



**Punkt 15.**

**Godkendelse af ny parkeringsstruktur**

2016-021875

**By- og Landskabsforvaltningen indstiller**, at byrådet godkender, at der etableres en ny parkeringsstruktur i Aalborg Midtby med følgende indhold:

1. At tidsrummet for betalingsparkering udvides fra 08-18 til 08-19 på hverdage og fra 08-14 til 08-16 på lørdage på alle betalingspladser.
2. At takstzonerne ændres fra 3 til 2 zoner på henholdsvis 7 kr. og 16 kr. ved, at den nuværende mellemste takstzone på 10 kr. fremover indgår i zonen med 16 kr.
3. At der indføres et Dagskort på 35 kr./dag i den billigste takstzone.
4. At taksten for leje af parkeringsplads til bl.a. container stiger fra 100 til 175 kr./uge i den billigste takstzone og fra 150 til 500 kr./uge i den dyreste takstzone.
5. At abonnementsordningen fremover kun omfatter et helårsabonnement og prisen hæves fra 2.800 kr. til 4.000 kr. og det kaldes digitalt Årskort.
6. At der oprettes en digitaliseret håndværkerordning, som koster hhv. 40 eller 250 kr. pr. dag afhængig af lokaliteten og det kaldes digitalt Håndværkerkort.
7. At området med P-licensordning for borgere og erhverv udvides mod øst og vest.
8. At der i gader med p-licens etableres 30 minutters parkering.
9. At ændringerne træder i kraft hurtigst muligt efter den 1. januar 2017.

*Beslutning:*

*Anbefales, idet udvalget bemærker, at det under afsnittet om økonomiske konsekvenser, sidste linje tilføjes "som kompenserer for den manglende p-indtægt efter salget af Budolfi Plads".*

*Jens Toft-Nielsen var fraværende.*



### Sagsbeskrivelse

Som tidligere fremlagt på By- og Landskabsudvalget møde den 4. maj og den 24. oktober, samt Byrådets Temamøde den 28. november 2016, fremsættes forslag til ændringer i parkeringsstrukturen som følge af behov for adfærdsregulering i Aalborg Midtby.

Ud over de nævnte ændringer, kan der senere, hvis det vurderes hensigtsmæssigt, indføres progressive takster i den dyreste zone, f.eks. således at taksten sættes op efter 2 timers parkering.

Efterhånden som byen udvikler sig og nye omdannelsesområder kommer i spil, ændres trafikmønstre og parkeringsbehov sig. Det næste område der derfor skal undersøges er, om der er behov for en udvidelse af betalingsområdet både mod vest og mod øst. I dag er der udfordringer med langtidsparkering både langs Hasserisgade og Sankt Jørgensgade i vest og i Ø-gade kvarteret. Såfremt disse områder medtages i betalingsområdet, vil der afledt blive behov for en tidsregulering i de tilstødende områder.

For at understøtte den grønne omstilling vil der i løbet af 2017 blive fundet parkeringspladser som forbeholdes el-deleebiler og der vil blive udpeget andre pladser i den centrale midtby som konverteres til cykelparkering der hvor der er mangel på disse.

Tidsmæssigt vil nogle af tiltagene kunne implementeres pr. 1. januar 2017, men for andre af tiltagene vil det kunne ske i løbet af 1. kvartal 2017.

### Økonomiske konsekvenser

Der er altid en vis usikkerhed forbundet med at udregne konsekvenser af ændringer i priser. Overslaget for indtægterne i 2017 er derfor det bedste skøn, som vil kunne svinge i både positiv og negativ retning, da der oftest er behov for en tilpasning og dermed en indkøringsperiode før effekterne viser sig.

Samlet set er de foreslåede ændringer skønnet til en merindtægt på ca. 7,5 mio. kr.