Aalborg Kommune, Byggeri, TM
Stigsborg Brygge 105, 9400 Nørresundby

Teknik og Miljø
Byggeri, TM
Stigsborg Brygge 105
9400 Nørresundby

Mandag 9-15
Tirsdag 9-15
Onsdag 9-15
Torsdag 9-17
Fredag 9-14

Init.
AJB

Sagsnr.
S2026-8369

BFE-nr.
9996063

Matr.nr.
25a, Vadum By, Vadum

11. november 2026

Landzonetilladelse

Matr.nr. 25a, Vadum By, Vadum, matr.nr. 82a, Lindholm By, Lindholm, matr.nr. 1dt og 2 Rødslet Hgd., Vadum

På baggrund af din ansøgning modtaget den 10.07.2026 med seneste supplerende materiale modtaget den 02.10.2026 meddeler Aalborg Kommune hermed efter planlovens § 35, stk. 1,

Landzonetilladelse til etablering af 4 km perimeterhegn, som erstatning for eksisterende hegn

Redegørelse
Ejendommene er beliggende i landzone ud til Limfjorden og derved beliggende inden for kystnærhedszonen, og delvis inden for udviklingsområde inden for kystnærhedszonen, samt optil Natura 2000-området Nibe Bredning, Halkær Ådal og Sønderup Ådal (Habitatområde H15 og Fuglebeskyttelsesområde F1)

Derudover er ejendommene beliggende delvis inden for retningslinjerne for Bevaringsværdige landskaber, Større sammenhængende landskaber, Potentiel naturområder og Særlige naturområder, Potentiel økologiske forbindelse og Økologisk forbindelse, samt Skovrejsning uønsket i kommuneplanen 2021 for Aalborg Kommune.

Derudover er ejendommene omfattet af Strandbeskyttelseslinjen efter naturbeskyttelseslovens § 15, stk. 1, og registreret med beskyttet natur efter naturbeskyttelseslovens § 3.

Den ansøgte placering er beliggende uden for kommuneplanens udlagte kommuneplanrammer og lokalplanlage områder.

I de relevante retningslinjer i kommuneplanen fremgår det som følgende:

Bevaringsværdige landskaber
Bevaringsværdige landskaber, skal som udgangspunkt friholdes for byggeri og tekniske anlæg. I de bevaringsværdige landskaber skal hensynet til at beskytte eller forbedre landskabets karaktergivende strukturer og elementer vægtes højt. Ændringer må ikke forringe eller forstyrre landskabets geologiske, kulturhistoriske, naturbe-

tingede, rekreative eller visuelle oplevelsesværdier. Bygninger og anlæg, der er nødvendige for landbrugs- og skovbrugsdriften, er undtaget af retningslinjen. Landbrugs- og skovbrugsbyggerier skal dog søges indpasset i landskabet.

Større sammenhængende landskaber
Større sammenhængende landskaber skal som udgangspunktet friholdes for større byggerier og tekniske anlæg, der slører landskabssammenhængene, har konsekvenser for det karakteristiske og oplevelsesrige i nabolandskaberne eller forringer mulighederne for at forbedre landskaberne. Bygninger og anlæg, der er nødvendige for landbrugs- og skovbrugsdriften, er undtaget af retningslinjen. Landbrugs- og skovbrugsbyggerier skal dog søges indpasset i landskabet.

Grønt Danmarkskort – Generelt samt særligt naturområde og økologiske forbindelse
Indenfor Grønt Danmarkskort kan der efter konkret vurdering etableres anlæg, der understøtter arealernes funktion som natur-/rekreativt areal, men kun som integrerede elementer i samspil med stedernes natur-, landskabs- og rekreative interesser (fx legepladser, formidlingsfaciliteter, shelters, toiletfaciliteter, bebyggelse i form af kolonihavehuse, regnvandshåndtering o.l.).

De særlige naturområder og økologiske forbindelser udenfor byerne, skal friholdes for byudvikling, samt for tekniske anlæg, øvrige anlæg og lignende.

Udpegningerne i Grønt Danmarkskort er ikke til hinder for bygninger og anlæg, der er nødvendige for landbrugs- og skovbrugsdriften, samt eksisterende lovlig bebyggelse, anlæg og infrastruktur.

Kystnærhedszonen
Kystnærhedszonen uden for udviklingsområder, skal søges friholdt for bebyggelse og anlæg, som ikke er afhængige af kystnærhed.

Ansøgning
Der er søgt om landzonetilladelse til etablering af et nyt perimeterhegn på ca. 4 km, som strækker sig på tværs af matr.nr. 82a, Lindholm By, Lindholm, 1dt og 2, Rødslet Hgd., Vadum, samt 25a, Vadum By, Vadum.

Hegnet placeres langs kysten mod Limfjorden på en strækning på ca. 4 km. Hegnet etableres som et panelhegn med en ensartet og enkel udformning og fremstår i metalfarve. De enkelte hegnspaneler har en bredde på ca. 2,5 meter og en højde på 2,43 meter.

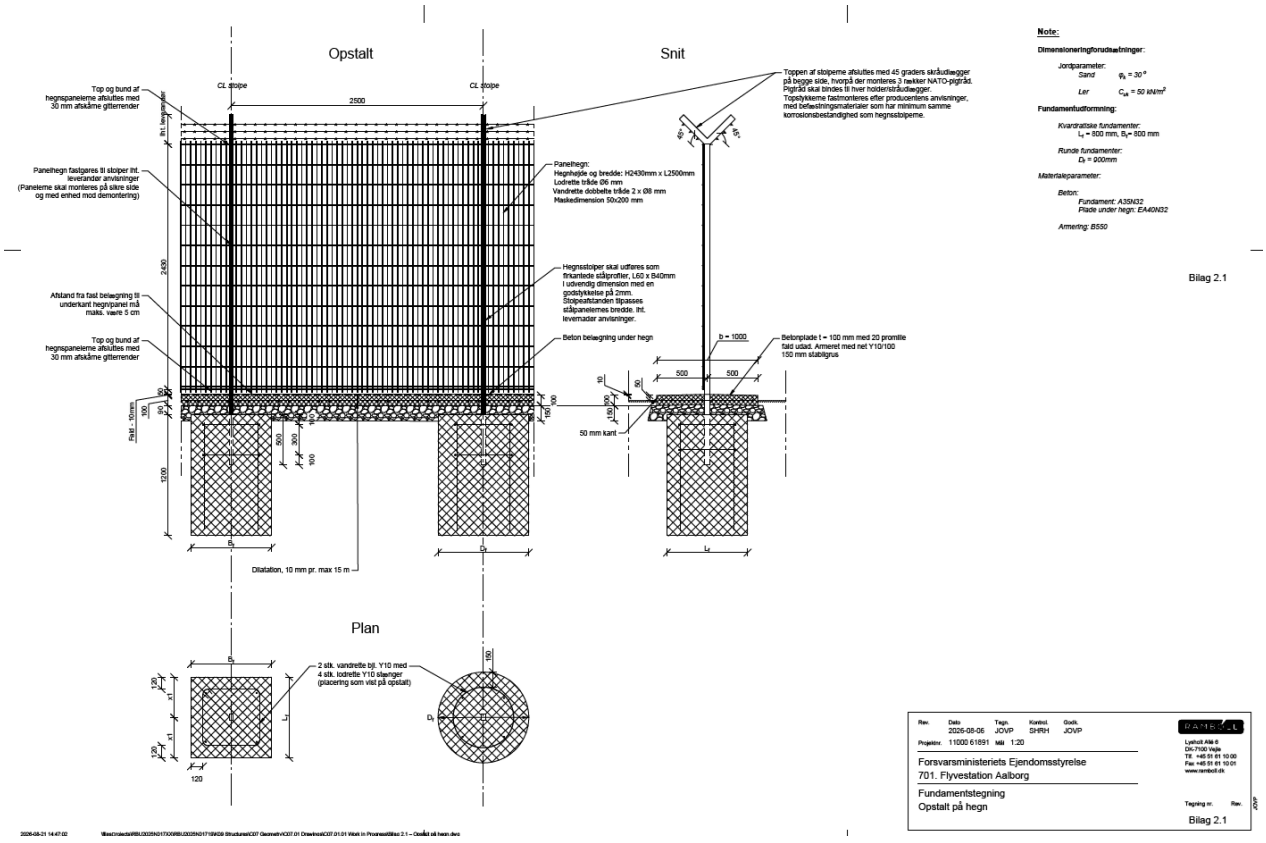
Hegnet fremstår som et gitterhegn med en rektangulær maskestruktur med en maskedimension på ca. 5 cm i bredden og 20 cm i højden. Hegnspanelerne monteres på lodrette stolper, som placeres med en indbyrdes afstand på 2,5 meter (cc), Stolperne udføres med firkantet stålprofil med dimensionerne ca. 6 cm x 4 cm. Den øverste del af stolperne udføres som en Y-profil, hvor stolperne vinkler ca. 45 grader ud til begge sider. På hver side monteres 3 vandrette NATO-pigtråde. Hegnspanelerne monteres i en højde på optil 5 cm over terræn, for at sikre en tæt tilpasning til underlaget. Hegnets samlede højde mål fra terræn vil være op til cirka 3 meter. Der etableres flere låger i det nye hegn.

Under hegnet etableres et betondække, som dækker et areal på cirka 50 centimeter på hver side af hegnet. Betondækket vil være hævet 5 cm over terræn med et fald på 20 promille væk fra midten og vil have en dybde på 10 cm. og med et grusunderlag på cirka 15 cm. Hegnets stolper fastmonteres ved etablering af punktfundamenter. Fundamenterne placeres med overkant cirka 15 centimeter under terræn og det enkelte fundament udføres

med en højde på cirka 1,2 meter. Dette betyder, at fundamenternes underkant er placeret i en dybde på cirka 1,35 meter under terræn.

På dele af strækningen vil stolperne blive trykket direkte ned i jorden uden forudgående opgravning. Denne udførelsesmetode anvendes i områder med forurenet jord og grundvand, hvor det ønskes at begrænse jordhåndteringen mest muligt samt at undgå kontakt med forurenet terrænnært grundvand. Ved at nedtrykke stolperne sikres det, at forurenet jord ikke opgraves og spredes i forbindelse med etableringen af hegnet.

I forbindelse med etablering af det nye hegn, vil der på strækningen opsættes et midlertidigt hegn, og der etableres to midlertidige bygge- og opbevaringspladser der skal anvendes til oplag af materialer og maskiner, samt etablering af mandskabsfaciliteter og strømtavle.



Figur 1: Opstalt af hegn.

Det fremgår af ansøgningen at det nye hegn er nødvendig, da det eksisterende hegn på strækningen ned mod Limfjorden i dag ikke lever op til sikkerhedskrav for hverken flyvesikkerhed, herunder ved Aalborg Lufthavns civile luftfart, eller militære sikkerhedskrav, herunder NATO-krav. Derfor er det nødvendigt at der etableres et NATO-godkendt hegn, der skal forhindre indtrængning af dyr af hensyn til flyvesikkerhed, men som også skal forhindre indtrængen af uautoriseret personer. Der er krav om løbende sikkerhedsrunderinger og friholdelse langs hegn, hvorfor der skal sikres fremkommelighed for køretøjer. Da nogle af arealerne ved det eksisterende hegn er vandlidende og vanskeliggør fremkommeligheden, rykkes hegnlinjen for det nye hegn på disse steder længere ind på matriklen, så fremkommeligheden ved det nye hegn bliver forbedret.



Figur 2: Eksisterende hegn, nyt hegnstrace og midlertidige bygge- og oplagspladser.

Naboorientering efter planlovens § 35

Der er ikke gennemført naboorientering efter planlovens § 35, stk. 5, idet det ansøgte efter kommunalbestyrelsens skøn, er af underordnet betydning for naboerne. Der er lagt vægt på hegnet efter Aalborg Kommunes vurdering ikke er planlægningsmæssig relevant for omkringliggende naboer, og fordi hegnet skal erstattet et eksisterende hegn.

Natura 2000 og Bilag IV-arter

Natura 2000

Der er foretaget en vurdering efter planhabitatbekendtgørelsens § 4, stk. 1, jf. § 5, stk. 1, pkt. 2. Aalborg Kommune har i forbindelse med vurdering foretaget en besigtigelse af arealerne d. 04.09.2026.

Hegnet opstilles langs med og nogle steder inden for Natura 2000-område N15 'Nibe Bredning, Halkær Ådal og Sønderup Ådal'. Området består af Habitatområde H15, Nibe Bredning, Halkær Ådal og Sønderup Ådal og Fuglebeskyttelsesområde F1, Ulvedybet og Nibe Bredning. Natura 2000-området rummer desuden Ramsar-område nr. 7. Ulvedybet og Nibe Bredning.
Natura 2000-området har et samlet areal på 19.840 ha, hvoraf 13.189 ha dækker marine områder og 756 ha udgøres af søer over 5 ha.

Natura 2000-området er specielt udpeget for at beskytte de store, sammenhængende strandengsarealer, kyst- og havnaturtyper samt de tilknyttede yngle- og trækfugle. Derudover er området specielt udpeget for de store sammenhængende stilkegekrat og sure overdrev samt den sjældne naturtype indlandssalteng.

De lavvandede marine områder i især Nibe og Gjøl Bredning er vigtige raste- og fourageringssteder for flere af andefuglene på udpegningsgrundlaget, bl.a. lysbuget knortegås. De store vidtstrakte strandenge udgør vigtige ynglelokaliteter for vadefuglene på udpegningsgrundlaget, ligesom de uforstyrrede holme på nationalt plan udgør vigtige ynglelokaliteter for skestork, terner og klyde. Ulvedybet er en af landets største brakvandssøer og er samtidig en af områdets vigtigste raste- og ynglelokaliteter.

Hegnet placeres inden for et område udpeget som habitatnaturtypen "Strandeng" på en strækning på ca. 150 meter. Der er ved denne strækning tale om en udskiftning af hegn på eksisterende hegnstracé. Derudover grænser hegnet op til habitatnaturtyperne "Vadeflade" og "Bugt", men etableres uden for disse naturtyper.

Det er Aalborg Kommunes vurdering, at projektet, kun vil medføre mindre og lokale påvirkninger af strandengen, og derfor ikke vil medføre en væsentlig forringelse af deres struktur, funktion eller bevaringsstatus.

Der er lagt vægt på, at de berørte dele af strandengen vurderes at have en ringe naturtilstand, og at hegnet inden for habitatnaturtypen følger eksisterende hegnslinje. Påvirkningen vil desuden være begrænset til et relativt smalt bælte langs hegnslinjen og omfatte et meget begrænset areal af habitatnaturtypen, strandeng.

Det vurderes, at der hverken inden for eller i nærheden af hegnstracéet findes egnede levesteder for arterne på udpegningsgrundlaget for H15, bortset fra odder.

Det kan ikke udelukkes, at arealerne syd for hegningen ud mod Limfjorden udgør levesteder for odder.

Det vurderes, at odder kan passere de gitre, der etableres ved vandløbene, med en maskestørrelse på 10x10 cm, men ikke de dele af hegnet, der er ligger over terræn, hvor maskestørrelsen er 5x20 cm. Selvom der er mulighed for passage ved de enkelte vandløb, vurderes hegnet samlet set at udgøre en effektiv barriere for odder, idet artens frie bevægelse begrænses til få faste passager. Det kan desuden ikke udelukkes, at tilstedeværelsen af hegnet og de tilhørende gitre kan have en afskrækkende effekt på odder, hvorfor barriereeffekten ikke alene afhænger af, om fysisk passage er mulig.

Hegnet må derfor forventes at forhindre odder i at få adgang til flyvestationens arealer. Barriereeffekten vurderes dog ikke at medføre en væsentlig påvirkning af arten, da der ikke vurderes at forekomme egnede levesteder eller væsentlige fødesøgningsområder inden for flyvestationens område.

Anlægsarbejdet i forbindelse med etableringen af hegnet vil medføre lokale forstyrrelser i form af støj og aktivitet, som kan påvirke eventuelle rastende eller ynglende oddere i nærområdet. Der er imidlertid tale om midlertidige forstyrrelser, som alene forekommer i anlægsfasen. Området er i forvejen præget af betydelige forstyrrelser fra trafik, flyveaktiviteter og øvrig menneskelig aktivitet, og projektet vurderes derfor ikke at medføre en væsentlig påvirkning af den økologiske funktionalitet for odder eller af artens eventuelle yngle- og rasteområder.

Det fremgår af ansøgningsmaterialet, at flere af fuglene på udpegningsgrundlaget for F1 er registreret overflyvende eller rastende inden for Flyvestationens område.

Det vurderes, at området langs hegnstracéet samt langt størstedelen af Flyvestationens øvrige arealer ikke udgør egnede levesteder, fourageringsområder eller vigtige rasteområder for fuglene på udpegningsgrund-

laget. Størstedelen af de naturbeskyttede arealer, der berøres af projektet, indgår desuden allerede i en løbende drift med regelmæssig slåning eller brakpudsning for at undgå, at områderne tiltrækker fugle. Tilsvarende holdes Flyvestationens øvrige arealer i en vegetationshøjde, der ikke tiltrækker fugle, og områder med blotlagt jord tilsås med stive græsarter, som heller ikke tiltrækker fugle.

Det er Aalborg Kommunes vurdering, at udskiftningen af perimeterhegnet hverken i sig selv, eller i forbindelse med andre planer og projekter, vil påvirke naturtyper og arter på udpegningsgrundlaget for Natura 2000-området, og derfor heller ikke vil påvirke Natura 2000-områdets bevaringsmålsætninger.

Bilag IV-arter
Der er foretaget en vurdering efter planhabitatbekendtgørelsens § 7, stk. 1, jf. § 5, stk. 1, pkt. 2. Aalborg Kommune har i forbindelse med vurdering foretaget en besigtigelse af arealerne d. 04.09.2026.

En række dyr og planter, der er omfattet af habitatdirektivets bilag IV, kan have levested, fødesøgningsområde eller sporadisk opholdssted inden for eller nær det ansøgte areal. På baggrund af rapport fra DMU1, Aalborg Kommunes øvrige kendskab til arterne, samt opslag på Arter.dk og Naturbasen vurderes umiddelbart, at der kan være strandtudse, odder og flere arter af flagermus.

Der er ikke registreret bilag IV-arter inden for Flyvestationens område. Nærmeste registrering af odder, strandtudse og flagermus er gjort ca. 800-1.200 meter vest, sydvest og syd for vestligste ende af det ansøgte hegnstracé.

Det fremgår af ansøgningsmaterialet, at Etablissements- og Terrænkommandoen i foråret og sommeren 2025, har udført feltbesigtigelser med henblik på at registrere strandtudse og eventuelle yngleområder for strandtudse i området syd for flyvefelterne ud mod fjorden. Der blev ved kommandoens besigtigelser ikke registreret strandstudse i området. På den strækning, hvor hegnet opføres, er der ingen vandhuller. Området omkring det nye tracé samt arealerne inden for flyvestationens område fremstår desuden relativt tørre og uden egnede yngle- og rasteområder for strandtudse og øvrige paddearter. På baggrund af betondækkets udformning og placering i forhold til terrænet samt hegnets maskedimensioner vurderes hegnet ikke at udgøre en væsentlig barriere for paddernes spredningsmuligheder. Det er Aalborg Kommunes vurdering, at projektet ikke vil medføre en påvirkning af yngle- og rasteområder for strandtudse og andre padder omfattet af habitatdirektivets bilag IV eller medføre væsentlig påvirkning af den økologiske funktionalitet for arterne.

For en nærmere vurdering af projektets påvirkning af odder henvises til ovenstående Natura 2000-væsentlighedsvurdering. Det er på baggrund heraf vurderet, at projektet ikke vil beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder for odder.

Der er registreret flere arter af flagermus omkring Flyvestation Aalborg. Det drejer sig om arterne: Brunflagermus, damflagermus, dværgflagermus, pipistrelflagermus, skimmelflagermus, sydflagermus, troldflagermus og vandflagermus. Projektet forudsætter ikke fældning af træer eller nedrivning af bygninger, som kan benyttes som yngle- eller rasteområder for flagermus. Hegnet vurderes desuden ikke at udgøre en hindring for eller vanskeliggøre arternes fourageringsmuligheder eller at påvirke potentielle ledelinjer. Aalborg Kommune vurderer, at det ansøgte projekt ikke vil påvirke yngle- og rasteområder for flagermus eller medføre en væsentlig påvirkning af arternes økologiske funktionalitet.

[1] Faglig rapport nr. 635 og nr. 322 fra Danmarks Miljøundersøgelser.

Det er Aalborg Kommunes samlede vurdering, at det ansøgte projekt ikke vil beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder for bilag IV-arter og heller ikke vil medføre en væsentlig påvirkning af arternes økologiske funktionalitet.

Anden lovgivning
Beskyttet natur – Naturbeskyttelseslovens § 3
Dele af det ansøgte hegn placeres inden for beskyttet eng og strandeng jf. naturbeskyttelseslovens § 3. Projektet forudsætter derfor dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3. Aalborg Kommune har d. 11.11.2026 meddelt dispensation efter naturbeskyttelseslovens § 65, stk. 2, jf. § 3. Aalborg Kommune henviser til sag med sagsnr.: 2026-059171

Strandbeskyttelseslinjen – Naturbeskyttelseslovens § 15
Det ansøgte projekt er beliggende inden for strandbeskyttelseslinjen jf. naturbeskyttelseslovens § 15. Kystdirektoratet har i forbindelse med sagen udtalt at projektet er undtaget for krav om dispensation jf. naturbeskyttelseslovens § 15, da projektet er omfattet af lovens § 15a, stk. 1, nr. 4, som bestående forsvarsanlæg, der anvendes til forsvarsformål.

Vandløbsloven
Det ansøgte hegn skal krydse 6 vandløb, hvoraf det ene vandløb er beskyttet efter naturbeskyttelseslovens § 3. Krydsning af vandløb kræver tilladelse efter vandløbsloven. Aalborg Kommune har d. 10.11.2026 meddelt tilladelse efter vandløbslovens § 47. Der henvises til sag med sagsnr.: 2026-070815.

Jordforureningsloven
Dele af det ansøgte hegn er beliggende inden for kortlagt forurenet jord på V1 niveau. Under forudsætning af, at anlægsarbejdet og jordhåndtering udføres som beskrevet i ansøgningen, kæver det ansøgte ikke tilladelse jordforureningslovens § 8.

Det bemærkes at der nord for det V1 kortlagte areal (sigteøvelsespladsen) er etableret en række moniteringsboringer som Jordforureningssektionen er bekendt med. Før anlægsarbejdet igangsættes i dette område, skal det derfor aftales med Jordforureningssektionen om disse boringer sløjfes eller hvordan de sikres bevaret.

Når arbejdet er afsluttet, skal der fremsendes en kort beskrivelse af, hvad er er foretaget af anlægsarbejder lokalt på stedet ud for det V1 kortlagte areal (sigteøvelsespladsen) til Team Jord på mailadresse jordmiljoe@aalborg.dk.

Begrundelse
I landzone må der ikke uden tilladelse fra kommunen foretages udstykning, opføres ny bebyggelse eller ske ændring i anvendelsen af bestående bebyggelse og ubebyggede arealer, jf. planlovens § 35, stk. 1.

Der gælder efter loven en række undtagelser fra kravet om landzonetilladelse, jf. planlovens §§ 36-38. Hvis forholdet ikke kræver landzonetilladelse, vil det være umiddelbart tilladt efter landzonereglerne.

Ingen af undtagelserne finder anvendelse i den konkrete sag, hvorfor det ansøgte kræver landzonetilladelse.

Der meddeles tilladelse til det ansøgte, da det er vurderet, at det ikke vil medføre nogen væsentlig forringelse af natur-, miljø-, eller landskabelige værdier. Aalborg Kommune lægger vægt på at hegnet skal erstattet et eksisterende hegn, hvorved projektet ikke påvirke de landskabelige udpegninger, for bevaringsværdige landskaber, større sammenhængende landskaber, samt særligt naturområde og økologisk forbindelse.

Aalborg Kommune finder heller ikke at projektet vil påvirke udpegningen for kystnærhedszonen da projektet omhandler erstatning af et eksisterende hegn. At det ansøgte hegn bliver højere et det nuværende hegn vurderes ikke at ændre herpå.

Afslutningsvis lægger Aalborg Kommune vægt på, at hegne tjener samfundsmæssig interesse og national sikkerhed, da hegnet er et nødvendigt anlæg for sikkerheden ved Flyvestationen Aalborg og Aalborg Lufthavn.

Gyldighed
Tilladelsen bortfalder, hvis den ikke udnyttes inden 5 år efter, at den er meddelt eller ikke har været udnyttet i 5 på hinanden følgende år, medmindre andet udtrykkeligt fremgår af tilladelsen jf. planlovens § 56, stk. 2.

Tilladelsen kan ikke udnyttes før klagefristens udløb.

Offentliggørelse
Afgørelsen vil blive offentliggjort på Aalborg Kommunes hjemmeside www.aalborg.dk/annoncer den 11-11-2026, jf. planlovens § 35, stk. 8. Hvis afgørelsen påklages, vil kommunen orientere herom.

Klagemulighed
Tilladelsen kan påklages efter reglerne i vedlagte klagevejledning, hvor klagefristen er 4 uger fra den dag, tilladelsen er offentliggjort. Tilladelsen må ikke udnyttes, før klagefristen er udløbet jf. planlovens § 60 a, stk. 1. En klage over denne afgørelse har opsættende virkning for projektet, medmindre klagemyndigheden beslutter andet jf. planlovens 60a, stk. 2.

Hvis klagefristen på 4 uger udløber på en helligdag, forlænges fristen til den følgende hverdag, jf. planlovens § 60, stk. 2.

Venlig hilsen

Anders Brusen Jensen
Landzone- og byggesagsbehandler

Kopi til:
Danmarks Naturfredningsforening – CVR: 60804214
Dansk Ornitologisk Forening – CVR: 54752415 samt CVR: 35320296
Friluftsrådet, kreds Himmerland-Aalborg – CVR: 56230718

Klagevejledning (planloven)
Du kan klage over retlige spørgsmål. Det vil sige, at du f.eks. kan klage, hvis du mener, at kommunen ikke har haft hjemmel til at træffe afgørelsen. For afgørelser efter planlovens § 35, stk. 1 kan du desuden klage over kommunens vurdering, hvis du mener, at kommunen efter din opfattelse burde have truffet en anden afgørelse. Klageberettiget er enhver med retlig interesse i sagens udfald, jf. planlovens § 59, stk. 1 samt under visse betingelser landsdækkende foreninger og organisationer, jf. planlovens § 59, stk. 2.

Klagen skal være indgivet skriftligt til Planklagenævnet ved Nævnenes Hus, inden 4 uger fra den dag, hvor afgørelsen er meddelt, jf. planlovens § 60, stk. 1. Er afgørelsen offentligt bekendtgjort, regnes klagefristen dog altid fra bekendtgørelsen. I tilfælde, hvor en afgørelse træffes indirekte og således ikke meddeles og offentliggøres, regnes fristen fra det tidspunkt, hvor klageren har fået kendskab til afgørelsen. Hvis klagefristen udløber på en lørdag eller en helligdag, forlænges fristen til den følgende hverdag, jf. planlovens § 60, stk. 2.

Klagen sendes til Nævnenes Hus, Planklagenævnet gennem klageportalen, som du finder på kpo.naevneneshus.dk. Du logger på klageportalen med MitID. I klageportalen sendes din klage automatisk først til Aalborg Kommune. Hvis kommunen fastholder afgørelsen, sendes klagen videre til behandling i nævnet via klageportalen. Du får besked om videresendelsen.

Planklagenævnet afviser din klage, hvis den sendes uden om klageportalen, medmindre du forinden er blevet fritaget for brug af klageportalen. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til Planklagenævnet.

Hvis du vil indbringe afgørelsen for domstolene, skal dette ske inden 6 måneder fra afgørelsens modtagelse.

Signaturforklaring

- Bygninger
- Anlæg
- Andre hegn
- Perimeterhegn buffer 750m
- Låger

Ny 4 meters svingport

Ny 3,5 meters svingport

Ny 3,5 meters svingport

Ny 5 meters dobbelt svingport

Bygge- og opbevaringsplads

Ny 3,5 meters svingport

Ny 3,5 meters svingport

Bygge- og opbevaringsplads Mandskabsfaciliteter

Ny 3,5 meters svingport

Ny 3,5 meters svingport

Rød linje - Eksisterende Vildthegn

Blå Linje - Nyt Nato hegn

Orange pladser - Materialeopbevaring

© GST/SDFE

Flyvestation Aalborg

Perimeterhegn

Udført af: ETK-KCAAL10

Dato: 13-05-2026

Målforhold: 1:11000

FORSVARSMINISTERIET
EJENDOMSSTYRELSEN

Blå Linje - Nyt Nato hegn

Grøn linje - Nyt Nato hegn (3000 mm højt)

Rev:	Dato:	Tegn:
	13/8-2026	CSNCS

Projekt nr.:

Projekt: Aalborg Flyvestation - Perimeterhegn

Beskrivelse: Bilag 2.3 – Hegnstracé - Etape 1

RAMBØLL
Poul Larsens Vej 6
9000 Aalborg



Rev:	Dato:	Tegn:
	13/8-2026	CSNCS

Projekt nr.:

Projekt: Aalborg Flyvestation - Perimeterhegn

Beskrivelse: Bilag 2.4 – Hegnstracé - Etape 2

RAMBØLL
Poul Larsens Vej 6
9000 Aalborg

Blå Linje - Nyt Nato hegn

Rev:	Dato:	Tegn:
	13/8-2026	CSNCS

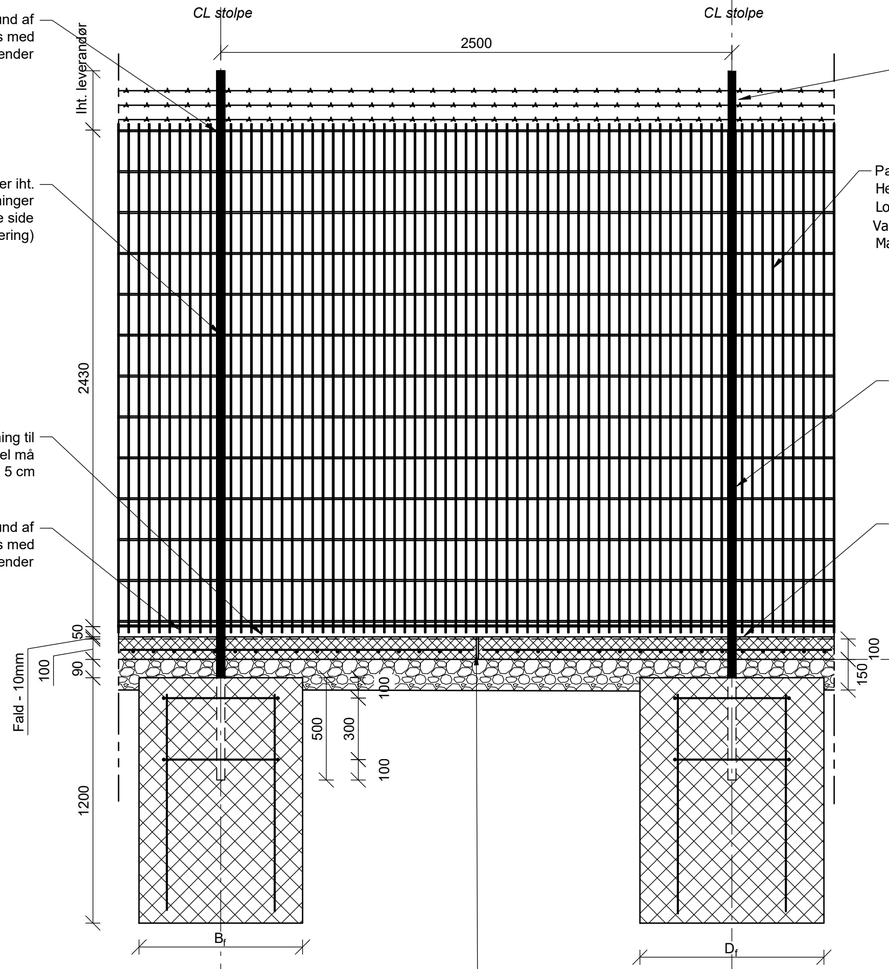
Projekt nr.:

Projekt: Aalborg Flyvestation - Perimeterhegn

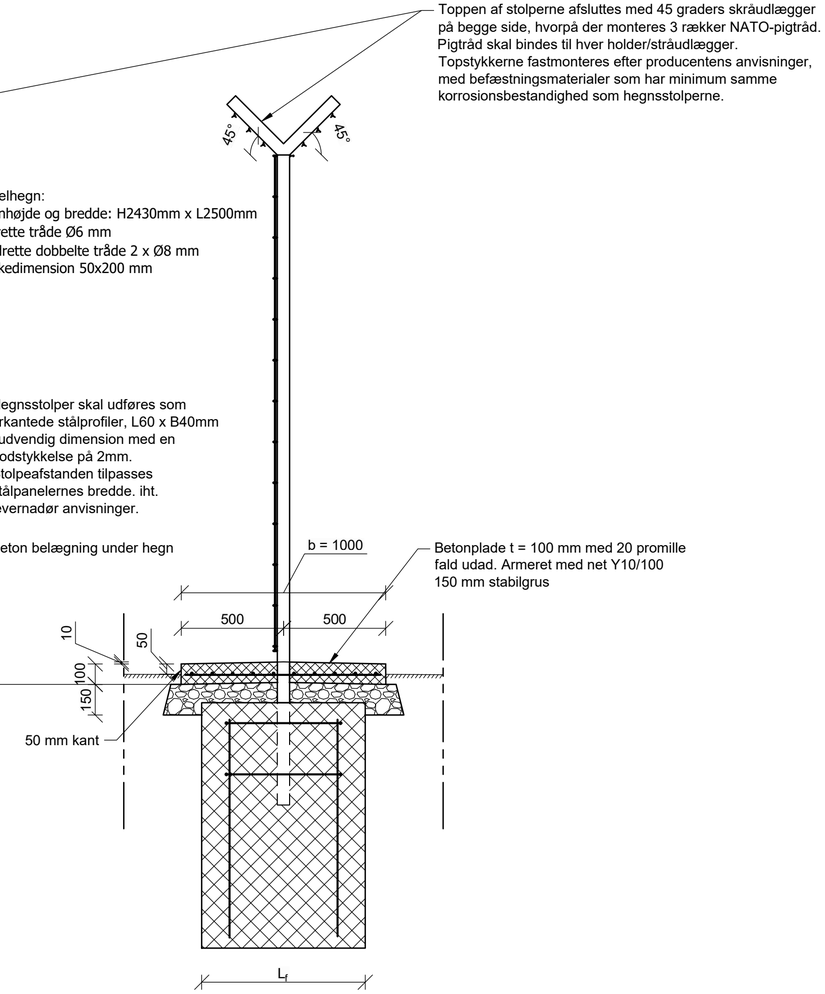
Beskrivelse: Bilag 2.5 – Hegnstracé - Etape 3

RAMBØLL
Poul Larsens Vej 6
9000 Aalborg

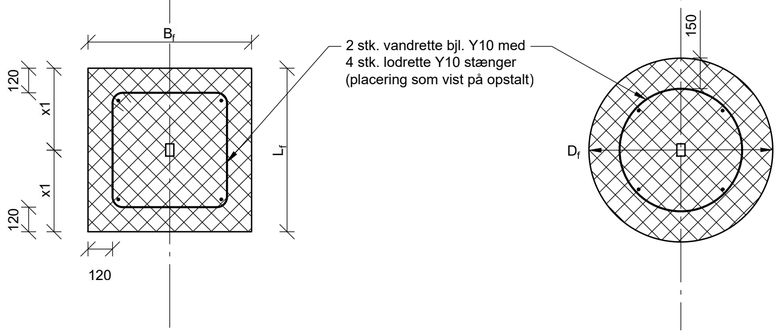
Opstalt



Snit



Plan



Note:

Dimensioneringforudsætninger:

Jordparameter:
Sand $\varphi_k = 30°$
Ler $C_{uk} = 50\ kN/m^2$

Fundamentudformning:

Kvardratiske fundamenter:
L_f = 800 mm, B_f= 800 mm

Runde fundamenter:
D_f = 900mm

Materialeparameter:

Beton:
Fundament: A35N32
Plade under hegn: EA40N32

Armering: B550

Bilag 2.1

Rev.	Dato	Tegn.	Kontrol.	Godk.
	2026-08-06	JOVP	SHRH	JOVP

Projektnr. 11000 61891 Mål 1:20

Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse
701. Flyvestation Aalborg

Fundamentstegning
Opstalt på hegn

RAMBØLL
Lysholt Allé 6
DK-7100 Vejle
Tlf. +45 51 61 10 00
Fax +45 51 61 10 01
www.ramboll.dk

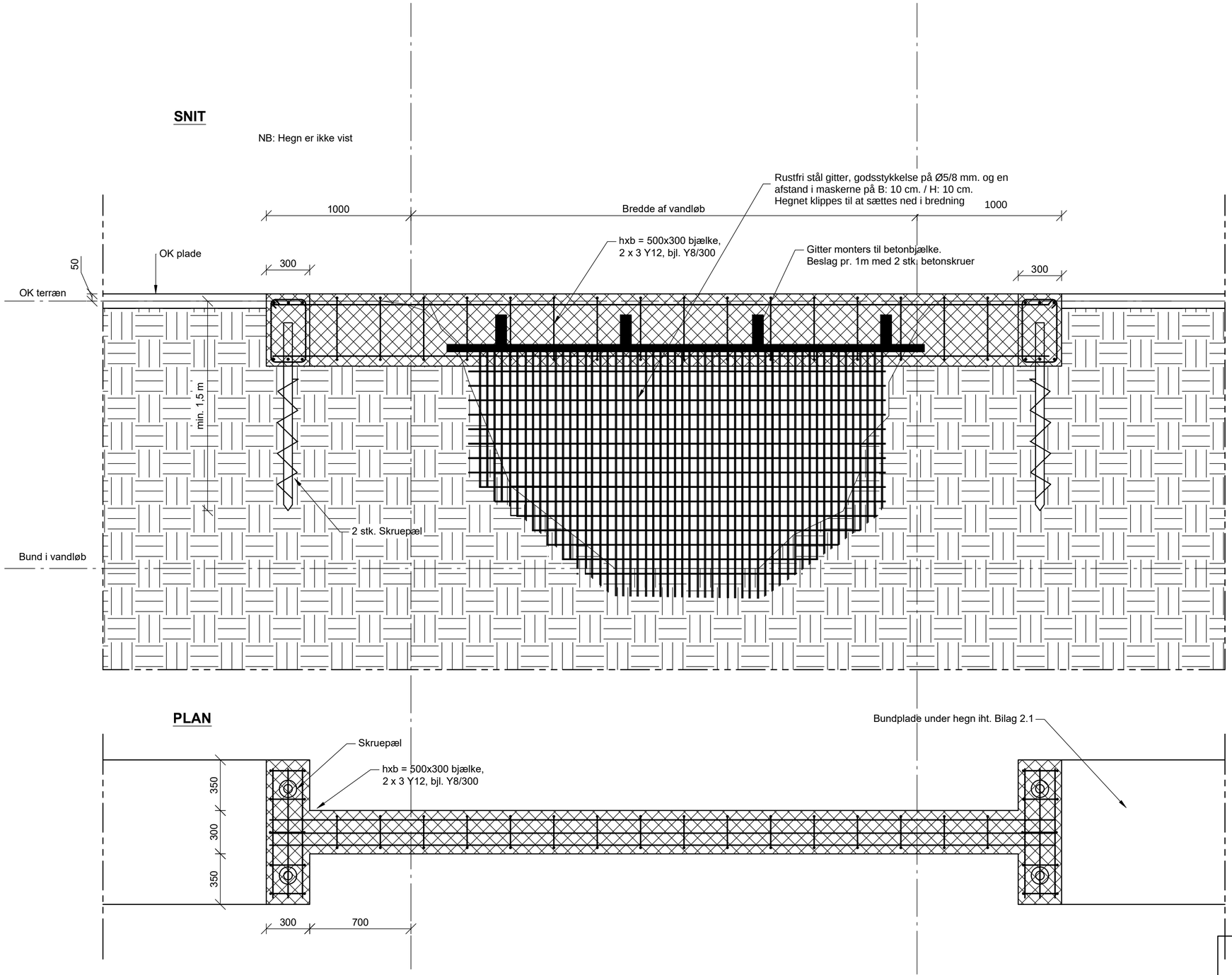
Tegning nr. Rev.

Bilag 2.1

JOVP

SNIT

NB: Hegn er ikke vist



PLAN

Note:

Fundamentudformning:

2 stk. varmforzinkede skruepæle Ø60mm pr. landfæste.
Som SCREWFAST® SKRUEPÆLE
Endelig længde og bæreevne fastlægges af leverandør på baggrund af geotekniske forhold. (forudsætte 1,5 m under terræn)

Materialeparameter:

Beton: A35N32

Armering: B550

Bilag 2.10

Rev.	Dato	Tegn.	Kontrol.	Godk.
	2026-09-24	JOVP	-	JOVP

Projektnr. 11000 61891 Mål 1:20

Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse
701. Flyvestation Aalborg

Betonbro over vandløb
Princip tegning

RAMBØLL
Lysholt Allé 6
DK-7100 Vejle
Tlf. +45 51 61 10 00
Fax +45 51 61 10 01
www.ramboll.dk

Tegning nr. Rev.

Bilag 2.10

JOVP