



Aalborg Lufthavn A.M.B.A.
Ny Lufthavnsvej 100
9400 Nørresundby

Norlys a.m.b.a.
Tietgensvej 4
8600 Silkeborg

Teknik og Miljø
Team Spildevand TM
Stigsborg Brygge 105
9400 Nørresundby
22407854

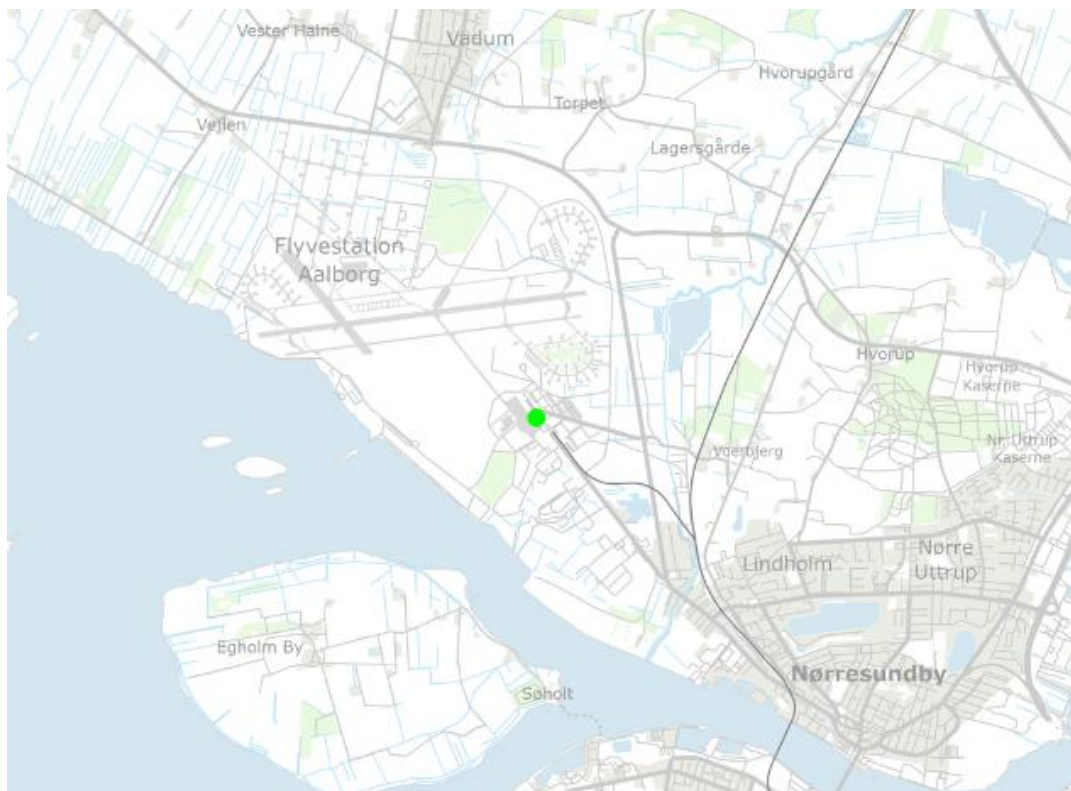
Sagsnr.: 2025-039575
Dok.nr.: 2025-039575-15

Åbningstider:
Man- onsdag 09.00-15.00
Torsdag 09.00-17.00
Fredag 09.00-14.00.

26.10.2026

Tilladelse til nedsivning af overfladevand ved Ny Lufthavnsvej, Nørresundby - ladestanderanlæg

For at sikre dig en god service ved personligt fremmøde, anbefales det, at du aftaler en tid på forhånd, enten ved at ringe til os eller benytte vores selvbetjeningsløsninger på www.aalborg.dk. Telefonen er åben alle hverdage i tidsrummet 10.00-14.00.



Klagefrist udløber: **23. november 2026**

Søgsmålsfristen udløber: **26. april 2027**

Ved akut miljøfare er der **pligt til at ringe til alarmcentralen på 112**

Indhold

1 KOMMUNENS TILLADELSE	3
1.1 TILLADELSE	3
1.2 GENERELLE VILKÅR FOR TILLADELSEN	3
1.3 VILKÅR TIL DIMENSIONERING OG ETABLERING AF NEDSIVNINGSANLÆG	4
1.4 VILKÅR TIL DRIFT OG VEDLIGEHOLDELSE AF NEDSIVNINGSANLÆG	5
2 BESKRIVELSE FRA ANSØGNINGSMATERIALET	7
2.1 SKYBRUDSPPLAN	11
3 LOVGRUNDLAG	12
3.1 ØVRIG LOVGIVNING	12
3.2 KLAGE- OG SØGSMÅLSVEJLEDNING	13
3.3 BYGGE- OG ANLÆGSARBEJDE	14
4 AALBORG KOMMUNES VURDERINGER	14
4.1 ANSØGNINGENS FORUDSÆTNINGER	14
4.2 BESKRIVELSE AF VANDOMRÅDET OG GRUNDVANDSINTERESSER	15
4.3 BESKRIVELSE AF NEDSIVNINGSOMRÅDET	16
4.4 BAGGRUND FOR OG BEMÆRKNINGER TIL TILLADELSENS VILKÅR	18
5 PARTSHØRING	23
KOPI TIL	24

1 Kommunens tilladelse

Aalborg Kommune, Teknik og Miljø, har den 11. september 2025 modtaget ansøgning fra Rambøll om tilladelse til nedsivning af tag- og overfladevand via wadi (nedsivningsbassiner) fra lade-stander anlæg beliggende ved Ny Lufthavnsvej, 9400 Nørresundby. Rambøll ansøger på vegne af Norlys og Aalborg Lufthavn. Norlys lejer sig ind på Lufthavnens arealer.

I forbindelse med etablering af ladestander anlæg til elbiler, tilhørende Norlys, ansøges der om tilladelse til nedsivning af overfladevand fra befæstede arealer ved ladeanlægget beliggende på Ny Lufthavnsvej 100, 9400 Nørresundby. I projektet etableres fire wadier med filterjord til håndtering af overfladevandet. Efter aftale med Aalborg Lufthavn etableres overløb til eksisterende overløbsledning.

Arealet, som Norlys lejer sig ind på, er eksisterende parkeringsplads med afledning til grøftesystem med dræn under, der leder til Lufthavnens regnvandssystem med udledning til Limfjorden. I henhold til "Tillæg til godkendelse af Aalborg Lufthavn amba, Ny Lufthavnsvej 100, 9400 Nørresundby" af 16. april 2018 blev der etableret trug mellem p-pladsarealer samt helleanlæg med filterjord og dræn under. I forbindelse med ladeanlægget nedlægges eksisterende parkeringsplads, og der etableres ladeanlæg med tilhørende parkering og vejanlæg samt nedsivningsanlæg for overfladevand med filterjord og dræn. Nye og eksisterende dræn ligger under wadierne og vil fortsat være forbundet til Lufthavnens regnvandssystem. Der er for Lufthavnen en eksisterende udledningstilladelse. Aalborg Kommune, Teknik og Miljø, vurderer, at der ikke sker væsentlig ændring af sammensætning og mængde af spildevandet, hvormed udledningen fra området via Lufthavnens regnvandssystem er indenfor gældende udledningstilladelse for Lufthavnen. Denne tilladelse meddeles hermed i forhold til wadierne, som skal driftes og vedligeholdes af Norlys.

I medfør af miljøbeskyttelseslovens § 19 og spildevandsbekendtgørelsens § 68 meddeler Aalborg Kommune, Teknik og Miljø, hermed tilladelse til nedsivning af tag- og overfladevand.

Tilladelsen forholder sig ikke til øvrige projekter relateret til projektområdets etablering.

Aalborg Kommune, Teknik og Miljø, er godkendelses- og tilsynsmyndighed for nedsivningen, jævnfør miljøbeskyttelseslovens § 65. Norlys er driftsansvarlig for wadierne.

1.1 Tilladelse

Tilladelsen meddeles på baggrund af oplysninger angivet i ansøgning om nedsivning af tag- og overfladevand samt supplerende materiale af 9. oktober 2026. Tilladelsen meddeles på nedenstående vilkår.

Hvis der sker ændringer i forholdene, der har betydning for wadierne, skal Aalborg Kommune, Teknik og Miljø, orienteres. Det vurderes herefter, hvorvidt tilladelsen skal revideres.

1.2 Generelle vilkår for tilladelsen

1. Nedsivningen må ikke være til hinder for, at målsætningen kan opfyldes for grundvandsområdet, der modtager overfladevandet.
2. Wadierne og overløb må ikke give anledning til overfladeafstrømning på omkringliggende arealer. Der må ikke være overfladegener, uhygiejniske forhold eller gener i øvrigt.

3. Wadierne skal placeres i en afstand fra bygninger, bygningsdele, skel og veje, således bortledning, nedsivning eller vandansamling ikke medfører risiko for skader eller andre ulemper herpå. Wadierne må for eksempel ikke give anledning til utilsigtede gener for nabomatrikler eller påvirke omkringliggende bygninger, bygningsdele, skel og veje ved at gøre området vandlidende.
4. Aktiviteter, beplantning eller bebyggelse i LAR-områder må ikke forhindre nedsivning eller afledning af regnvand.
5. Norlys skal skaffe sig ret til at etablere, benytte og vedligeholde dele af wadierne, som etableres på Lufthavnens ejendom.
6. Overfladevand fra indkørsler, parkerings- og vejarealer skal nedsive gennem filterjord.

1.3 Vilkår til dimensionering og etablering af nedsivningsanlæg

Nedsivningsanlæg skal dimensioneres på grundlag af Spildevandskomiteens LAR-dimensioneringsark (nyeste version) eller tilsvarende metode. Den forudsatte hydrauliske nedsivningsevne skal verificeres ved forsøg inden udførelse.

NB! Producentens angivelse af nødvendig kapacitet kan ikke anvendes, da denne ikke tager udgangspunkt i de konkrete forhold som nedsivningsevne og grundvandsstand.

7. Der etableres overløb fra wadierne til Lufthavnens overløbsledning.
8. Der skal være sandfang, inden vand fra tagarealer ledes til wadi.
9. Det samlede system skal dimensioneres som minimum til at håndtere en 10 års dimensionsgivende regnhændelse med sikkerhedsfaktor 1,4. Så vidt det er muligt, skal hver wadi dimensioneres til som minimum at håndtere en 10 års dimensionsgivende regnhændelse med sikkerhedsfaktor 1,4.
10. Bunden af hver wadi (toppen af filterjorden) skal placeres mindst 1 meter, og så vidt det er teknisk muligt 2,5 meter, over højeste grundvandsstand.
11. Øverst i hver wadi skal der være udlagt mindst 30 cm filterjord. Der må ikke udlægges singsels, ral eller lignende i wadierne. Derudover må wadierne ikke overdækkes.
12. Laget med filterjord skal etableres, så der er mulighed for at udskifte laget, når kapaciteten er opbrugt. Laget skal blandes effektivt for at sikre en homogen jord, før den udlægges i wadierne. Filterjorden skal opfylde følgende krav:
 - bestå af halvt sand og halvt jord
 - pH-værdien skal være 6,5 – 8,0
 - nedsivningskapaciteten skal ligge mellem 10^{-5} m/s og 10^{-4} m/s

13. For at kende udgangspunktet i filterjorden, skal der inden eller lige efter nedlæggelse af filterjord udtages en prøve fra hver wadi.¹ Prøven skal bestå af minimum 6 delprøver, som blandes til én prøve. Prøven skal analyseres for pH, PAH, kulbrinter, samt metallerne chrom, cadmium, kobber, bly og zink. Prøven skal udtages og analyseres af et akkrediteret laboratorium.

Norlys skal bestille og afholde alle udgifter til prøvetagning og analyse. Analyseresultaterne sendes i kopi til Aalborg Kommune, Teknik og Miljø.

14. Hver wadi skal have vandret bund og etableres med skråningsanlæg 1:5 eller fladere. Den nordvestlige wadi skal etableres med skråningsanlæg 1:4 eller fladere.
15. Det skal sikres, at wadierne efter etableringen bibeholder sin funktionalitet under for eksempel byggeri, anlæggelse af vej eller anden bygge- og anlægsaktivitet i området.
- Wadierne skal tilsås eller beplantes (med egnede planter) så tidligt som muligt efter etablering for at sikre mod erosion
 - Udsatte dele af wadierne skal sikres yderligere med erosionsdæmpende foranstaltninger ved for eksempel udlægning af bionedbrydelige mætter
16. Færdigmelding af wadierne skal indberettes online til Aalborg Kommune, Teknik og Miljø, via Aalborg Kommunes miljøblanketter. Færdigmeldingen skal indeholde situationsplan som udført.

[Færdigmeld nedsivningsanlæg via miljøblanketter](#)

1.4 Vilkår til drift og vedligeholdelse af nedsivningsanlæg

17. Nedsivningsanlæg er tekniske anlæg, der skal driftes og vedligeholdes, således de fungerer efter hensigten. Der skal sikres uhindret adgang til wadierne med hensyn til drift, vedligeholdelse og tilsyn. Al drift og vedligeholdelse påhviler Norlys.
18. I tilfælde af uheld med spild af forurenende stoffer skal dette hurtigst muligt opsamles og tilsynsmyndigheden skal orienteres. Ved forurening af regnvandsløsnings og omkringliggende jord skal dette opgraves og deponeres efter gældende lovgivning.

NB! Beredskabet skal kontaktes vedrørende akut håndtering.

19. Overfladevandet må ikke indeholde andre stoffer eller have væsentlig anderledes sammensætning, end hvad der normalt forventes at være i tag-, vej- og overfladevand. Der må ikke afledes vand til wadierne, der stammer fra forurenende aktiviteter, eller hvortil der er risiko for afsmitning af miljøfarlige stoffer.

Er der risiko for, at overfladevandet indeholder miljøfarlige stoffer, skal Aalborg Kommune, Teknik og Miljø orienteres. Aalborg Kommune kan i den forbindelse stille krav om, at der etableres en særskilt rensning af vand indeholdende miljøfarlige stoffer. Renseløsningen skal godkendes af Aalborg Kommune, Teknik og Miljø.

¹ Såfremt der anvendes samme filterjord til de fire wadier, kan der indsendes én analyseprøve til dokumentation af filterjorden, såfremt denne er repræsentativ for den anvendte filterjord i de fire wadier.

20. Sandfangsbrønde tømmes efter behov, dog mindst én gang om året. Materiale fra sandfang skal bortskaffes i overensstemmelse med de til enhver tid gældende affaldsregulativer i Aalborg Kommune.

21. Norlys skal føre tilsyn med wadierne mindst én gang om året og efter større regnhændelser. Tilsynet skal føres i en driftsjournal, hvoraf der som minimum skal fremgå tidspunkt for tilsyn, og hvad tilsynet indeholdt. Driftsjournal skal være tilgængeligt for tilsynsmyndigheden indtil 5 år efter et tilsyn og forevises tilsynsmyndigheden på forlangende. Tilladelsen skal desuden være tilgængelig i forbindelse med tilsynet. Aalborg Kommune, Teknik og Miljø, skal orienteres, hvis der i forbindelse med tilsyn, konstateres skader på wadierne.

Den driftsansvarlige for wadierne skal være bekendt med indholdet af denne tilladelse, og skal til enhver tid kunne tilgå et eksemplar af tilladelsen samt en gældende afløbsplan for wadierne.

22. Overfladen af filterjorden må ved inspektion ikke syne forurenede eller afgive lugt som følge af forurening.

23. Der skal udarbejdes en vedligeholdelsesplan af Norlys, som skal sendes til kommentering ved Aalborg Kommune, Teknik og Miljø. Vedligeholdelsesplanen skal indsendes inden færdigmelding af wadierne.

Beskrivelse af vedligeholdelsesplan og krav til indhold er beskrevet i "Drift- og vedligeholdelsesplan" under afsnit "4.4 Baggrund for og bemærkninger til tilladelsens vilkår".

24. Hvert 15. år skal det vurderes, om filterjordens filterevnen stadig er acceptabel. Der skal udtages en prøve² fra bunden af hver wadi. Prøverne skal udtages efter tilsynsmyndighedens (Aalborg Kommune, Teknik og Miljø) anvisning og skal analyseres for pH, kulbrinter, PAH samt chrom, metallerne cadmium, kobber, bly og zink. Prøveudtagning og analyse skal foretages af et akkrediteret laboratorium.

Norlys skal bestille og afholde alle udgifter til prøvetagning og analyse. Analyseresultaterne sendes i kopi til Aalborg Kommune, Teknik og Miljø.

Tilsynsmyndigheden vurderer på baggrund af analyseresultaterne, om der skal ske udskiftning af filterjorden, eller om filterjorden fortsat virker efter hensigten.

² Prøven skal bestå af minimum 6 delprøver, som blandes til én prøve. Dette er gældende for hver wadi.

2 Beskrivelse fra ansøgningsmaterialet

Aalborg Kommune, Teknik og Miljø, har den 11. september 2025 modtaget en ansøgning fra Rambøll om tilladelse til nedsivning af tag- og overfladevand via wadi (regnvandsbassiner) fra nyt ladestanderanlæg beliggende ved Ny Lufthavnsvej, 9400 Nørresundby. Senest supplerende oplysninger er modtaget den 9. oktober 2026. Rambøll søger på vegne af Norlys og Aalborg Lufthavn.

I forbindelse med etablering af ladestanderanlæg til elbiler, tilhørende Norlys, ansøges der om tilladelse til nedsivning af overfladevand fra befæstede arealer ved anlægget beliggende på Ny Lufthavnsvej 100, 9400 Nørresundby. I projektet etableres fire wadier med filterjord til håndtering af overfladevandet. Wadierne dimensioneres til en 10 års hændelse med sikkerhedsfaktor 1,4 for at sikre effektiv håndtering af afstrømningen fra de befæstede arealer. Situationsplan for området fremgår af Figur 2. Anlægget placeres på en eksisterende parkeringsplads, der allerede håndterer overfladevand ved nedsivning. Den projekterede afvandingsplan fremgår af Figur 3. Efter aftale med Aalborg Lufthavn etableres overløb til eksisterende overløbsledning.

Det samlede opland udgør 2.007 m² og omfatter belagte arealer samt tagflader. Oplandet er opdelt i fire deloplande, som hver afleder til en tilhørende wadi. De fire deloplande er navngivet OP.1, OP.2, OP.3 og OP.4. Hver wadi er navngivet W.1, W.2, W. 3 og W.4. Deloplande samt placeringen af wadierne fremgår af Figur 1. Arealopgørelsen for deloplande og wadierne fremgår af Tabel 1.

Wadierne modtager alt overfladevand fra de befæstede arealer samt tagvand fra det nye ladestanderanlæg til elbiler. Afledning fra de befæstede arealer sker som overfladisk afstrømning på terræn til wadierne. Tagvandet ledes via tagnedløb og videre gennem rør til den nordlige wadi (W.3). Wadierne anlægges alle med minimum 30 cm filtermuld.

Der findes en række eksisterende dræn og overløbsledninger på grunden, disse beholdes i det omfang det kan lade sig gøre og suppleres med yderligere dræn. Nye og eksisterende dræn ligger under wadierne. Drænene er forbundet til Lufthavnens regnvandssystem.

Wadierne anlægges som udgangspunkt med skråningsanlæg 1:5 (20%). Den nordvestlig wadi er dog lokalt stejlere og anlægges med skråningsanlæg 1:4.

Omkring og nedenfor udløb til wadierne etableres erosionssikring. Mellem drænkasse og underside filtermuld indbygges kun jord/sand, der har permeabilitet på højde med filterjorden.

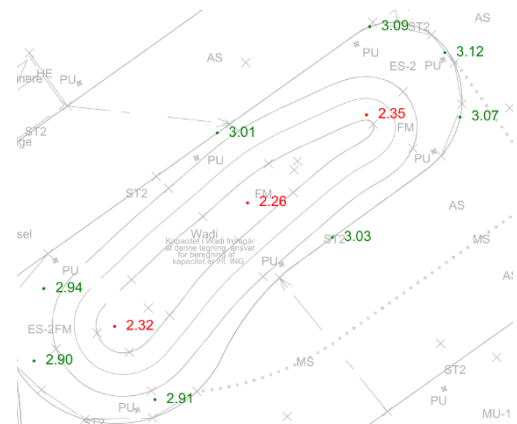
Tabel 1: Arealopgørelse for deloplande og wadi (nedsivningsbassiner). Oplande og tilhørende wadi er angivet, for eksempel opland 1 (OP.1) og wadi 1 (W.1). Ved Ny Lufthavnsvej, Nørresundby. Wadi er angivet med areal i halv højde, samt areal i bund. Areal i bunden er angivet i parentes.

Opland	Opland areal, m ²	Nedsivningsbassin/wadi	Nedsivningsbassin/wadi areal, m ²
OP.1	466	W.1	65 (29)
OP.2	558	W.2	90 (49)
OP.3	830	W.3	290 (165)
OP.4	153	W.4	35 (15)

Til dimensionering er der benyttet Spildevandskomiteens LAR-regneark v2024_opdateret_maj. Wadierne etableres, så de som minimum opfylder nedenstående dimensionskrav. Følgende forudsætninger benyttes til dimensionering af wadierne:

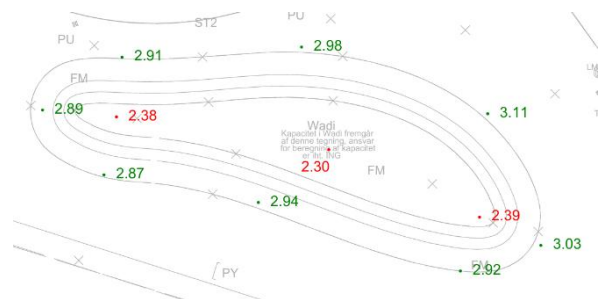
- W.1:

- Ovenstående forudsætninger giver nødvendige dybde til wadi på 0,41 meter og tømmetid på cirka 18 timer. Højeste bundkote er angivet i henhold til udsnit til 2,35, mens laveste topkote er 2,90 svarende til en miniumsdybde på 0,55 meter.



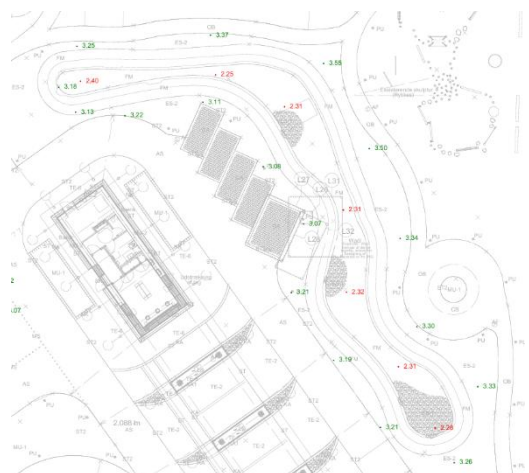
- Befæstet areal: 558 m²
- Nedsivningsevne: 2,8x10⁻⁵ m/s
- Areal: 90 m²

Ovenstående forudsætninger giver nødvendige dybde til wadi på 0,18 meter med en tømmetid på cirka 2 timer. Højeste bundkote er angivet i henhold til udsnit til 2,39, mens laveste topkote er 2,87 svarende til en minimumsdybde på 0,48 meter.



- Befæstet areal: 830 m²
- Nedsivningsevne (jordens hydraulisk lednings-
evne): 4,9x10⁻⁵ m/s
- Areal: 290 m²

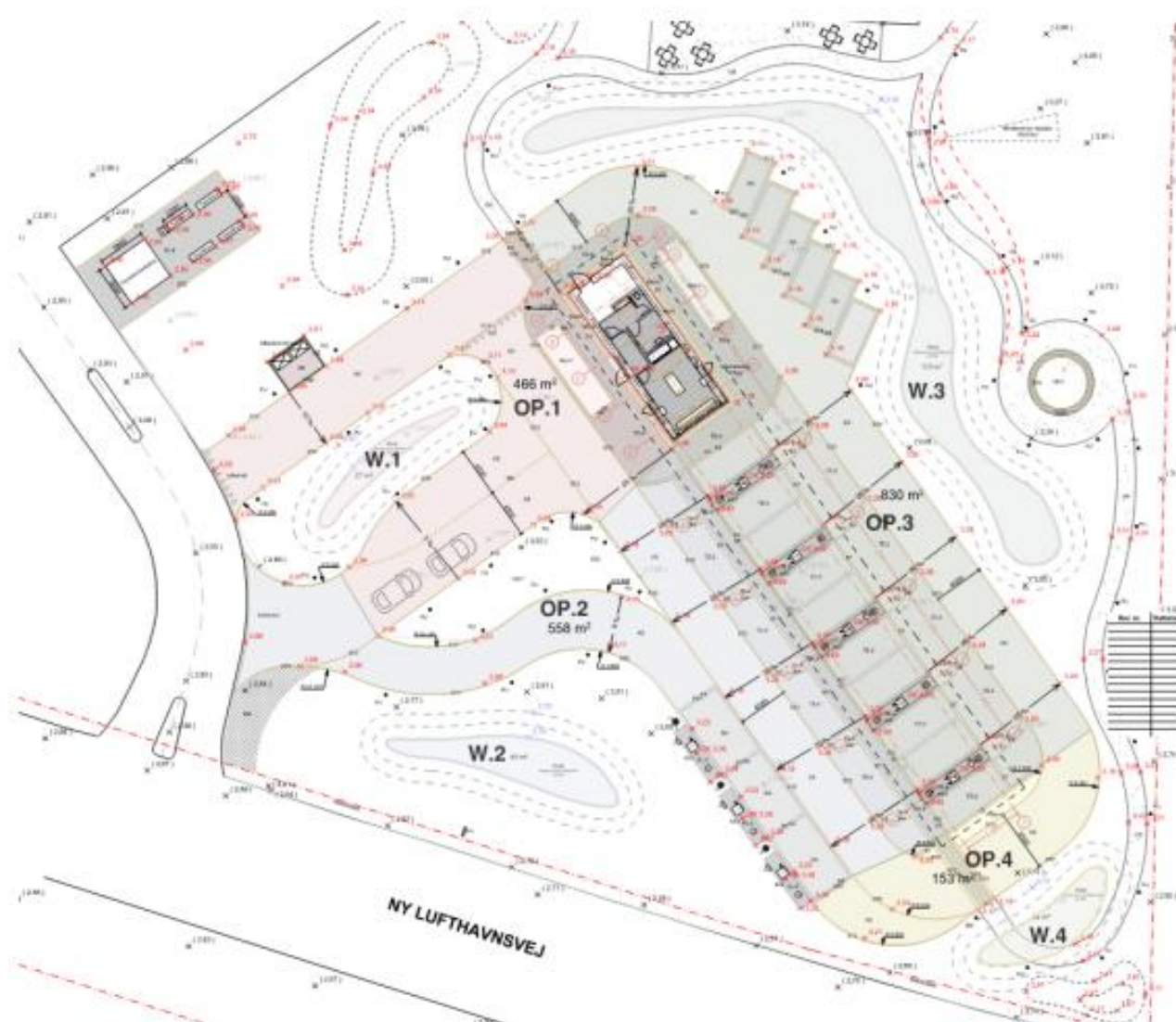
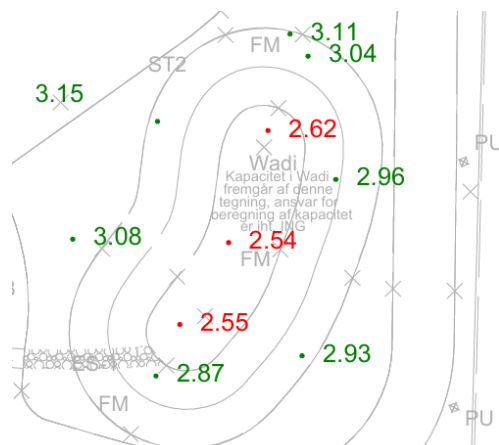
Ovenstående forudsætninger giver nødvendige dybde til wadi på 0,05 meter med en tømmetid på under 1 time. Højeste bundkote er angivet i henhold til udsnit til 2,40, mens laveste topkote er 3,07 svarende til en minimumsdybde på 0.67 meter.



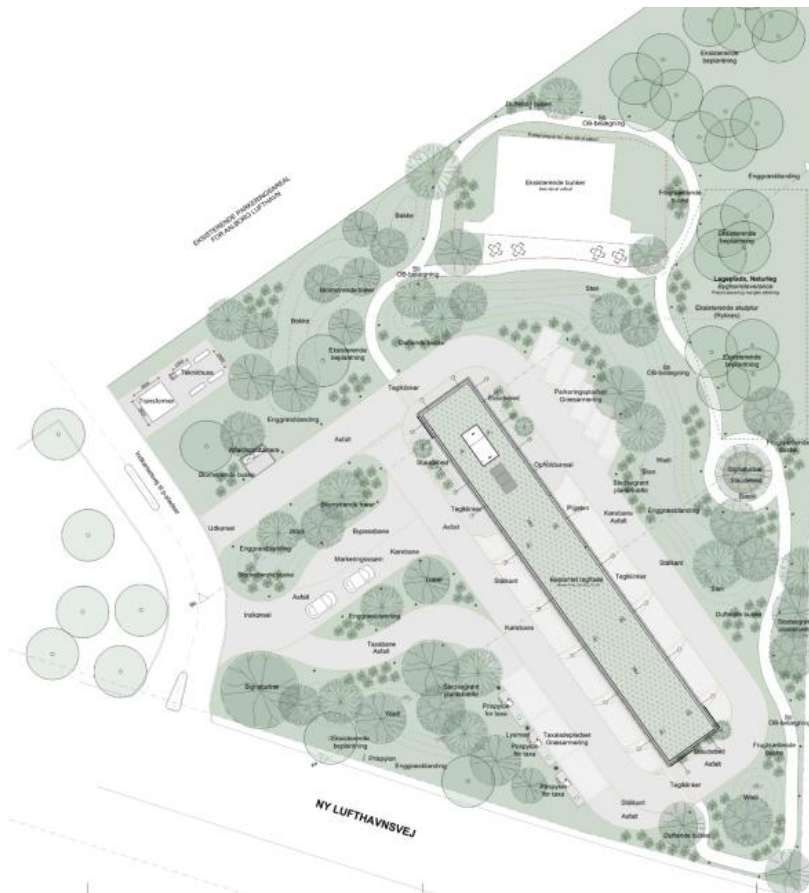
W.4

- Befæstet areal: 153 m²
- Nedsivningsevne: 4,3x10⁻⁵ m/s
- Areal: 35 m²

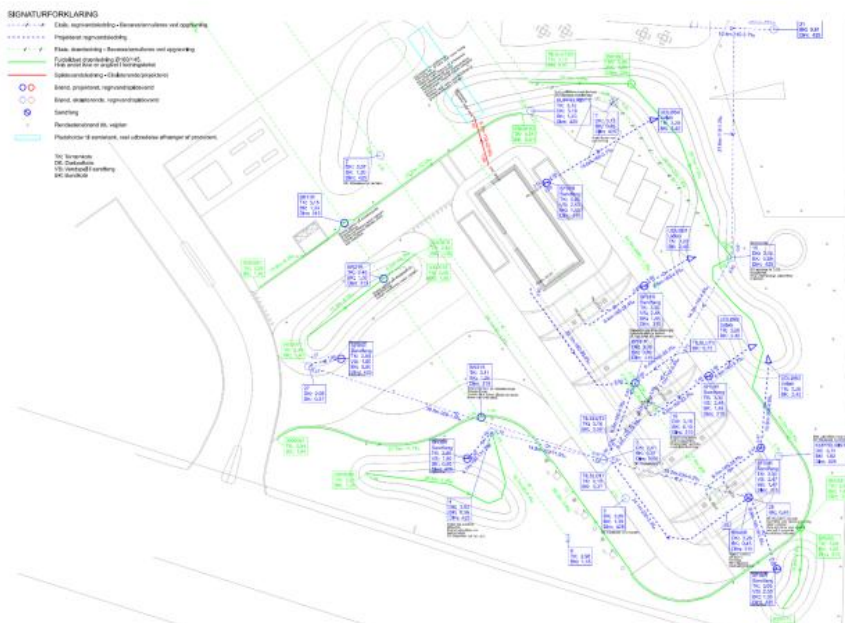
Ovenstående forudsætninger giver nødvendige dybde til wadi på 0,09 meter med en tømmetid på cirka 1 time. Højeste bundkote er angivet i henhold til udsnit til 2,62, mens laveste topkote er 2,87 svarende til en minimumsdybde på 0,25 meter.



Figur 1: Projekteret ladestanderanlæg til elbiler. Oplande og tilhørende nedsivningsarealer i samme farve. For eksempel opland 1 (Op.1) og wadi 1 (W.1). Ved Ny Lufthavnsvej, Nørresundby.

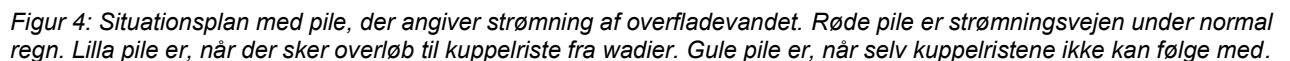


Figur 2: Situationsplan for området beliggende ved Ny Lufthavnsvej, Nørresundby.



Figur 3: Projekteret kloak for projektet ved Ny Lufthavnsvej, Nørresundby.

Vand fra wadierne ledes kun til ledningssystem via underliggende dræn, eller hvis wadierne går i overløb (overløb til ledninger via kuppelrist i kronekant). Skybrudsplan med pile ses nedenfor, se Figur 4. Røde pile er strømningsvejen under normal regn. Lilla pile er, når der sker overløb til kuppelriste fra wadierne. Gule pile er, når selv kuppelristene ikke kan følge med. Det sidste sker først ved ekstreme hændelser og i så fald løber vandet ud på Ny lufthavnsvej og til grøft, der løber langs sydlig kant af vejen.



3 Lovgrundlag

Denne tilladelse omfatter alene tilladelse efter miljøbeskyttelsesloven. Sagen er behandlet i henhold til:

- §§ 42 og 68 i Spildevandsbekendtgørelsen - Miljø- og Ligestillingsministeriets bekendtgørelse nr. 1446 af 27. november 2025 om spildevandstilladelser m.v. efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 3 og 4
- §§ 3, 19 og 91 i Miljøbeskyttelsesloven - Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 842 af 11. september 2026 af lov om miljøbeskyttelse
- Ministeriet for Natur og Dyrevelfærd's bekendtgørelse nr. 1668 af 8. december 2025 om fastlæggelse af miljømål for vandløb, søer, overgangsvande, kystvande og grundvand
- Analyse kvalitetsbekendtgørelsen – Miljø- og Ligestillingsministeriets bekendtgørelse nr. 1275 af 31. oktober 2025 om kvalitetskrav til miljømålinger
- Naturtypebekendtgørelsen – Ministeriet for Natur og Dyrevelfærd's bekendtgørelse nr. 695 af 3. juni 2023 om beskyttede naturtyper
- Forvaltningsloven – Justitsministeriets bekendtgørelse nr. 433 af 22. april 2014 af forvaltningsloven

3.1 Øvrig lovgivning

Tilladelsen fritager ikke for at søge om tilladelse efter anden nødvendig lovgivning. Øvrige tilladelser efter planloven, vandforsyningsloven med videre skal derved indhentes særskilt.

Museumsloven - fortidsminder

Hvis der findes spor af fortidsminder under jordarbejde, skal arbejdet standses. Fundet skal straks anmeldes til Nordjyllands Historiske Museum, Algade 48, 9000 Aalborg, telefonnummer 99 31 74 00. Jævnfør museumslovens § 27, stk. 2. Eventuelle spørgsmål herom kan rettes til samme museum.

Naturbeskyttelsesloven og artsfredningsbekendtgørelsen

Hvis der i forbindelse med etablering af anlægget skal fældes træer, skal det inden sikres, at der ikke sker overtrædelse af Naturbeskyttelsesloven i sammenhæng med Artsfredningsbekendtgørelsen.

Eksempler på tilladelser, der skal indhentes særskilt (ikke udtømmende)

- Vandløbsloven: krydsning af vandløb, reguleringer, medbenyttertiladelse
- Naturbeskyttelsesloven: § 3 beskyttede områder, fredskov, § 16 med videre
- Planloven: landzonetilladelser, terrænregulering
- Vandforsyningsloven: grundvandssænkning
- Jordforureningsloven: § 8 gravearbejde og byggeri på de fleste kortlagte grunde
- Byggeloven: § 12 sikring af bygninger med videre
- Vejlovene: krydsnings af landeveje med videre
- Jordflytningsbekendtgørelsen

3.2 Klage- og søgsmålsvejledning

Tilladelsen kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 91. Klageberettigede er enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald, ejer og Styrelsen for Patientsikkerhed, Tilsyn og Rådgivning Nord. Klageberettigede er desuden:

- Lokale foreninger og organisationer, der har beskyttelse af natur og miljø som hovedformål samt lokale foreninger og organisationer, der efter deres formål varetager væsentlige rekreative interesser, når afgørelsen berører sådanne interesser, og klagen har til formål at varetage natur- og miljøbeskyttelse. Foreningens eller organisationens klageret er betinget af, at afgørelsen er af den type, som den lokale forening eller organisation i overensstemmelse med forudgående anmeldelse over for kommunalbestyrelsen efter miljøbeskyttelseslovens § 76, stk. 1 har ønsket underretning om.
- Landsdækkende foreninger og organisationer, der efter deres vedtægter har beskyttelse af natur og miljø som hovedformål.
- Landsdækkende foreninger og organisationer, der efter deres vedtægter har til formål at varetage væsentlige rekreative interesser, når afgørelsen berører sådanne interesser og klagen har til formål at varetage natur- og miljøbeskyttelse. Lokale afdelinger af de landsdækkende foreninger eller organisationer er efter § 100 stk. 4 i miljøbeskyttelsesloven ikke klageberettiget. Derfor skal en eventuel klage indsendes via den landsdækkende forening eller organisation.

Eventuel klage skal indgives til Miljø- og Fødevareklagenævnet via Nævnenes Hus. Link hertil findes på forsiden af Nævnenes Hus' hjemmeside, hvor du kan finde vejledning i, hvordan du kan klage.

[Indgivelse af klage via Nævnenes Hus](#)

Det er en betingelse for Miljø- og Fødevareklagenævnets behandling af klagen, at der indbetales et gebyr. Gebyret reguleres én gang årligt, og størrelsen på gebyret kan findes under Miljø- og Fødevareklagenævnets klagevejledning på Nævnenes Hus' hjemmeside.

[Klagegebyr ved Miljø- og Fødevareklagenævnets behandling af klage](#)

Gebyret tilbagebetales, hvis:

- Klagen afvises fordi klagefristen er overskredet, klager ikke er klageberettiget eller Miljø- og Fødevareklagenævnet ikke har kompetence til behandling af klagen.
- Klageren får helt eller delvis medhold i klagen, eller
- Hvis klager trækker klagen tilbage, mens sagen er under behandling i nævnet, vil gebyret som udgangspunkt også blive betalt tilbage. Miljø- og Fødevareklagenævnet kan dog beslutte, at gebyret ikke tilbagebetales, hvis klagen trækkes tilbage på et tidspunkt, hvor nævnet allerede har foretaget en stor del af sagsbehandlingen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde for det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til kommunen. Kommunen videresender anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Klagefristen er 4 uger fra den dag afgørelsen er offentliggjort. Klagefristen udløber den **23. november 2026**.

Afgørelsen kan også indbringes for en domstol jævnfør § 101 i Miljøbeskyttelsesloven. Søgsmålet skal være anlagt inden 6 måneder fra den dag afgørelsen er offentliggjort, eller en eventuel klage er afgjort.

Tilladelsen vil blive offentligt annonceret.

Forhold vedrørende vurdering af udledningstilladelse kan ikke påklages, jævnfør § 68, stk. 3 i Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 1446 af 27. november 2025 om spildevandstilladelser m.v. efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 3 og 4.

Jævnfør miljøbeskyttelseslovens § 101 kan kommunens afgørelse dog indbringes for domstolene. Søgsmålet skal være anlagt inden 6 måneder efter tilladelsen er meddelt, jævnfør miljøbeskyttelseslovens § 101, stk. 1.

3.3 Bygge- og anlægsarbejde

Denne tilladelse indebærer udførelse af bygge- og anlægsarbejder. I henhold til miljøbeskyttelsesloven har en klage ikke opsættende virkning på retten til at udnytte tilladelsen jævnfør § 96, hvorfor bygge- og anlægsarbejder kan påbegyndes straks. Afgørelsen af en eventuel klage kan medføre ændringer af projektet eller tilbagekaldelse af tilladelsen. Det er derfor bygherrens eget ansvar og risiko, hvis arbejdet påbegyndes før klagefristens udløb.

4 Aalborg Kommunes vurderinger

Tilladelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet indenfor 3 år fra tilladelsesdatoen, jævnfør § 78 a i miljøbeskyttelsesloven.

Tilladelsen kan til enhver tid ændres eller tilbagekaldes uden erstatning af hensyn til fare for forurening af vandforsyningsanlæg eller af hensyn til miljøbeskyttelsen i øvrigt, jævnfør miljøbeskyttelseslovens § 20. Dette betyder, at hvis der er nedsivning i et område, hvor det er nødvendigt at sikre rent drikkevand, vil tilladelsen kunne blive trukket tilbage, og nedsivningen skal herefter stoppe. Ejeren skal afholde omkostninger til eventuel nedlæggelse eller ændringer af anlægget.

Tilladelsen er givet på baggrund af de miljømæssige hensyn, der skal vurderes i henhold til lovgivningen. Tilladelsen tager således ikke højde for eventuelt privatretlige forhold omkring etableringen, herunder allerede tinglyste servitutter på ejendommen.

4.1 Ansøgningens forudsætninger

Tilladelsen er givet under forudsætningerne beskrevet i ansøgningen. Med de stillede vilkår vurderer Aalborg Kommune, Teknik og Miljø, at nedsivning af tag- og overfladevand ikke vil medføre en risiko for forurening af jord og grundvand.

Spildevandsmyndigheden kan ændre vilkår i fastsat tilladelse, hvis de tidligere fastsatte vilkår må anses for utilstrækkelige eller uhensigtsmæssige. Hvis håndteringen ikke fungerer miljømæssigt forsvarligt, kan spildevandsmyndigheden desuden påbyde, at der foretages de nødvendige forbedringer eller fornyelse af anlægget.

Ændringer af drift- og/eller afledningsforhold, som medfører væsentlig ændring i mængden eller sammensætningen af overfladevandet, skal forud for gennemførelses oplyses til Aalborg Kommunes spildevandsmyndighed for vurdering af, om tilladelsen forudsat kan overholdes.

4.2 Beskrivelse af vandområdet og grundvandsinteresser

Regnvandssystemet er placeret udenfor kildepladszone og indvindingsopland samt beliggende i et område uden drikkevandsinteresser. Nærmeste vandboring med krav om drikkevandskvalitet er mere end 25 meter fra wadierne. Der håndteres overfladevand fra befæstede arealer i wadierne.

Nedsivningen af tag- og overfladevand sker til et grundvandsområde, hvor det regionale grundvand er målsat til god kemisk og god kvantitativ tilstand, jævnfør Vandområdeplan 2021-2027, Vanddistrikt 1.2. Det regionale grundvandsområde er undtaget fra opfyldelse af målsætningen indenfor planperioden, og tidsfristen er forlænget til efter 2027 grundet naturlige årsager.³

For det regionale grundvandsområde dkmj_1007_ks er der målopfyldelse for den kvantitative tilstand, men ikke for den samlede kemiske tilstand. Den kemiske tilstand for parametrene nitrat og pesticider giver anledning til påvirkning af en eller flere drikkevandsindvindinger i grundvandsforekomsten.

For det regionale grundvandsområde dkmj_971_kalk er der målopfyldelse for den kvantitative tilstand, men ikke for den samlede kemiske tilstand. Tilstanden for parameteren zink er ringe. Tilstanden for parameteren kviksølv er ukendt. Derudover giver den kemiske tilstand for parameteren pesticider anledning til påvirkning af en eller flere drikkevandsindvindinger i grundvandsforekomsten. Der er for grundvandsområdet fastsat et mindre strengt miljø end god kemisk tilstand, hvormed der accepteres overskridelse af grundvandskvalitetskrav eller tærskelværdier for visse specifikke stoffer.⁴

I henhold til ovenstående ses nærmere på parametre, der er målt i høje koncentrationer i overfladevand, herunder vurderes også på parametre med ringe eller ukendt tilstand. Disse vurderes for det specifikke projekt i forhold til Indsatsbekendtgørelsen.

Kvalitetslementer og separat overfladevand

I separat regnvand er der især målt høje koncentrationer af følgende stoffer og stofgrupper, når der sammenlignes med gældende krav til grund- og drikkevandskvalitet: tungmetaller især zink og kobber, klorid, PAH og phtalater.

De primære kilder til zink, kobber, PAH og phtalater er fra køretøjer blandt andet ved slid på dæk. Stofferne aflejres herved på vejoverfladen. Desuden kan der ske afsmitning fra tagrender og nedløbsrør af zink. Tungmetaller som kobber og zink er imidlertid kendetegnet ved, at de bevæger sig meget langsomt i jordmatricen, sammenlignet med regnvandet. De vil derfor typisk binde sig til jordpartiklerne i de øvre jordlag (øverste 0,5 meter). PAH og phtalater fjernes primært fra regnvandet ved at binde sig til jordpartikler, ligesom det er tilfældet med tungmetaller. Derudover udgøres bilparken i Danmark i stigende grad af elbiler og andre fossilfrie biler, så udledningen af PAH via bilers udstødning vil løbende få tilsvarende mindre betydning. Det vurderes derfor som relativt begrænset, hvad der vil blive udledt eller afgivet af PAH samt phtalater til omgivelserne i området.

Ammonium er et næringssalt, som er målt i koncentrationer i overfladevand, der overskrider kriterierne. Ammonium omdannes til nitrat. Ammonium tilbageholdes i et vist omfang i det øvre jordlag og halveringstider er i litteraturen opgivet til 10-20 dage under aerobe forhold. Ud fra dette vurderes, at ammonium (og derved omdannelse til nitrat) ikke udgør en risiko i forbindelse med nedsivningen.

³ For grundvandsforekomster, som er i ringe kemisk tilstand, vil tilstanden på grund af grundvandets naturligt lange responstid ikke med rimelighed kunne forventes at blive god inden 2027, selvom de indsats, som skal forbedre indsatsen er gennemført eller gennemføres inden 2027.

⁴ Grundvandsforekomsterne er i ringe kemisk tilstand på grund af forurenende grunde, som oftest er kortlagte, og hvor oprydningen er i gang eller planlagt, men af tekniske årsager ikke kan forventes afsluttet inden 2027.

Kilden til klorid i separat regnvand er saltning af veje og lignende i glatføresæsonen. Natriumklorid er det hyppigst anvendte tømiddel. Klorid kan hverken fjernes ved sedimentation, binding til jordpartikler, planteoptag eller andre af de i skrivende stund kendte renseløsninger til separat regnvand. Nedsivning af overfladevand indeholdende natriumklorid kan reducere pH i det nedsivende vand, hvilket øger mobiliteten af metaller ud over, at kloriden tilføres til grundvandet. Brug af natriumklorid i nærheden af drikkevandsboringer kan i værste fald føre til, at indholdet af natrium- og kloridioner kan blive så højt, at det overstiger de tilladte værdier. Nærmeste boring med krav om drikkevandskvalitet er cirka 2 km fra nedsivningsområdet.

Kviksølv og pesticider er ikke nærmere vurderet, da der i forbindelse med wadierne og arealer, der afvander hertil, ikke anvendes produkter eller materialer indeholdende disse.

Samlet vurdering

I henhold til ovenstående vurderer Aalborg kommune, at tilladelsen ikke vil være i konflikt med Indsatsbekendtgørelsen. Dette baseres på, at der sker rensning af overfladevandet via nedsivning gennem filterjord. Derudover er der i tilladelsen sat vilkår om, at der ikke må anvendes materialer til befæstelse, hvorfra der kan ske afsmittning af blandt andet tungmetaller. Eventuelle små mængder af de ovennævnte stoffer vil også binde sig i de øverste jordlag under wadierne. Dette betyder imidlertid, at der med tiden vil danne sig en mættet zone i filterjorden, som derved ikke vil kunne binde flere stoffer. Efterhånden vil denne zone bevæge sig nedad i jorden, i takt med at der fortsat nedsives separat regnvand. For at beskytte grundvandet også på længere sigt, er der vilkår om, at filterjorden skal analyseres hvert 15. år, hvorefter det vurderes, hvorvidt filterjorden skal udskiftes.

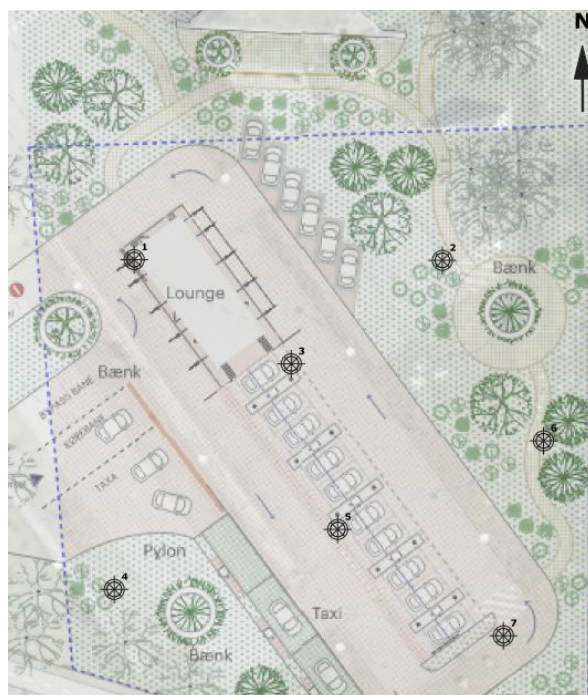
Ud fra ovenstående og med de stillede vilkår i tilladelsen, vurderes overfladevandet at kunne nedsive uden risiko for påvirkning af grundvandsområdet. Dermed vurderer Aalborg Kommune at de ansøgte nedsivningsanlæg kan etableres uden at forringe områdets mulighed for at opnå målopfyldelse.

4.3 Beskrivelse af nedsivningsområdet

Grundvand

Ifølge geoteknisk rapport udarbejdet af DMR den 15. april 2025 blev der den 3. april 2025 udført syv geotekniske boringer på området til en dybde på 7 m.u.t. Pejleboringer foretaget den 9. april 2025 viste grundvandsspejl på 2,0-2,5 m.u.t i to af boringerne. Der var installeret pejlerør i tre boringer i alt, hvor der i sidste boring med pejlerør ikke blev registreret frit vandspejl. Placering for boringerne fremgår af Figur 5.

Figur 5: Situationsplan, der angiver placeringer for boringer. I boring 1 er der registreret grundvandsspejl 2,0 m.u.t., i boring 5 er der registreret grundvandsspejl 2,5 m.u.t., og i boring 7 er der ikke registreret frit grundvandsspejl.



Natura 2000-områder og bilag IV-arter

Ved meddelelse af tilladelse skal kommunen påse, at etableringen eller wadierne ikke påvirker arter eller naturtyper i områder, der er udpeget til internationalt beskyttelsesområde⁵. Habitatbekendtgørelsen fastlægger i § 10, stk. 1, og § 10, stk. 2, en pligt for myndigheder til at varetage beskyttelseshensyn i forhold til yngle- eller rasteområder for arter på habitatdirektivets bilag IV, samt beskyttelsen af planter.

Wadierne er ikke placeret i eller i nærheden af et område, der er udpeget internationalt beskyttelsesområde. Nærmeste Natura 2000-habitatområde og Natura 2000-fuglebeskyttelse er nr. 15 (Nibe Bredning, Halkær Ådal og Sønderup Ådal) og nr. 1 (Ulvedybet og Nibe Bredning), der er beliggende mere end 1,5 km fra projektet⁶. Ifølge Miljøportalen er der ikke registreret bilag IV-arter i en afstand på cirka 1 kilometer fra projektet. De er derudover mellem projektet og de registrerede bilag IV-arter større eksisterende vej. Projektet omfatter etablering af ladestanderanlæg til elbiler på et areal, der tidligere har været anvendt som parkeringsplads. Projektet sker desuden for område i tilknytning til Lufthavnen og eksisterende parkeringspladser. Det er Aalborg kommunes vurdering, at hverken Natura 2000-områder eller bilag IV-arter samt deres yngle- og rasteområder, ikke vil blive hverken beskadiget eller påvirkes af samletanken eller etableringen heraf.

Nedsivning

Ifølge geoteknisk rapport udarbejdet af DMR den 15. april 2025 blev der den 3. april 2025 udført syv geotekniske borer på området til en dybde på 7 m.u.t. Placering for borerne fremgår af Figur 5. I borerne er der truffet fyld (sand) og overjord (sandmuld) i 0,6-1,7 m.u.t., herunder postglacialt marint sand med organiske indslag til cirka 3,2 m.u.t., efterfulgt af postglacialt marint ler og gytje til cirka 7 m.u.t. Permeabilitetskoefficienten fastlægges til $5,0 \cdot 10^{-5}$ m/s, svarende til jord på grænsen mellem sand og silt, hvilket er vurderet som et konservativt skøn.

Der er fulgt op med nedsivningsundersøgelse for placering for hver wadi. DMR har den 28. august 2026 udarbejdet "Nedsivningsundersøgelse Ny Lufthavnsvej, 9400 Nørresundby". Der er udført fire håndboringer (N1-N4) den 11. august 2026 i arealerne, hvor wadierne etableres. Boringerne afsluttes 1-1,5 meter under nuværende terræn. Placering for borerne fremgår af Figur 6.

Nedsivningsevnen i dybden 0,5 meter anvendes ved dimensionering, da wadierne etableres med en dybde på cirka 0,5 meter. Nedsivningsevnen fremgår af afsnit 2 "Beskrivelse fra ansøgningsmaterialet".



Figur 6: Angivelse af placering for borer ved nedsivningsundersøgelse på Ny Lufthavnsvej.

⁵ Internationale naturbeskyttelsesområder er en samlebetegnelse for habitatområder, fuglebeskyttelsesområder og Ramsarområder. Hvert internationalt naturbeskyttelsesområde består af et eller flere af disse særligt udpegede områder. Natura 2000 er en fælles betegnelse for habitatområder og fuglebeskyttelsesområder. Generelt benyttes betegnelsen "Natura 2000-områder". Ramsarområderne beskyttes i Danmark som Natura 2000-områder. Udledning af spildevand kan påvirke arter eller naturtyper, som Natura 2000-områder er udpeget for at beskytte. Det gælder også udledninger, der ligger opstrøms sådanne områder, blandt andet som følge af transport af forurenende stoffer via vandløb. Det gælder også for næringssalte, der udledes til for eksempel kystnære farvande.

⁶ Udpegningsgrundlaget for området fremgår af Miljøstyrelsens hjemmeside.

Forurening

Området er klassificeret som V1 i arealinformation. Aalborg Kommune har vurderet, at det kortlagte areal ikke er omfattet af offentlig indsats, og der ikke er tale om følsom arealanvendelse. Derfor er der ikke § 8 pligt for projektet.

Ifølge geoteknisk rapport udarbejdet af DMR den 15. april 2025 er der udtaget seks jordprøver (0,0-1,7 meter) til kemisk analyse for typiske forureningsstoffer. Prøverne for boring 2-6 (placering for boringerne fremgår af Figur 5) viste ingen overskridelser af Miljøstyrelsens jordkvalitetskriterier. I boring 7 er der en mindre overskridelse for benz(a)pyren i fyldjorden, svarende til lettere forurenede jord. Boring 7 er ikke placeret ved et planlagt nedsivningsareal, som i øvrigt alle etableres med filtermuld.

Ifølge nedsivningsundersøgelse udarbejdet af DMR den 28. august 2026 er der udført 4 håndprøver i 0,5 og 1 meters dybde, i alt udtaget 8 prøver. Under arbejdet er der ikke observeret lugt eller synsindtryk, der indikerer jordforurening. Der er ved undersøgelsen ikke observeret tegn på byggeaffald eller forurening i de udførte boringer.

4.4 Baggrund for og bemærkninger til tilladelsens vilkår

BAT (Bedste Tilgængelige Teknologi)

Der er ansøgt om etablering af filterjord i nedsivningsanlæg. Filterjordens formål er at tilbageholde forurenende stoffer fra overfladevandet fra parkeringsarealerne. Aalborg Kommune, Teknik og Miljø vurderer, at for denne lokalitet vil anvendelsen af filterjorden kunne opfylde kravet om BAT. Når overfladevand filtrer gennem et lag filterjord, har filterjord en evne til at binde tungmetaller og olie, således overfladevandet renses, inden det nedsiver.

VVM-screening

Aalborg Kommune vurderer at etablering af ladeanlægget ved Aalborg Lufthavn ikke er omfattet af miljøvurderingslovens krav om screening for VVM-pligt. Særligt lægges der her vægt på, at der etableres et ladeanlæg på en eksisterende parkeringsplads, hvormed anvendelsen ikke ændres markant.

Grundvandsstand

Afstanden til grundvandsspejlet fra bunden af wadierne skal være mindst 1 meter over højeste grundvandsstand. Miljø- og Fødevarerklagenævnet har afgjort, at forudsætningerne for anvendelse af spildevandskomiteens regneark til dimensionering er en afstand til grundvandet på 1 meter. Den højeste grundvandsstand pejles i februar-april måned.

Grundvandsstanden (vinter) er ifølge SCALGO Live cirka 1 meter under terræn for placering af wadierne. Aalborg Kommune bemærker, at SCALGO Live er et screeningsværktøj, hvorved det er grundejers ansvar at sikre, at der kan opnås en minimumsafstand fra bunden af wadierne til grundvandsspejlet på 1 meter, når grundvandet står højest.

Jævnfør "Tillæg til godkendelse af Aalborg Lufthavn amba, Ny Lufthavnsvej 100, 9400 Nørresundby" af 30. april 2014:

"Da grundvandsstanden i området ligger forholdsvis højt (ca. kote 2 m), etableres dræningssystem under hellerne, således at der ved evt. senere endnu højere grundvandsstand og klimaændringer sikres, at grundvandsstanden ikke medfører, at vej-kassen og nedsivningskasserne kommer permanent til at ligge under vand."

Jævnfør "Tillæg til godkendelse af Aalborg Lufthavn amba, Ny Lufthavnsvej 100, 9400 Nørresundby" af 16. april 2018:

"Til sikring af, at eksisterende grundvandsstand holdes i niveau under vejkasse og faskine, etableres drænledning under vejniveau. Svarende til kote ca. 1.00 - 1.20."

"For såvel helårs som sommerparkeringsarealer gælder, at drænene placeres over laveste grundvandsspejl, således at der ikke er tale om en permanent sænkning af grundvandsstanden i området, men blot en sikring af, at det projekteret nedsivnings-system kan fungere nu og i fremtiden."

Ansøger oplyser, at dræn der etableres under nedsivningsbassiner ligger i niveau med eksisterende dræn for at opretholde eksisterende dræningsniveau i området.

Afstande fra anlæg til bygninger, veje og skel

Jævnfør vilkår 0 skal wadierne placeres i en afstand fra bygninger, bygningsdele, skel og veje, således bortledning, nedsivning eller vandansamling ikke medfører risiko for skader eller andre ulemper herpå. Wadierne må ikke give anledning til frit vandspejl på terræn, forsumpning eller overfladestrømning over skel til nabogrund samt mod privat beboelse.

I henhold til vejledende afstandskrav bør nedsivningsanlæg placeres mindst 2 meter fra bygninger uden beboelse eller kælder, og mindst 5 meter fra bygninger med beboelse eller kælder. Derudover bør det placeres mindst 2 meter fra skel til naboejendomme eller nabomatrikler.

Ansøger har i ansøgningen vurderet, at bortledning, nedsivning eller vandansamling ikke udgør en risiko. Se desuden afsnit "2.1 Skybrudsplan".

På baggrund af ovenstående vurderer Aalborg Kommune, at der ikke vil være påvirkning af omkringliggende bygninger, bygningsdele, skel og veje.

Andre nedsivningsanlæg i området

Den anbefalede minimumsafstand til nærmeste nedsivningsanlæg er 20 meter for overfladevand, jævnfør Spildevandsvejledningen.

Aalborg Kommune bemærker, at der skal være opmærksomhed på, at der ved afstand under den anbefalede minimumsafstand kan opstå problemer med blandt andet forsumpning. Hvis afstanden mellem to nedsivningsanlæg giver anledning til gener, skal Aalborg Kommune, Teknik og Miljø orienteres. Derudover skal der foretages afhjælpende tiltag. Eventuelle omkostninger til ændringer af anlægget skal afholdes af grundejer.

Rottesikring af LAR-anlæg

For nedsivningsanlæg anbefales det at rottesikre tagedløb, udløb og eventuelle dræn, der går til nedsivningsanlægget. Til rottesikring kan der for eksempel anvendes metalnet med maskestørrelse på maksimalt 2 cm. Det er vigtigt at kontrollere og vedligeholde rottesikringen, således rør ikke tilstopper.

Vandret bund, skråningsanlæg og erosionssikring

Bunden i wadierne skal være vandret, jævnfør vilkår 14. Dette vil sige, at et eventuelt skrående terræn skal løses ved terrassering. Herved sikres, at anlægget udnyttes fuldt ud, samt at vandet ikke samles i det laveste punkt. Dette vil medføre, at det sted i anlægget, hvor der står vand hyp-pigst, vil klogge til hurtigere både på grund af vandet ledes til området, men også at partikler ikke spredes ud i anlægget.

Skråningsanlægget har ingen væsentlig betydning for nedsivningsanlæggets funktion, men har en sikkerhedsmæssig og æstetisk rolle. Des fladere skråningsanlæg, des mere sikker og naturligt virker anlægget. Alt for stejle skråningsanlæg udgør en sikkerhedsrisiko for færdsel i området. Det kan medføre skader på personer eller køretøjer, hvis for eksempel en bil kører ned i anlægget, eller en person falder i og har svært ved at komme op igen. Som udgangspunkt bør skråningsanlæggene derfor være:

- 1:3 ved en dybde på maksimalt 0,5 meter
- 1:4 ved en dybde på 0,5 - 1 meter
- 1:5 ved en dybde over 1 meter

Jævnfør vilkår 14 skal wadierne etableres med skråningsanlæg 1:5 eller fladere. Det er i ansøgningen oplyst, at skråningsanlægget for wadierne er 1:5. Nordvestlig wadi etableres med skråningsanlæg 1:4. Da der etableres nedsivningsanlæg på dybde på mellem 0,10 meter og 0,5 meter, vurderes stejle skråning for nordvestligt anlæg at være indenfor tilladelsens forudsætninger.

For at forhindre erosionsskader i wadierne, skal der jævnfør vilkår 15 være erosionssikring i anlæggene. En mulig løsning til erosionsbeskyttelse på skråninger kan være kokosnet, der tillader nedsivning samtidig med at bevoksning beskyttes, således bevoksning kan få fat og stabilisere sig. Der kan også etableres midlertidige bassiner/sandfang i oplandet.

Anvendelse af filterjord og beplantning

Jævnfør vilkår 11 skal der øverst i wadierne være udlagt mindst 30 cm filterjord. Det skal i forbindelse med vedligehold bestræbes, at der i forbindelse med for eksempel sammensynkning, fortsat er udlagt mindst 30 cm filterjord. Ved sammensynkning efterfyldes der med ny filterjord, således det sikres, at wadierne bibeholder den optimale rensningsevne.

Vilkår tilknyttet til filterjorden er beskrevet i afsnit "1.3 Vilkår til dimensionering og etablering af nedsivningsanlægget". Den anvendte filterjord skal analyseres for de angivne parametre i vilkår 13. Filterjorden skal svare til ren jord, hvorved analyseresultaterne skal leve op til de grænseværdier, der er gældende for ren jord i bekendtgørelse om definition af lettere forurenede jord nr. 554 af 19. maj 2010. Ved analyse af filterjorden efter 15 år, jævnfør vilkår 24, skal analyseresultaterne leve op til de grænseværdier, der er gældende for lettere forurenede jord i bekendtgørelse om definition af lettere forurenede jord nr. 554 af 19. maj 2010.

Jævnfør vilkår 15 skal wadierne beplantes. Beplantning er vigtig for filterjordens rensefunktion. Beplantning og mikroorganismer i jorden omsætter eventuel forurening. Derudover er beplantning med til at danne porer i jorden, således infiltrationsevnen bedre bevares. Beplantningen skal sikre, at vandet passerer gennem en iltet rodzone. Beplantning må derfor ikke hæmmes. Jævnfør vilkår 11 må nedsivningsbassinerne ikke overdækkes. Der må desuden ikke udlægges singels, ral eller lignende i bunden af wadierne. Uden overdække og/eller bundfyld vil det også være synligt, hvis der er forurening i wadierne, således, der kan iværksættes oprensning, jævnfør vilkår 18. Dette skal anmeldes til Aalborg Kommune.

Wadierne kan tilsås med græs, for eksempel naturgræsblanding, eller tilplantes med egnede planter. Beplantningen skal være af hjemmehørende arter. Det bemærkes, at beplantningen ikke må nedsætte wadiernes kapacitet, således det nødvendige dimensionsgivende volumen fortsat er tilgængeligt. Beplantes wadierne med planter, bør det ikke være planter, som giver større mængder frø, da disse kan være fødekilde for rotter. Derudover skal beplantningen kunne tåle at stå i vand, samt tåle perioder med udtørring.

Færdigmelding og afkobling af ledning

Efter etablering skal wadierne færdigmeldes, jævnfør 16. Hvis etablering af anlægget kræver, at der skal afkobles rør fra en ledning, der leder vandet væk fra området, for eksempel Aalborg Forsynings ledning, så skal dette udføres af en autoriseret kloakmester. Eventuelle rør på grunden, som efterlades i jorden, anbefales afproppet, så der ikke tilkommer rotter i anlægget.

Drift- og vedligeholdelsesplan samt tilsyn

Nedsivningsanlæg er et teknisk anlæg, der skal vedligeholdes, således dets rette funktion til staidighed opretholdes. Der skal mindst én gang årligt udføres tilsyn med wadierne, jævnfør vilkår 21. Udført vedligeholdelse registreres tilsvarende tilsynsnotat.

Norlys lejer sig ind på Lufthavnens arealer, men står selv 100 % for drift og vedligehold. Såfremt Norlys ophører med deres aktiviteter på arealet og derved ikke længere har råderet herover, overgår ansvaret for drift og vedligeholdelse til grundejer. Ansøger oplyser:

"Hvis Norlys og Lufthavnens aftale ophører, kan lufthavnen pålægge Norlys at reetablere områderne til den stand de var i da Norlys overtog grunden, altså tilbage til parkeringsplads. Dette inkluderer installationer i jord."

For at sikre optimal vedligeholdelse af wadierne, skal der udarbejdes en vedligeholdelsesplan, jævnfør vilkår 23. Vedligeholdelsesplanen skal efterfølgende justeres, hvis der er uhensigtsmæssigheder. Det er Norlys, der har ansvar for at udarbejde vedligeholdelsesplanen samt revurdering og justeringer heraf. Vedligeholdelsesplanen samt revideringer heraf skal indsendes til kommentering ved Aalborg Kommune, Teknik og Miljø.

Vedligeholdelsesplanen skal sikre, at vilkårene i tilladelsen overholdes samt sikre wadiernes primære funktion opretholdes. Wadiernes bør inspiceres mindst årligt samt efter skybrud for tegn på erosion, affald samt uønsket og/eller invasiv vegetation. Indløbs- og udløbskonstruktioner bør inspiceres hyppigt for tegn på erosion. Vedligeholdelsesplanen skal indeholde en situationsplan, der angiver placeringen af alle elementer i nedsivningssystemet. Derudover skal vedligeholdelsesplanen blandt andet indeholde:

- Hyppighed for kontrol
- Hvordan området "rengøres" efter skybrud
- Håndtering af spild af forurenende stoffer
- Hyppighed for rengøring af befæstede arealer
- Kontrol af overløb til Lufthavnens regnvandssystem
- Håndtering af vedligehold af bevoksning i wadierne
NB! Wadierne skal vedligeholdes uden brug af pesticider, mos- og algebekæmpelsesmidler og lignende samt næringsstoffer
- Hyppighed for tømning af sandfang (tømmes efter behov når cirka 50 % fyldt, dog mindst én gang årligt) og rensning af riste for sandfang
NB! Det opgravede materiale skal bortskaffes i henhold til miljøbeskyttelseslovens §19
- Instrukser/informationer om, hvordan det sikres, at kapaciteten af systemet opretholdes, herunder:
 - efterfyldning med ny filterjord, hvis der sker sammensynkning, således det sikres, at anlæg bibeholder den optimale rensningsevne
 - udbedring ved sammenpresning af jorden, således det sikres, at anlæg bibeholder den optimale nedsivningsevne
 - opmærksomhed op aktiviteter i området, der kan begrænse nedsivningen
 - kontrol af tømmetid for de enkelte wadier

Begrænsning af nedsivning i LAR-områder

Jævnfør vilkår 4 må aktiviteter, beplantning eller bebyggelse i områder med LAR-anlæg ikke forhindre eller begrænse nedsivning eller afledning af overfladevandet. Dette kan omfatte, men er ikke begrænset til:

- Sammenpresningen af jorden (for eksempel traktore) som følge af kørsel med tunge maskiner i for eksempel anlægsfase af vejanlæg eller bygninger eller oplag af for eksempel jord eller skurvogne på placeringen for nedsivningsanlæggene, kan reducere jordens hydrauliske ledningsevne.
- Beplantning indenfor 3 meter: planter med dybe rødder, der placeres oven på eller indenfor 3 meter af nedsivningsanlæggene, kan medføre tilstopning.

Ved fastkørsel/sammenpresning af jorden i de områder/arealer, hvor wadierne skal etableres/er etableret, skal jorden grubbes/løsnest således det sikres, at jorden har den nedsvingsevne, der er angivet i ansøgningen.

Tømmetid

Tømmetiden for nedsivningsanlæg bør være mindre end 36 timer. Hvis tømmetiden overstiger 36 timer, kan det være en indikation på, at et nedsivningsanlæg trænger til at blive oprenset. En forlænget tømmetid kan skyldes, at et anlæg er tilstoppet, og nedsivningsevnen dermed er forringet. Ophobet slam, blade med videre skal derfor fjernes.

Forurenende aktiviteter og afsmitning fra materialer og produkter

Jævnfør vilkår 19 må overfladevandet, der ledes til wadierne, ikke stamme fra forurenende aktiviteter, eller være i risiko for at indeholde miljøforurenende stoffer, for eksempel via afsmitning fra befæstelse til overfladevandet. Vær opmærksom på, at for eksempel PFAS-forbindelser/fluorstoffer er indeholdt i mange af dagligdagens produkter og overfladebehandlinger.

Forurenende aktiviteter indebærer men er ikke begrænset til:

- overfladebehandlinger, der indeholder miljøfarlige stoffer
- vandaflledning fra arealer, hvor der opbevares kemikalier
- bilvask
- algefjerning (eller anvendelse af andre kemikalier) på tage eller andre overflader
- anvendelse af ukrudtsmidler

Eksempler på materialer, der kan give afsmitning:

- tagbelægning eller facadebeklædning, der indeholder tungmetaller som bly, zink og kobber
- tagpap behandlet med bekæmpelsesmiddel, der indeholder pesticider

Eksempler på overfladebehandlinger, der kan indeholde PFAS-forbindelser/fluorstoffer:

- smudsafvisende overfladebehandlinger til for eksempel solceller
- voksbehandling til for eksempel biler
- vandaflvisende facademaling og træbeskyttelse
- imprægnering til for eksempel fliser

Overfladevand fra veje- samt parkeringsarealer

Der må kun ledes overfladevand til wadierne fra de i ansøgningen anførte vej-, parkerings- og tagarealer. Øvrigt vand må ikke ledes til wadierne. Eventuelt overfladevand fra arealer, hvor der er trafik, såsom veje og parkeringsarealer, må ikke nedsive i for eksempel en faskine eller regnbed uden filterjord, jævnfør vilkår 6. Overfladevandet skal nedsive gennem overfladen via filterjord for at sikre rensning. Desuden sikres at eventuelt oliespild eller anden forurening opdages og oprenses hurtigst muligt.

Glatførebekæmpelse

Aalborg Kommune bemærker, at glatførebekæmpelse med natrium kan påvirke eventuel beplantning i overjordiske LAR-anlæg, når overfladevand ledes dertil. Alternativ glatførebekæmpelse kan overvejes og/eller beplantning med mere natriumtolerante arter. Anvendelse af natriumklorid til glatførebekæmpelse i området vil desuden betyde, at natriumklorid vil nedsive. Natriumklorid vil ikke blive bundet til filterjorden og har evnen til at reducere pH, hvilket øger mobiliteten af metaller. I stedet kan der anvendes kaliumformiat eller CMA, som ikke har samme evne til at nedsive, er let nedbrydeligt og bioakkumuleres ikke.

5 Partshøring

Aalborg Kommune, Teknik og Miljø, har vurderet, at der er parter i sagen, der skal høres. Norlys lejer sig ind på Aalborg Lufthavns areal. Udkast af tilladelsen er sendt til kommentering ved Aalborg Lufthavn, inden meddelelse.

Aalborg Kommune har fået følgende tilbagemelding:

"Aalborg Lufthavn har ingen bemærkninger til de fremsendte udkast til tilladelser og er indforstået med det beskrevne projekt.

Vi kan således tilslutte os, at Norlys etablerer nedsivning af tag- og overfladevand samt etablerer samletank til husspildevand i forbindelse med ladeanlægget ved Ny Lufthavnsvej."

Venlig hilsen

Kristina Nymann Finnerup
Miljøsagsbehandler

22407854

Du kan altid kontakte Aalborg Kommune sikkert på www.aalborg.dk/kontakt eller via Digital Post på www.borger.dk.
Læs om dine rettigheder og hvordan vi behandler personoplysninger på www.aalborg.dk/gdpr.

Kopi til

Kopi af tilladelsen er sendt til følgende modtagere:

Rambøll, att. Tove Kiilerich, Flemming Holst: tovk@ramboll.dk, fg@ramboll.dk

Aalborg Lufthavn, att. Kim Bermann: kim.bermann@aal.dk

Danmarks Naturfredningsforening: dnaalborg-sager@dn.dk, aalborg@dn.dk

Dansk Ornitologisk Forening: aalborg@dof.dk; natur@dof.dk

Friluftsrådet: aalborg@friluftsradet.dk, lokalraad@friluftsradet.dk

NOAH: noah@noah.dk

Nordjyske Museer: nordjyskemuseer@aalborg.dk

Styrelsen for Patientsikkerhed, Tilsyn og Rådgivning Vest: trvest@stps.dk

Byggeri, Aalborg Kommune: byggeri@aalborg.dk

Virksomhedsmiljø, Aalborg Kommune: virksomhedsmiljoe@aalborg.dk