisningsmaterialet, som er et vigtigt element i kampagnen, mens By- og Landskabsforvaltningen har finansieret de velkendte vejantplakater.