



Vejdirektoratet
Carsten Niebuhrs Gade 43, 5
1577 København V

Teknik og Miljø
Team Grundvand TM
Stigsborg Brygge 105
9400 Nørresundby
22384879

Sagsnr.: 2025-067066
Dok.nr.: 2025-067066-51

Åbningstider:
Man- onsdag 09.00-15.00
Torsdag 09.00-17.00
Fredag 09.00-14.00.

20.04.2026

Vilkårsændring til "Endelig tilladelse til etablering af 15 A-boringer på Egholm, 9000 Aalborg"

For at sikre dig en god service ved personligt fremmøde, anbefales det, at du aftaler en tid på forhånd, enten ved at ringe til os eller benytte vores selvbetjeningsløsninger på www.aalborg.dk. Telefonen er åben alle hverdage i tidsrummet 10.00-14.00.

1. Afgørelse og vilkår

Aalborg Kommune meddeler hermed Vejdirektoratet vilkårsændring til "Endelig tilladelse til etablering af 15 A-boringer på Egholm, 9000 Aalborg" til etablering af 2 ekstra A-boringer, FM-5 og FN-4 på matriklerne: 2h & 5t, ejerlav: Egholm By, Vesterkær.

Vilkårsændring er meddelt efter vandforsyningslovens¹ § 20 til indvinding af grundvand og efter miljøbeskyttelseslovens² § 19.

Boringernes placering fremgår på bilag 2.

Der er med denne vilkårsændring ikke taget stilling til eventuel andre tilladelser efter anden lovgivning.

1.1 Overholdelse af vilkår

De øvrige vilkår i: "Endelig tilladelse til etablering af 15 A-boringer på Egholm, 9000 Aalborg" dateret 19-12-2025 er stadig gældende.

Hvis vilkårene ikke overholdes, kan kommunen ændre eller tilbagekalde tilladelsen til indvinding af vand uden erstatning ifølge vandforsyningslovens § 34. Tilladelsen vandindvinding kan desuden tilbagekaldes uden erstatning, hvis tilladelsen er givet på grundlag af urigtige oplysninger, som har væsentlig betydning.

Overtrædelse af vilkår fastsat efter vandforsyningsloven kan straffes efter lovens § 84.

Overtrædelse af vilkår fastsat efter miljøbeskyttelsesloven kan straffes efter lovens § 110.

Vilkårsændringer efter vandforsyningsloven

Vilkår "C. Indvindingens størrelse" ændres til

Den samlede indvinding må højst udgøre 160 m³

¹ Lovbekendtgørelse nummer 1149 af 28. oktober 2024 om vandforsyning m.v.

² Lovbekendtgørelse nummer 1093 af 11. oktober 2024 om miljøbeskyttelse.

Der må indvindes 1 m³ i forbindelse med udtagning til vandanalyser fra boring ET110.060, ET110.080, ET110.155, FS-2, RWB16-1, RWB16-2, RWB17-1, RWB17-4, RWB18-1, RWB18-3, FM-2, FN-2, LE-2, LE-3, RWB19-1, RWB19-2, 112.285, FM-5 & FN-4.

Der må indvindes højst 160 m³ i forbindelse med ren- og prøvepumpning fra boring PU110.110. Hertil må der højst indvindes 6 m³ per time ved pumpeboringerne.

Boringer	Vandmængde i m ³	Dybde i meter	Ydre dimension i millimeter
ET110.060	1	35	153
ET110.080	1	35	153
PU110.110	144	20	254
ET110.155	1	35	153
FS-2	1	20	153
RWB16-1	1	8	153
RWB16-2	1	8	153
RWB17-1	1	8	153
RWB17-4	1	8	153
RWB18-1	1	8	153
RWB18-3	1	8	153
FM-2	1	20	153
FN-2	1	20	153
LE-2	1	30	153
LE-3	1	30	153
FM-5	1	25	153
FN-4	1	6	153

Hvis der opstår behov for at indvinde en større vandmængde end det tilladte, skal der forud søges om tilladelse til at indvinde mere grundvand.

Vilkårsændringer efter miljøbeskyttelsesloven

Vilkår "B. Tidsfrist" ændres til

Tilladelse til etablering af 17 filtersatte boringer bortfalder, hvis de ikke er etableret inden for 2 år.

Vilkår "C. Boringens udførelse og indretning" ændres til

De filtersatte boringer skal udføres som beskrevet i ansøgningen og med placeringen som vist på bilag 2.

Boringer	Dybde i meter	Ydre dimension i millimeter	Filtersætning top og bund i meter under terræn
ET110.060	35	153	12-15
ET110.080	35	153	12-15
PU110.110	20	254	12-20
ET110.155	35	153	15-15
FS-2	20	153	3-6
RWB16-1	8	153	3-6
RWB16-2	8	153	3-6
RWB17-1	8	153	3-6
RWB17-4	8	153	3-6
RWB18-1	8	153	3-6
RWB18-3	8	153	3-6
FM-2	20	153	3-6
FN-2	20	153	3-6
LE-2	30	153	3-6
LE-3	30	153	3-6
FM-5	25	153	2-5
FN-4	6	153	2-5

Etablering og sløjfning af boringerne skal udføres af en person, som er **uddannet hertil i henhold til Bekendtgørelse om uddannelse af personer, der udfører boringer på land**³ **og under overholdelse af kravene i boringsbekendtgørelsen**⁴ samt vilkårene i denne tilladelse.

Boringen skal placeres, udføres og indrettes efter bestemmelserne i boringsbekendtgørelsen. Afslutningen skal være udført med tæt forsegling, forsegling skal ske med mindst 0,5 meter bentonit/grout og det skal sikres at bentonitten kvælder op ved at påføre rent vand. Der må ikke kunne samle sig overfladevand i nærheden af boringerne og de skal sikres mod eventuelle forureningsudslip, jøvnfør § 10 stykke 2 i boringsbekendtgørelsen.

Derudover skal overbygningen eller boringen være tæt og kunne aflåses, jøvnfør § 10 stykke 4 i boringsbekendtgørelsen.

Boringen skal placeres, så det sikres, at den ikke er udsat for påkørsel eller anden beskadigelse. Boringsafslutningen skal afpasses arealforholdene, jøvnfør §8 stykke 2 i boringsbekendtgørelsen.

Der skal udtages jordprøver minimum for hver meter, samt mindst en prøve for hvert lag, jøvnfør §11 i boringsbekendtgørelsen.

³ Bekendtgørelse nummer 915 af 27. juni 2016 om uddannelse af personer, der udfører boring på land.

⁴ Bekendtgørelse nummer 1260 af 28. oktober 2013 om udførelse og sløjfning af boring og brønde på land.

Der skal være særlig opmærksomhed på, at **hvis der under arbejdet findes spor af fortidsminder, f.eks. knogler, flintredskaber, lerkarskår mm., skal arbejdet standses og Nordjyllands Historiske Museum kontaktes**, jævnfør §27 stykke 2 i museumsloven⁵

Hvis der i forbindelse med bygge- og anlægsarbejde konstateres tegn på jordforurening, skal arbejdet standses og kommunen underrettes. Herefter vurderes det, om der skal fastsættes vilkår inden arbejdet kan genoptages, jævnfør miljøbeskyttelseslovens § 21 og jordforureningslovens § 71. Tilsvarende gælder på et kortlagt areal, såfremt den konstaterede forurening ikke er beskrevet i kortlægningen.

2. Sagsfremstilling

Projektbeskrivelse

Vejdirektoret har indsendt følgende projektbeskrivelse

"I forbindelse med etablering af 3. Limfjordsforbindelse vest for Aalborg, placeres dele af motorvejstracéet på Egholm. For at mindske motorvejens barriereeffekt etableres fauna passager. Ved to af disse faunapassager er der behov for yderligere forundersøgelser som gennemføres ved at etablere to A-boringer.

De to Ø63 mm boringer filtersættes omkring 2-5 m under terræn, afhængigt af de trufne jordlag.

Formålet er udtagning af grundvandsvandprøver samt måling af grundvandsspejl.

Mængden af og håndtering af grundvand

I forbindelse med etablering af de filtersatte Ø63 mm boringer, renpumpes boringerne. Fra de 2 ansøgte boringer vurderes det, at der samlet skal oppumpes og bortledes ca. 2 m³ grundvand på terræn.

I forbindelse med udtagning af vandprøver fra boringerne bortpumpes der vand fra boringerne indtil der er opnået stabile værdier for temperatur, pH og ledningsevne. Vandet forventes at være uforurenet.

Afslutning

De filtersatte boringer afsluttes med et betonrør og dæksel, som sikrer mod påkørsel. Screeningsansøgning

I forhold VVM-screening af boringerne er det Trafikstyrelsen, der er screeningsmyndighed, jf. vejlovens bestemmelser om miljøkonsekvensvurdering af statslige vejanlæg, da boringerne etableres som et led i anlæggelsen af 3. Limfjordsforbindelse.

Vejdirektoratet har 17. december 2025 foretaget en bygherrevurdering af, om der skal indsendes en VVM-screeningsansøgning til Trafikstyrelsen af 69 boringer fordelt langs hele tracéet på Egholm.

Bygherrevurderingen er vedhæftet i bilag 3. Det vurderes, at de to yderligere boringer, der ligger ind imellem de 69 boringer og dermed også er placeret i traceet på Egholm, er omfattet af vurderingen.

Resultatet af bygherrevurderingen fra 17. december 2025 er:

⁵ Lovbekendtgørelse nummer 1017 af 7. juli 2025 af museumsloven.

Vejdirektoratet har som offentlig bygherre foretaget en vurdering af projektet efter reglerne i Vejloven og efter gældende praksis på området på baggrund af det projektmateriale som foreligger pr. dags dato.

Vejdirektoratet vurderer samlet set ikke vil have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet.

*Vejdirektoratet vurderer derfor, at projektet **ikke skal anmeldes til screening** for MKV-pligt hos Trafikstyrelsen.”*

3. Aalborgs Kommunes bemærkninger

Det er Aalborg Kommune vurdering, at der kan meddeles vilkårsændring til den eksisterende tilladelse: ”Endelig tilladelse til etablering af 15 A-boringer på Egholm, 9000 Aalborg”. Formålet med boringerne er i overensstemmelse med den eksisterende tilladelse, og boringsplaceringen er indenfor de samme matrikler, som den eksisterende tilladelse.

Boringerne kan placeres som vist i bilag 2, hvor de eksisterende boringer også er vist.

4. Partshøring

Udkast til vilkårsændringen har været sendt i høring hos ansøger den 17. april 2026.

Vejdirektoratet har ikke haft bemærkninger til vilkårsændringen.

5. Annoncering

Ansøgningen har ikke været annonceret, jævnfør § 10, stykke 1 i bekendtgørelse om vandindvinding og vandforsyning⁶.

6. Klagevejledning

Klage over denne afgørelse kan i henhold til § 6, stk. 2 i lov om anlæg af en 3. Limfjordsforbindelse⁷, kun ske til transportministeren.

Klagefristen er 4 uger fra den dag, afgørelsen er meddelt.

Klagen skal sendes til Aalborg Kommunes adresse, Stigsborg Brygge 105, 9400 Nørresundby eller på mail til: teknik.miljoe@aalborg.dk.

Hvis klagen ikke giver Aalborg Kommune anledning til at ændre afgørelsen, sender kommunen klagen til Transportministeriet, Frederiksholms Kanal 27, 1220 København K eller trm@trm.dk, snarest og som udgangspunkt senest 3 uger efter modtagelsen af klagen i Aalborg Kommune.

Afgørelsen kan påklages af:

- Ansøger
- Enhver, der må antages at have individuel, væsentlig interesse i sagens udfald
- Danmarks Naturfredningsforening
- Danmarks Sportsfiskerforbund
- Forbrugerrådet

⁶ Bekendtgørelse nummer 867 af 20. juni 2025 om vandindvinding og vandforsyning.

⁷ Lov nummer 624 af 7. juni 2024 om anlæg af en tredje Limfjordsforbindelse.

- Landsdækkende foreninger og organisationer, der efter deres vedtægter har beskyttelse af natur og miljø som deres hovedformål

Klagefristen er 4 uger fra offentliggørelsen på Aalborg Kommunes hjemmeside. Offentliggørelsen har fundet sted den 21. april 2026 og klagefristen udløber derfor den 19. maj 2026.

5.5. Civil retssag

Aalborg Kommunes afgørelser kan også indbringes for domstolene. Retssagen skal være anlagt inden 6 måneder fra den dag, afgørelsen er meddelt, jævnfør §12 i lov om anlæg af en tredje Limfjordsforbindelse.

Til orientering skal oplyses, at uanset, om der anlægges retssag, er man forpligtet til at rette sig efter den meddelte afgørelse, indtil domstolen måtte bestemme noget andet.

Venlig hilsen

Anders Petz Christiansen
Miljøsagsbehandler

22384879

Bilag 1: Ansøgning
Bilag 2: Oversigtskort
Bilag 3: Visitation

Kopi sendes til:

Team Spildevand, Teknik og Miljø
Danmarks Naturfredningsforening
Danmarks Sportsfiskerforbund
Friluftsrådet
Dansk Ornitologisk Forening
Nordjyllands Historiske Museum
Danmarks Kulturarvs Forening
Borgerbevægelsen
Ejer af matrikel nr. 5t Egholm By, Vesterkær
Ejer af matrikel nr. 2h Egholm By, Vesterkær

Du kan altid kontakte Aalborg Kommune sikkert på www.aalborg.dk/kontakt eller via Digital Post på www.borger.dk.
Læs om dine rettigheder og hvordan vi behandler personoplysninger på www.aalborg.dk/gdpr.

20. marts 2026

Sagsbehandler

Maria Hørby Madsen

Tlf. +45 7244 3350

mhm2@vd.dk

**9095.R03 Ansøgning om tilladelse til at udføre 2 A-boringer
samt tilladelse til indvinding af grundvand på Egholm
i tilknytning til 3. Limfjordsforbindelse**

Stamdata

Indsender og ansøger:

CVR	60729018
Firma	Vejdirektoratet
Navn på kontaktperson	Maria Hørby Madsen
E-mail	mhm2@vd.dk
Telefonnummer	72 44 33 50

Brøndborer:

CVR-nr.:	36943815
Firma	Andreasen & Hvidberg A/S
Navn:	Jens Jakob Porsmose
E-mail:	jjp@aogh.dk
Telefonnummer	98 14 32 00



Grundejer:

Matrikel nr. & ejerlav	5t Egholm By, Vesterkær
Telefonnummer	22 61 18 70
Fornavn og efternavn	Gitte Røndrup
Adresse	Egholm 11, 9000 Aalborg

Matrikel nr. & ejerlav	3b, 4k og 2h Egholm By, Vesterkær
Fornavn og efternavn	Jens Thomsen
Adresse	Egholm 50, 9000 Aalborg

Vejdirektoratet har fremsendt orienteringer til berørte grundejer om udførelse af undersøgelser i det planlagte tracé for 3. Limfjordsforbindelse. Af bemærkningerne til anlægslovens § 5¹ fremgår, at bestemmelsen "fastlægger forholdet mellem anlægsloven og de regler i plan-, natur- og miljølovgivningen m.v., der stiller krav om tilladelse m.v. inden foretagelse af fysiske dispositioner i det åbne land og på og nær visse naturtyper og dyre- og plantearter. Fravigelserne vil gælde hele anlægsprojektet, dvs. selve vejen med tilhørende bygværker (...) og øvrige nødvendige anlæg til brug for vejens etablering og drift". Med henvisning til anlægsloven vedlægges ingen fuldmagt fra grundejer.

Bilag

Bilag 1 viser boringsplaceringerne. Bilag 2 er en liste med de to ansøgte A-boringer med angivelse af blandt andet boringsnavn og boringsdybde. Bilag 3 er bygherrevurderingen fra 17. december 2025.

Projektbeskrivelse

I forbindelse med etablering af 3. Limfjordsforbindelse vest for Aalborg, placeres dele af motorvejstracéet på Egholm. For at mindske motorvejens barriereeffekt etableres faunapassager. Ved to af disse faunapassager er der behov for yderligere forundersøgelser som gennemføres ved at etablere to A-boringer.

De to Ø63 mm boringer filtersættes omkring 2-5 m under terræn, afhængigt af de trufne jordlag.

Formålet er udtagning af grundvandsvandprøver samt måling af grundvandsspejl.

Mængden af og håndtering af grundvand

I forbindelse med etablering af de filtersatte Ø63 mm boringer, renpumpes boringerne. Fra de 2 ansøgte boringer vurderes det, at der samlet skal oppumpes og bortledes ca. 2 m³ grundvand på terræn.

I forbindelse med udtagning af vandprøver fra boringerne bortpumpes der vand fra boringerne indtil der er opnået stabile værdier for temperatur, pH og ledningsevne. Vandet forventes at være uforurenet.

¹ Jf. bemærkninger til anlægslovens § 5, side 59 i [Lovforslag nr. L 112, Folketinget 2023-24, Forslag til Lov om anlæg af en 3. Limfjordsforbindelse](#).



Afslutning

De filtersatte boringer afsluttes med et betonrør og dæksel, som sikrer mod påkørsel.

Screeningsansøgning

I forhold VVM-screening af boringerne er det Trafikstyrelsen, der er screeningsmyndighed, jf. vejlovens bestemmelser om miljøkonsekvensvurdering af statslige vejanlæg, da boringerne etableres som et led i anlæggelsen af 3. Limfjordsforbindelse.

Vejdirektoratet har 17. december 2025 foretaget en bygherrevurdering af, om der skal indsendes en VVM-screeningsansøgning til Trafikstyrelsen af 69 boringer fordelt langs hele tracéet på Egholm.

Bygherrevurderingen er vedhæftet i bilag 3. Det vurderes, at de to yderligere boringer, der ligger ind mellem de 69 boringer og dermed også er placeret i traceet på Egholm, er omfattet af vurderingen.

Resultatet af bygherrevurderingen fra 17. december 2025 er:

Vejdirektoratet har som offentlig bygherre foretaget en vurdering af projektet efter reglerne i Vejloven og efter gældende praksis på området på baggrund af det projektmateriale som foreligger pr. dags dato.

Vejdirektoratet vurderer samlet set ikke vil have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet.

*Vejdirektoratet vurderer derfor, at projektet **ikke skal anmeldes til screening** for MKV-pligt hos Trafikstyrelsen.*

Venlig hilsen

Maria Hørby Madsen
Specialkonsulent

Bilag 2



De 17 A-boringer placering

De to borerer angivet med blå er de nye borerer, imens de borerer er med rød er de eksisterende borerer.

Vejdirektoratets egen navngivning for borererne, er anført ved hver af borerplaceringerne.

Udskrevet af: Anders Petz Christiansen
Målestoksforhold: 1:5500

Dato
17. december 2025

Sagsbehandler
Maria Hørby Madsen

E-mail
mhm2@vd.dk

Telefon
+45 7244 3350

Sags ID
9095.R03-RAD-MILJ-NOTA-0011

Version
1.0

Kontrolleret af

Godkendt af



Miljøbeskrivelse af: Forundersøgelser i tilknytning til 9095, 3. Limfjordsforbindelse

VISITATION AF BORINGER PÅ EGHOLM
I FORHOLD TIL SCREENING



BEMÆRKNINGER

Projekt navn:	<i>Forundersøgelser på Egholm som forberedelse til 3. Limfjordsforbindelse.</i>
Projekt Nr.:	9095
Projekchef VD:	<i>Inge Birkegaard Damsgaard</i>
FA-Miljø VD:	<i>Agnete Jørgensen & Maria Hørby Madsen</i>
Rådgiver:	<i>COWI, Jonathan Lind Hansen</i>

Miljøbeskrivelsen tager udgangspunkt i tilgængelig viden fra Vejkort, Danmarks Arealinformation, PlanInfo, Danmarks Naturdata, Arter.dk, miljøGIS, KAMP og evt. kommunale webkort.

Hvis der i projektet inddrages arealer, der ligger uden for hvad der er vurderet jf. afgrænsningen i afsnittet Projektbeskrivelse, skal disse arealer underkastes en vurdering på lige fod med indeværende vurdering.

Konklusionen på miljøbeskrivelsen er at identificere eventuelle særlige problematiske emner samt vurdere hvorvidt projektet har behov for screeningsafgørelse hos Trafikstyrelsen eller ikke – dette kalder vi visitation. Dette baseres bl.a. ud fra punkterne (listen er ikke udtømmende):

- Om der skal udarbejdes en vurdering af vandforekomster iht Vandrammedirektivet
- Om der påvirkes drikkevandsinteresser og vandforsyning
- Om der skal udarbejdes en Natura 2000-væsentlighedsvurdering efter Habitatdirektivet
- Om der skal udarbejdes en bilag IV-arts vurdering efter Habitatdirektivet
- Hvilke tilladelser og dispensationer som projektet vil skulle opnå f.eks. ift.:
 - o Fredninger
 - o Landskab
 - o Bygge- og beskyttelseslinjer
 - o § 3-beskyttet natur
 - o Afledning og udledning samt nedsivning (+etablering af regnvandsbassiner)
 - o Grundvandssænkning
 - o Vandløbsomlægning/spærring

Arealet som inddrages hhv. i anlægs - og driftsfaserne for det kommende anlæg, er vurderet for miljøpåvirkninger. Emnerne er oplistet nedenfor.



INDHOLD

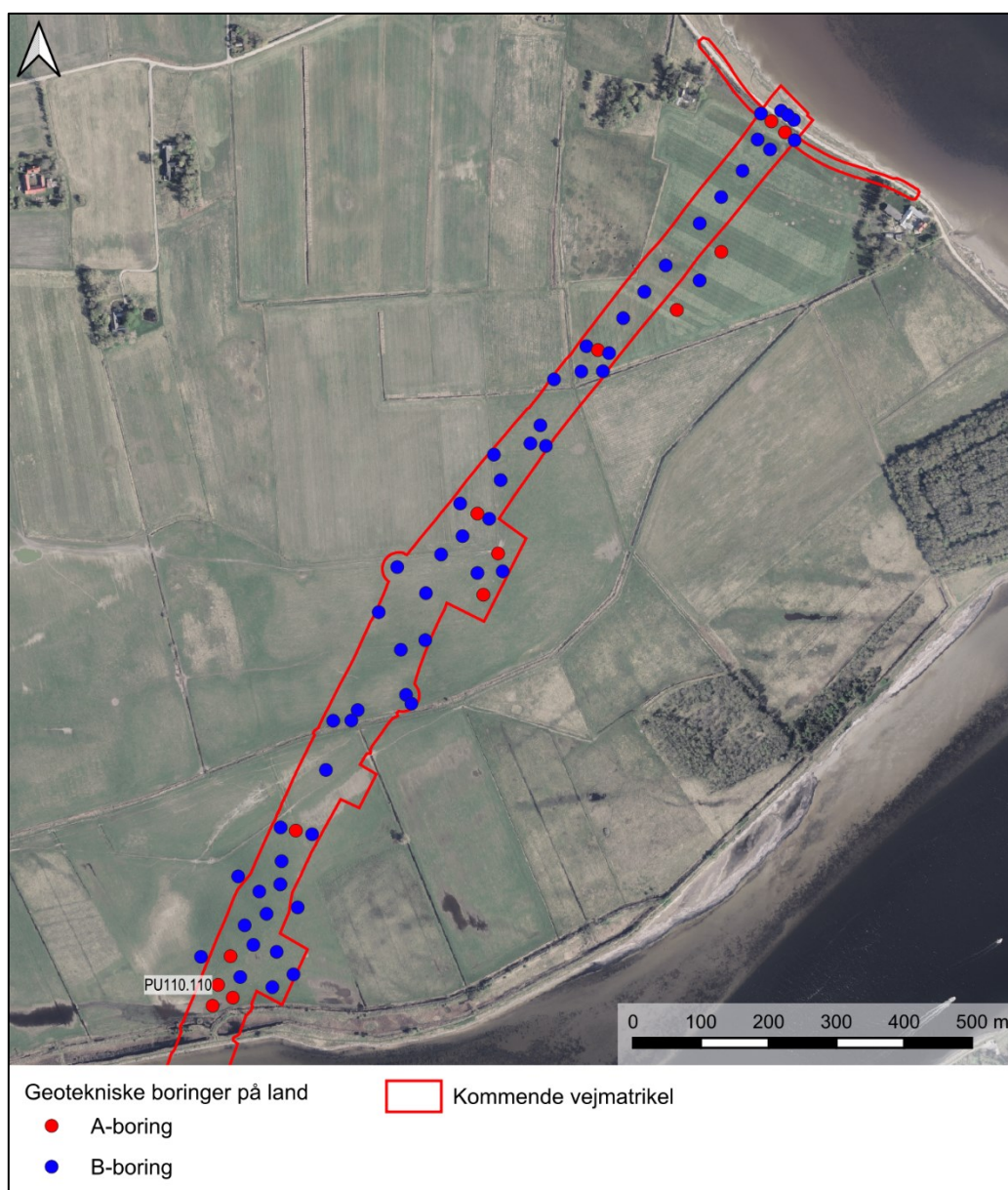
1	PROJEKTBEKRIVELSE	4
2	EMNER	5
2.1	Beskyttede naturtyper	5
2.2	Natura 2000	7
2.3	Bilag IV, rødlistede og fredede arter	8
2.4	Biodiversitetstiltag	11
2.5	Værdifuld natur langs infrastruktur	11
2.6	Invasive arter	11
2.7	Bygge- og beskyttelseslinjer	12
2.8	Beskyttede sten- og jorddiger	14
2.9	Fredskov	14
2.10	Fredninger	15
2.11	Fortidsminder og kulturarvsarealer	15
2.12	Drikkevandsinteresser	16
2.13	Vandforekomster	17
2.14	Havstrategi	20
2.15	Jordforurening og jordhåndtering	21
2.16	Anlægsstøj og Vibrationer	21
2.17	Ledninger	21
2.18	Andre relevante områdeudpegninger	22
2.19	Andre projekter	26
2.20	Klimatilpasning Vand	26
2.21	Tiltag til gavn for biodiversiteten	27
2.22	Særlige anlægsmetoder	27
2.23	Naturbeskyttelseslovens § 20	27
3	SCREENING	27
4	MANGLEDE VIDEN OG DATA	28
5	VISITATION	28

1 PROJEKTBEKRIVELSE

I forbindelse med etablering af den 3. Limfjordsforbindelse vest for Aalborg placeres dele af motorvejstracéet og tunnelportalen til sænketunnelen, under den sydlige del af Limfjorden, på Egholm. Der placeres samtidig en motorvejsbro fra Egholm til Verdens Ende over Nørredyb, og i den anledning etableres også broelementer.

Som et led i detailprojekteringen af både tunnelportal og motorvejsbro er der behov for etablering af 69 geotekniske borer. Boringerne etableres til en dybde af 6-27 meter. 57 borer sløjfes efter udtagning af jordprøver, 12 borer filtersættes som pejleboringer med Ø63 mm filtre og 1 borer etableres som Ø165 mm pumpeboringer med en dybde på 15 meter.

Filtersætningen af boringen fastlægges, når geologien kendes efter borearbejdets udførelse. Pumpeboringerne anvendes efterfølgende til prøvepumpningsforsøg. De filtersatte geotekniske og miljøtekniske borer sløjfes senest før anlægsarbejdets begyndelse i 2028. Øvrige borer sløjfes efter udtagning af jordprøver.



Figur 1-1: Oversigtskort over boringernes placering på Egholm. Punkter markeret med PU er pumpeboringer, mens de øvrige A-boringer er pejleboringer. Målestok: 1:11.500.



Figur 1-2: Placering af borer og kommende projektområde ift. omgivelser. Målestok 1:50.000.

2 EMNER

2.1 BESKYTTEDE NATURTYPER

§ 3-beskyttede naturtyper (Naturbeskyttelsesloven §3) udgøres af; moser, ferske enge, strandenge, heder, overdrev, biologiske overdrev samt søer og vandløb.

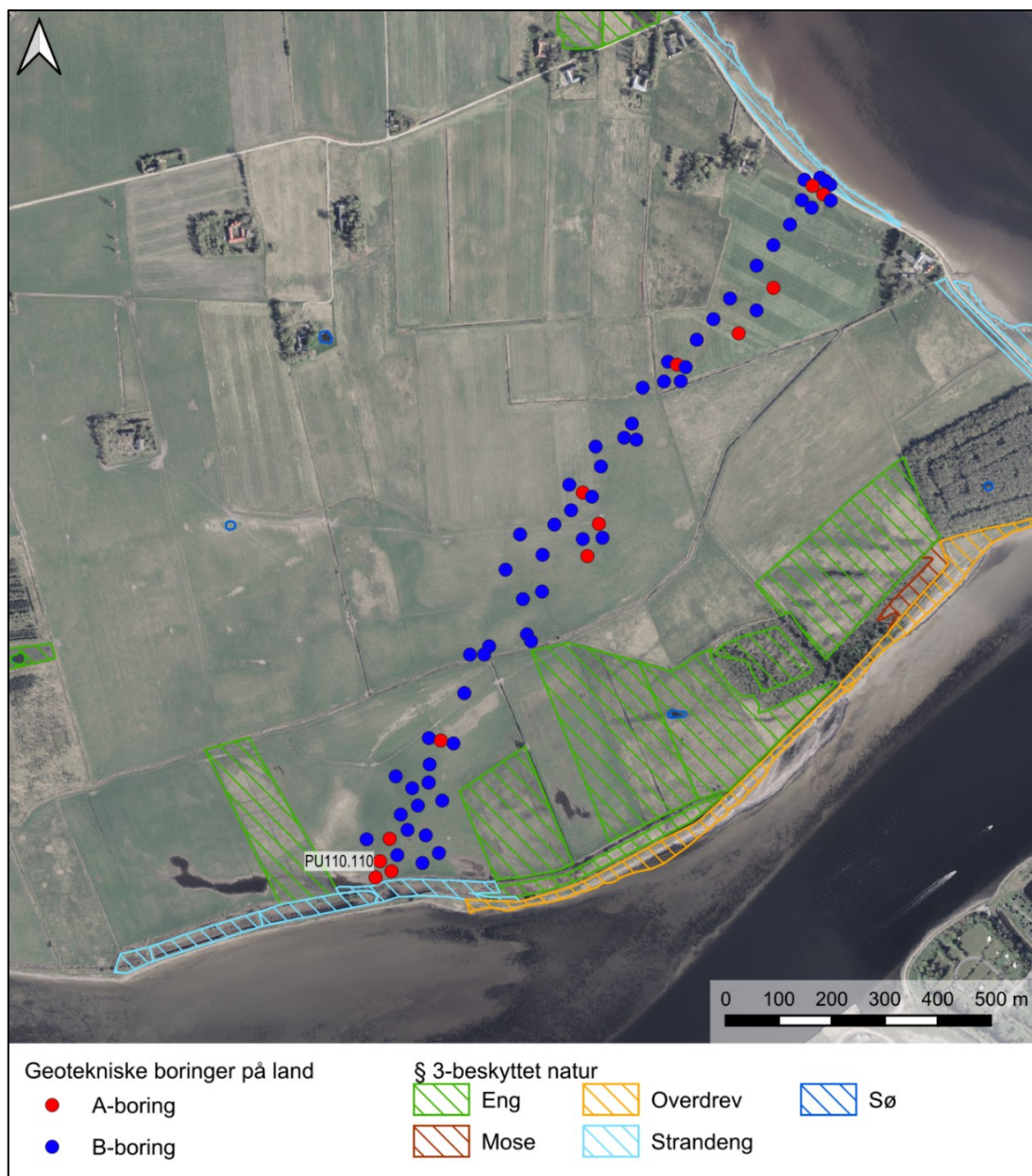
§ 3. Der må ikke foretages ændring i tilstanden af naturlige søer, hvis areal er på over 100 m², eller af vandløb eller dele af vandløb, der af miljøministeren efter indstilling fra kommunalbestyrelsen er udpeget som beskyttede. Dette gælder dog ikke for sædvanlige vedligeholdelsesarbejder i vandløb.

Skovlovens § 28. søer, moser, heder, strandenge eller strandsumpe, ferske enge og biologiske overdrev, der hører til fredskov, og som ikke er omfattet af [naturbeskyttelseslovens § 3](#), fordi de er mindre end de deri fastsatte størrelsesgrænser, må ikke dyrkes, afvandes, tilplantes eller på anden måde ændres.

1. Stk. 2.

Forbuddet i [stk. 1](#) gælder også vandløb, som ikke er omfattet af [naturbeskyttelseslovens § 3](#), fordi de ikke er udpeget som beskyttede af miljøministeren efter indstilling fra kommunalbestyrelsen. Forbuddet gælder dog ikke for sædvanlige vedligeholdelsesarbejder i vandløb.

Myndighed: Aalborg Kommune (NBL §3) og MST (SL §28)



Figur 2-1: Placering af borer i ft. beskyttede naturtyper. Punkter markeret med PU er pumpeboringer, mens de øvrige A-boringer er pejleboringer. Kilde: Danmarks Miljøportal.

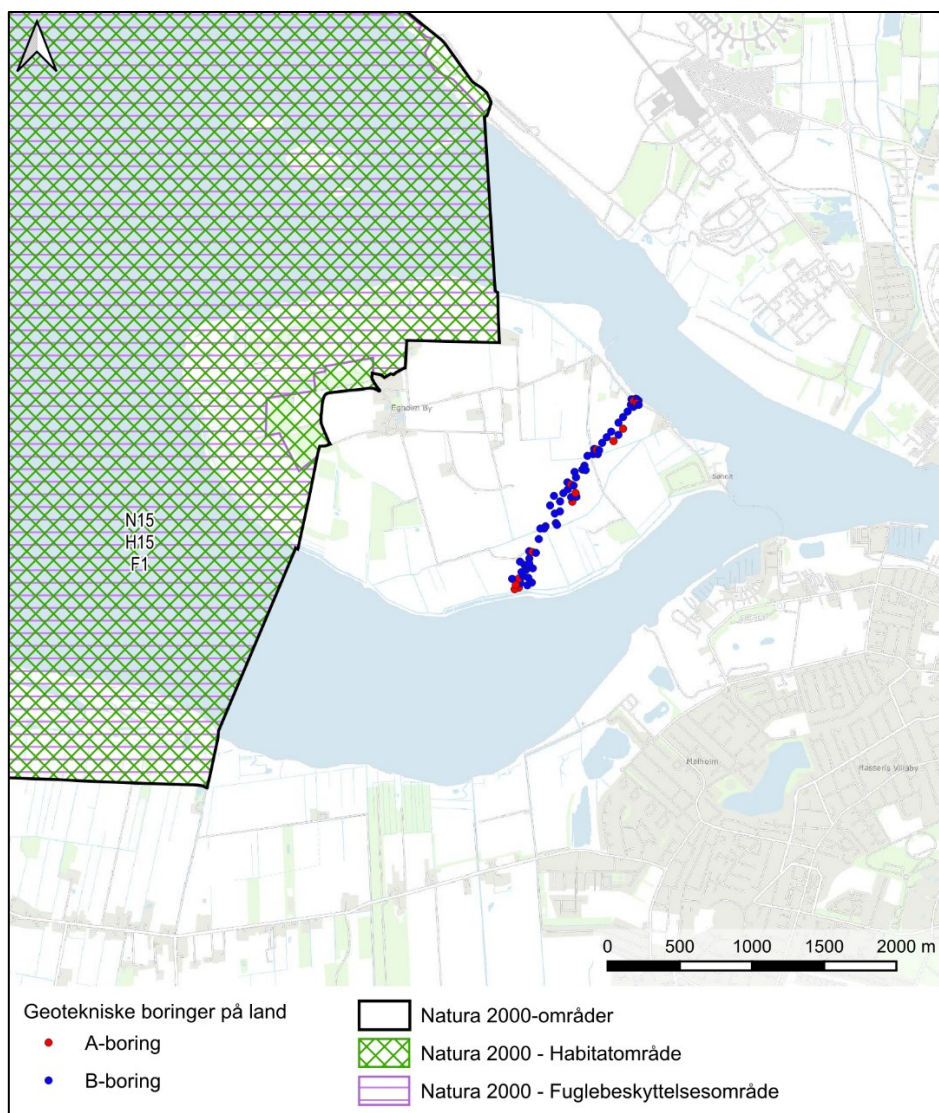
3 geotekniske borer skal etableres indenfor det registrerede § 3 strandeng, og disse er udelukkende af typen B-boringer. Boringerne er placeret i traceet for den kommende 3. Limfjordsforbindelse (Figur 1-1).

Færdsel og etablering af borerne i strandengen kræver ikke en dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3, da bestemmelsen er fraveget med § 5 i anlægsloven for 3. Limfjordsforbindelse. I forbindelse med etablering af borerne på strandengen udlægges der køreplader for at minimere påvirkningen af strandengen. Det følger af anlægsloven, at der udlægges erstatningsarealer på baggrund af en konkret vurdering af hvert enkelt område, hvor beskyttet natur påvirkes eller inddrages og dermed skal erstattes. Derefter udmåles en erstatningsfaktor, som i tilfældet med strandengen på Egholm er ca. 1:2.

2.2 NATURA 2000

De fleste aktiviteter, der kan påvirke Natura 2000 områderne, kræver tilladelse efter eksisterende natur- og miljølovgivning. Der findes altså ikke en særlig "Natura 2000-lov". Kravene til Natura 2000-planlægningen er fastsat i miljømålsloven og i skovloven. Pligten til at vurdere konsekvenserne for Natura 2000-området følger således den myndighed, der i øvrigt skal træffe afgørelse.

N2000 området skal beskyttes mod nye aktiviteter, der kan skade naturen i områderne. Myndighederne er derfor underlagt særlige krav og betingelser, når de skal træffe afgørelse eller vedtage planer, der kan påvirke Natura 2000-områder.



Figur 2-2: Placering af borer i nærmeste Natura 2000-område, inkl. habitatområde og fuglebeskyttelsesområde. Kilde: MiljøGIS.

Ca. 1,5 vest og nordvest for, hvor borerne etableres, ligger [Natura 2000-området nr. 15 Nibe Bredning, Halkær Ådal og Sønderup Ådal](#), som består af habitatområde nr. 15 og fuglebeskyttelsesområde nr. 1.

Pga. borerens art og karakter, samt afstanden til Natura 2000-området vurderes det, at det kan udelukkes, at borerne kan medføre en væsentlig påvirkning af områdets udpegningsgrundlag, da der ikke sker forringelse af naturtyper eller levesteder for udpegningsarter, eller forstyrrelse af udpegningsarter som følge af projektet.

Det vurderes, at der ikke er risiko for, at projektet medfører en væsentlig påvirkning af udpegningsgrundlaget for Habitatområde 5. Det begrundes med, at projektet ikke vil kunne påvirke ind i Natura 2000 området på grund af projektets karakter og den fysiske afstand til naturtyper og arter på udpegningsgrundlaget.

2.3 BILAG IV, RØDLISTEDE OG FREDEDE ARTER

Bilag IV-arter og vilde fugle er beskyttede efter EU's naturbeskyttelsesdirektiver, som blandt andet består af fuglebeskyttelsesdirektivet og habitatdirektivet. Alle krybdyr og padder er beskyttet af en særlig fredning. Disse arter må hverken dræbes, indfanges, transporteres eller håndteres. Artsfredningen gælder også nogle truede plantearter, bl.a. alle orkideerne. Man kan dog søge **dispensation fra** artsfredningsbekendtgørelsen hos MST.

Aalborg Kommune skal kontaktes om kendskab til bilag IV-arter, rødlistede eller fredede arter. Såfremt flagermus er tilknyttet træer, hvad enten det er i form af overvintrings-, yngle/raste- eller som ledelinjer, der skal fældes, er det vigtigt at være opmærksom på hvornår på året dette kan foregå. Ifølge gældende lov (*Bekendtgørelse om fredning af visse dyre- og plantearter mv., indfangning af og handel med vildt og pleje af tilskadekommet vildt*) er det ikke tilladt at fælde hule træer og træer med spættehuller i perioden 1. nov.-31. aug.



Figur 2-3: Placering af borerne ift. bilag IV-artsregistreringer. Kilde: Naturbasen.



Figur 2-4: Placering af borer i ft. fredede artsregistreringer. Kilde: Naturbasen.



Figur 2-5: Placering af borer i ft. rødlistede artsregistreringer. Kilde: Naturbasen.



Odder er registreret 53 gange indenfor 3 km af boringerne, hvor de tætteste registreringer ligger indenfor 100-200 m langs med sydkysten af Egholm. Oddere yngler og raster i uforstyrrede områder nær vandområder med gode fiskebestande, eksempelvis i rørskove og krat langs vandløb og søer. Oddere er hovedsageligt følsomme overfor forstyrrelser nær ynglepladsen, og særligt i perioden hvor hunnen har unger i boet.

Det vurderes, at boringerne ikke inddrager arealer, der kan udgøre yngle- eller rastesteder for odder. En ødelæggelse eller beskadigelse af artens yngle- og rastesteder, kan således udelukkes. Projektet medfører ikke spærringer af vandområder, og odderes mulighed for passage og fouragering ændres derfor ikke. I forbindelse med boringerne vil der sandsynligvis opstå forstyrrelser i form af støj, der midlertidigt kan bortskræmme oddere fra at opholde sig og fouragere nær projektet. Der vil dog være tale om midlertidige forstyrrelser i dagtimerne, hvor oddere almindeligvis raster, da de hovedsageligt er natakive.

Oddere er meget mobile, og risikoen for individdrab vurderes ikke at ændres som følge af etablering af boringerne. Det vurderes således, at områdets økologiske funktionalitet for odder kan opretholdes.

Oddere er meget mobile, og risikoen for individdrab vurderes ikke at ændres som følge af etablering af boringerne. Det vurderes overordnet, at områdets økologiske funktionalitet for odder kan opretholdes som følge af boringerne.

Strandtudse er registreret 10 gange indenfor 3 km af boringerne, hvor den tætteste registrering ligger 1,1 km nordvest for boringerne på Egholm. Strandtudsens ynglevandhuller findes ofte nær kysten på oversvømmede strandenge eller klitlavninger. Ynglehabitater kan også findes inde i landet i nyopståede vandhuller i grusgrave og oversvømmede enge og marker. Vandhuller skal have fuld solindstråling, så æg og haletudser kan udvikles hurtigt, før de midlertidige vandhuller tørrer ud. Strandtudsens overvintrer ved at grave sig 60-120 cm ned til frostfri dybde i rasteområdet på ikke-vandlidende arealer.

Der er ikke vandhuller eller midlertidige oversvømmede lavninger på projektarealet, og en ødelæggelse eller beskadigelse af artens yngle- og rastesteder, kan således udelukkes. Strandtudse er registreret 1,1 km fra boringerne, og da boringerne foretages i eksisterende markjord, som ikke ligger direkte mellem fundstedet og Limfjorden, kan det afvises, at området benyttes som fourageringsområde eller spredningskorridor for arten.

Marsvin er registreret ved den sydøstlige kyst af Egholm ca. 0,7 km sydøst for boringerne. Marsvin er i visse perioder tilknyttet kystnære farvand, hvilket kan være i forbindelse med drægtighed, men ellers er de styret af fødetilgængeligheden. Parringsperioden ligger i juli-august, hvorefter hunnen er drægtig i 11 måneder og føder ungen i maj-juni, og efterfølgende dier ungen i fem-otte måneder. Marsvin er ret fleksible mht. fødeemner, men i Danmark er specielt sild en vigtig fødekilde. Mange arter af hvaler, inkl. marsvin, er hovedsageligt sårbare overfor menneskelige forstyrrelse, især i form af støj og forurening.

Da boringerne foregår på land og pga. boringernes art og karakter, samt afstand til fjorden, vurderes det, at boringerne ikke vil give anledning til en påvirkning af Limfjorden eller arter, der lever i tilknytning til fjorden. Det vurderes således, at ødelæggelse eller beskadigelse af marsvins yngle- og rastesteder helt kan udelukkes. Ligeledes vurderes, at der ikke vil ske nogen forstyrrelse af eller individdrab af marsvin. Det vurderes samlet, at områdets økologiske funktionalitet for marsvin kan opretholdes.

Flagermus er registreret flere steder på Egholm og byområderne omkring Limfjorden, hvor de tætteste registreringer ligger indenfor 500-600 m centralt på Egholm. Flagermus yngler og raster i træer og bygninger. De er natakive og raster om dagen.



Der fældes ingen træer, og der skal ikke nedrives bygninger som følge af borerne, hvorfor en ødelæggelse eller beskadigelse af yngle- og rastesteder kan udelukkes. Borerne bliver foretaget i dagtimerne indenfor almindelig arbejdstid, og det vurderes derfor, at arbejdet ikke vil forstyrre fouragerende flagermus. Ligeledes vurderes det grundet projektets art og karakter, at der ikke vil være risiko for individdrab af flagermus. Det vurderes således, at områdets økologiske funktionalitet for flagermus kan opretholdes.

Rødlistede og fredede arter rummer et bredt spektrum af mange forskellige arter. Det kan derfor ikke afvises, at enkelte arter vil forekomme sporadisk eller spontant i nærområdet. I forhold til projektets omfang og påvirkning af området vurderes det dog usandsynligt, at eventuelt forekommende arter vil blive påvirket i væsentligt omfang.

2.4 BIODIVERSITETSTILTAG

Tiltag indtænkes med henblik på at øge den biologiske mangfoldighed.

https://api.vejdirektoratet.dk/sites/default/files/2024-03/Faktaark_insektmotovej_WCAG.pdf

2.5 VÆRDIFULD NATUR LANGS INFRASTRUKTUR

Vejdirektoratet har kortlagt arealer med Værdifuld natur som hovedsagelig er tør, lysåben natur, der kan sammenlignes med overdrev, som ligger i tilknytning til f.eks. veje som vejskrænter, rampekvadranter o.lign. Kortlagt Værdifuld natur er opdelt i Værdifuld natur (A) og Potentiel værdifuld natur (B) og er en handling fra Vejdirektoratets *Handleplan for Biodiversitet*, idet Vejdirektoratet arbejder for at højne biodiversiteten ved at skabe og bevare levesteder for dyr og planter. En bevarelse og forøgelse af biodiversiteten på Værdifulde naturarealer kan ske ved rette pleje for den registrerede natur og for de arter tilknyttet.

3 borer etableres på strandeng, som er blevet kortlagt i forbindelse med indledende undersøgelser til projektet. I forbindelse med etablering af de geotekniske borer udlægges køreplader i områderne med strandeng.

Hvor borerne etableres, vil der være tab af strandeng, mens de områder med strandeng, hvor der udlægges midlertidige køreplader, forventeligt, vil være i en ringere tilstand, efter kørepladerne er fjernet. Den del af strandengen, der påvirkes i forbindelse med etablering af de geotekniske borer, er en del af det areal, der er vurderet at blive permanent påvirket af motorvejsprojektet, og der bliver udlagt erstatningsnatur i forholdet 1:3.

2.6 INVASIVE ARTER

I jordhåndteringen skal det sikres at der ikke sker spredning af invasive plantearter. Jord med invasive arter skal som udgangspunkt bortskaffes/destrueres. Den lokale kommune inddrages i drøftelse af de fundne arter.

I forbindelse med evt. gravearbejde og flytning af jord skal der tages hensyn, så invasive arter ikke spredes unødigt. Desuden skal eventuelle retningslinjer hos kommunen følges.

Hvis der skal flyttes jord, skal kommunen høres om kendte forekomster af invasive plantearter i projektområdet. Hvis der er konstateret invasive arter, bør der i forbindelse med anlægsarbejdet sikres, at spredning ikke sker. Dette kan gøres ved at fjerne arter, hvor det er muligt og ved at forhindre, at arterne spreder sig, fx hvis overskudsjord fra området bortskaffes, eller genetableres efter projektet afsluttes.

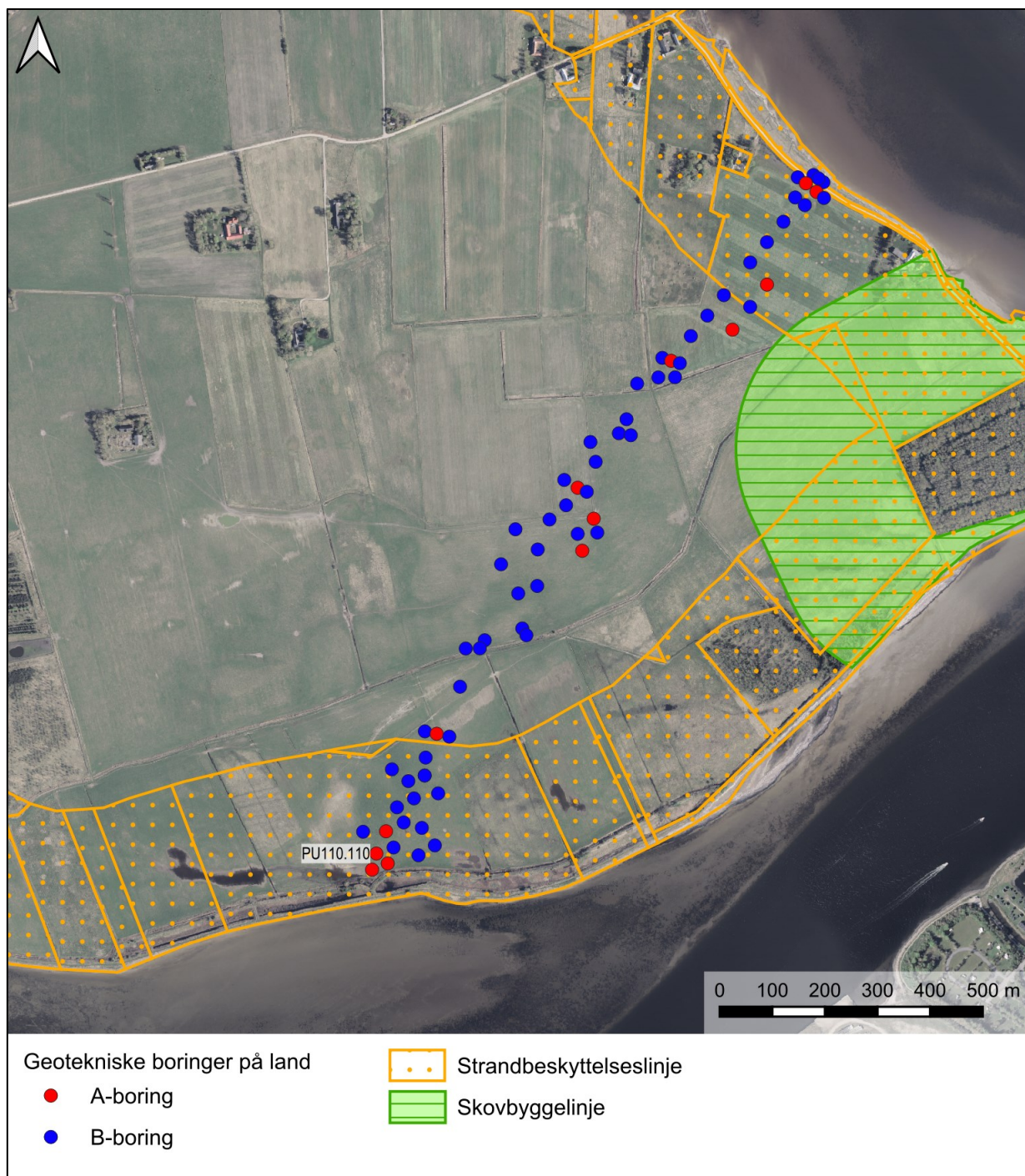


Figur 2-6: Placering af borerne ift. invasive artsregistreringer. Kilde: Naturbasen.

2.7 BYGGE- OG BESKYTTELSESLINJER

Naturbeskyttelseslovens bestemmelser om bygge- og beskyttelseslinjer skal sikre, at de nærmeste omgivelser ved søer og åer samt omkring fortidsminder, skove og kirker friholdes for bebyggelse eller andre væsentlige landskabelige indgreb.

- Skovbyggelinje (Kommune)
- Fortidsmindebeskyttelseslinje (Kommune)
- Kirkebyggelinje (Kommune)
- Sø- og åbeskyttelseslinje (Kommune)
- Strandbeskyttelseslinjen og klitfredningslinjen (Kyst)
- Kystbeskyttelseslinjen (Kyst)



Figur 2-7: Placering af borer ift. gældende bygge- og beskyttelseslinjer. Kilde: Danmarks Miljøportal.

31 af borerne etableres inden for strandbeskyttelseslinjen på Egholm. Heraf er 7 A-boringer, inkl. 1 pumpeboring, mens de resterende er B-boringer.

§ 5 i anlægsloven for den 3. Limfjordsforbindelse, jf. [Lov om anlæg af en tredje Limfjordsforbindelse](#), fraviger bl.a. naturbeskyttelseslovens bestemmelser om, at der skal ansøges om dispensation for etablering af anlæg inden for strandbeskyttelseslinje, da anlægsloven varetager hensyn bag beskyttelseslinjer. Vejdirektoratet har søgt om tilladelse til at udføre borerne, og dermed er Aalborg Kommune orienteret om etablering af borerne inden for beskyttelseslinjen.

2.8 BESKYTTEDE STEN- OG JORDDIGER



Figur 2-8: Placering af borer i ft. beskyttede sten- og jorddiger. Kilde: Danmarks Miljøportal.

Boringerne berører ingen beskyttede sten- og jorddiger, men der ligger et beskyttet jorddige umiddelbart øst for projektområdet.

2.9 FREDSKOV



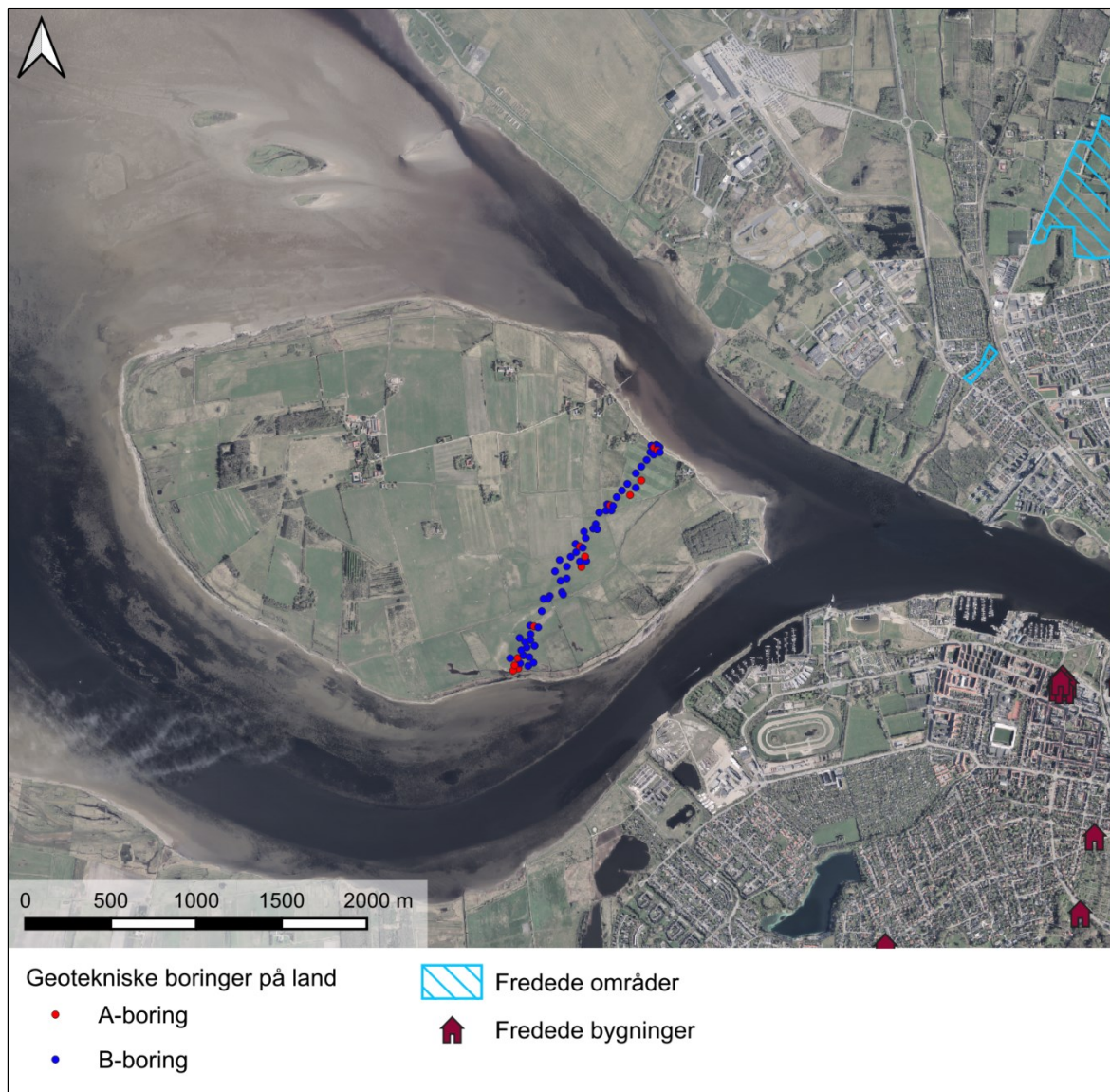
Figur 2-9: Placering af borer i ft. fredskov. Kilde: Danmarks Miljøportal.

Boringerne berører ikke fredskov. Nærmeste fredskov ligger ca. 400 meter sydvest for projektet.

2.10 FREDNINGER

Fredninger omfatter i denne vurdering:

- Fredede områder (Fredningsnævnet)
- Fredede og bevaringsværdige bygninger (Slots- og Kulturstyrelsen)



Figur 2-10: Placering af borer ift. fredninger. Kilde: Danmarks Miljøportal og GeoData.

Boringerne berører ingen fredninger.

Nærmeste fredede område (Lindholm Kirke) ligger ca. 1,9 m øst for projektområdet.

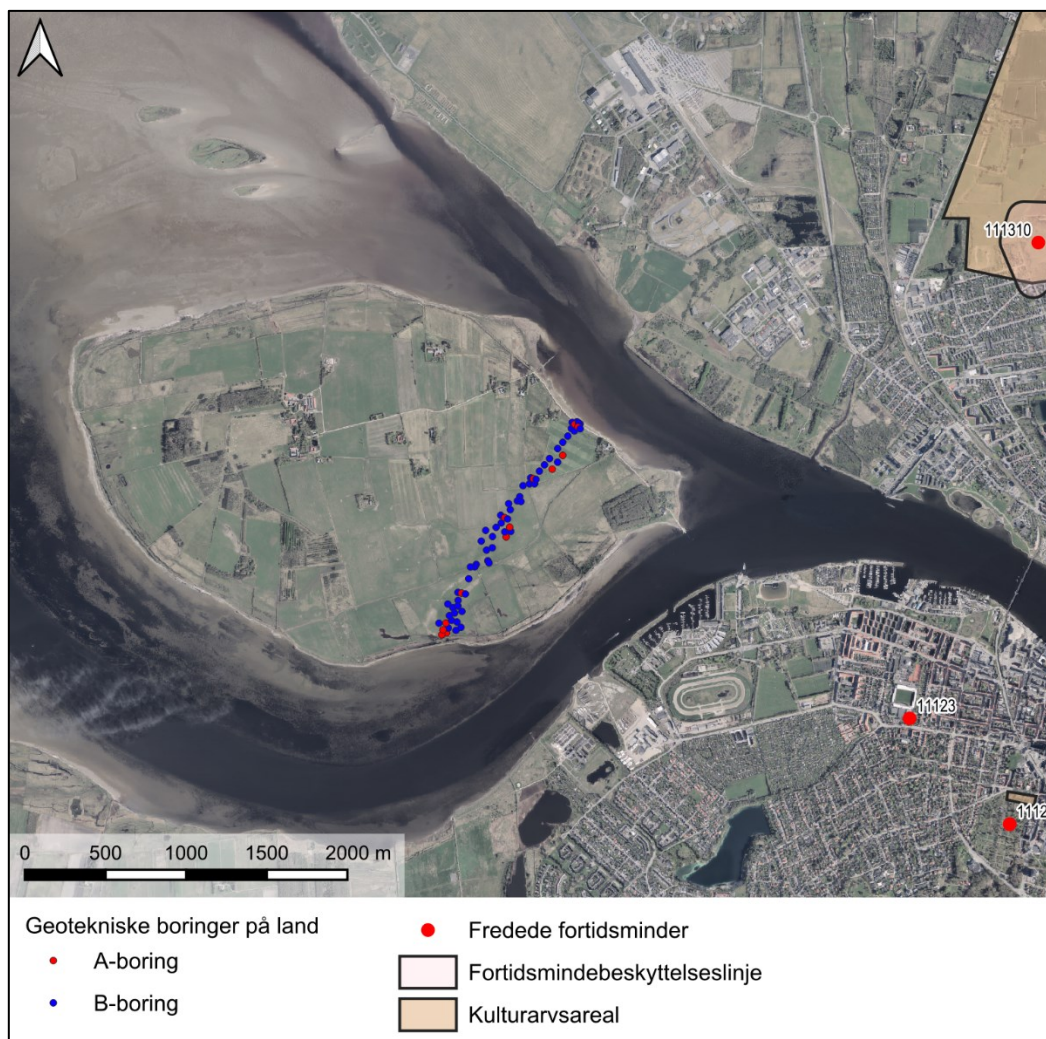
Nærmeste fredede bygninger (på Ryesgade) ligger ca. 2,7 km sydvest for projektområdet.

Der ligger dog også flere bevaringsværdige bygninger indenfor ca. 200-300 meter af borerne, som ikke berøres heraf.

2.11 FORTIDSMINDER OG KULTURARVSAREALER

Naturbeskyttelseslovens § 18 fastlægger en beskyttelseslinje på 100 meter omkring beskyttede fortidsminder. Loven skal beskytte forskellige forhold omkring fortidsminderne, herunder fortidsmindernes betydning som landskabselementer.

Kommunen kan dispensere fra beskyttelseslinjen. Slots- og Kulturstyrelsen er myndighed på de beskyttede fortidsminder, og klageberettiget i forhold til fortidsmindebeskyttelseslinjen.



Figur 2-11: Placering af borer i forhold til fortidsminder, inkl. beskyttelseslinjer. Kilde: Danmarks Miljøportal.

Boringerne berører ingen fortidsminder eller fortidsmindebeskyttelseslinjer. Nærmeste fortidsminder er en genforeningssten uden beskyttelseslinje ved Aalborg Stadion (punkt 11123), som ligger ca. 2,8 km vest for projektområdet. Nærmeste kulturarvsareal er Lindholm Høje, som ligger ca. 2,6 nordøst for projektområdet.

2.12 DRIKKEVANDSINTERESSER

Områder med drikkevandsinteresser (OD), Områder med særlige drikkevandsinteresser (OSD), indvindingsboringer (almene vandforsyninger såvel som private), borningsnære beskyttelsesområder (BNBO), følsomme indvindingsområder, Nitratfølsomme indvindingsområder (NFI), Sprøjttemiddelfølsomme indvindingsområder (SFI) indsatsområder (IO), indvindingsoplande til almene vandforsyninger (inv.opl).

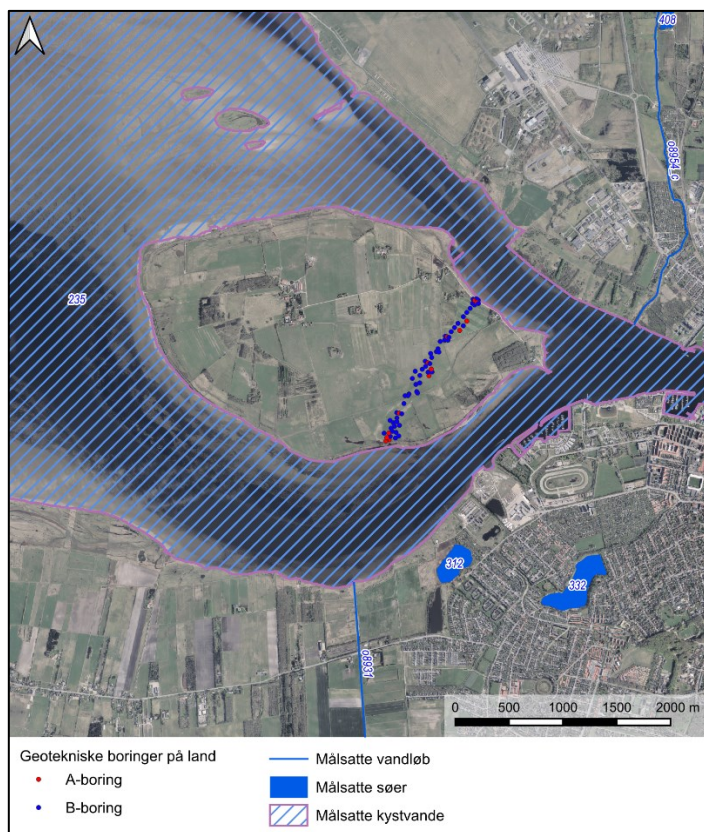


Figur 2-12: Placering af borerne ift. drikkevandsinteresser. Kilde: Danmarks Miljøportal.

Boringerne er ikke placeret indenfor et område med OD eller OSD. Der er ingen overlap med BNBO, følsomme indvindingsområder, NFI, SFI, IO eller indvindingsoplande til almene vandforsyninger. Nærmeste indvindingsoplande indenfor OSD med BNBO, NFI og indsatsområde for NFI ligger ca. 2,5 km nordøst for borerne.

2.13 VANDFOREKOMSTER

Jf. vandområdeplaner (grundvandsforekomster, overfladevandsforekomster (vandløb og søer) samt kystvande.



Figur 2-13: Placering af borer ift. forekomster af målsat overfladevand. Kilde: MiljøGIS.



Figur 2-14: Placering af borer ift. terrænnære målsatte grundvandsforekomster. Kilde: MiljøGIS.



Figur 2-15: Placering af borer i ft. regionale målsatte grundvandsforekomster. Kilde: MiljøGIS.



Figur 2-16: Placering af borer i ft. dybe målsatte grundvandsforekomster. Kilde: MiljøGIS.

Såfremt projektet forudsætter en udledningstilladelse hos kommunen, forventes dette at kunne udløse krav om en vandrammedirektivvurdering. Det kan eksempelvis være i områder, hvor der ikke er en eksisterende udledningstilladelse.

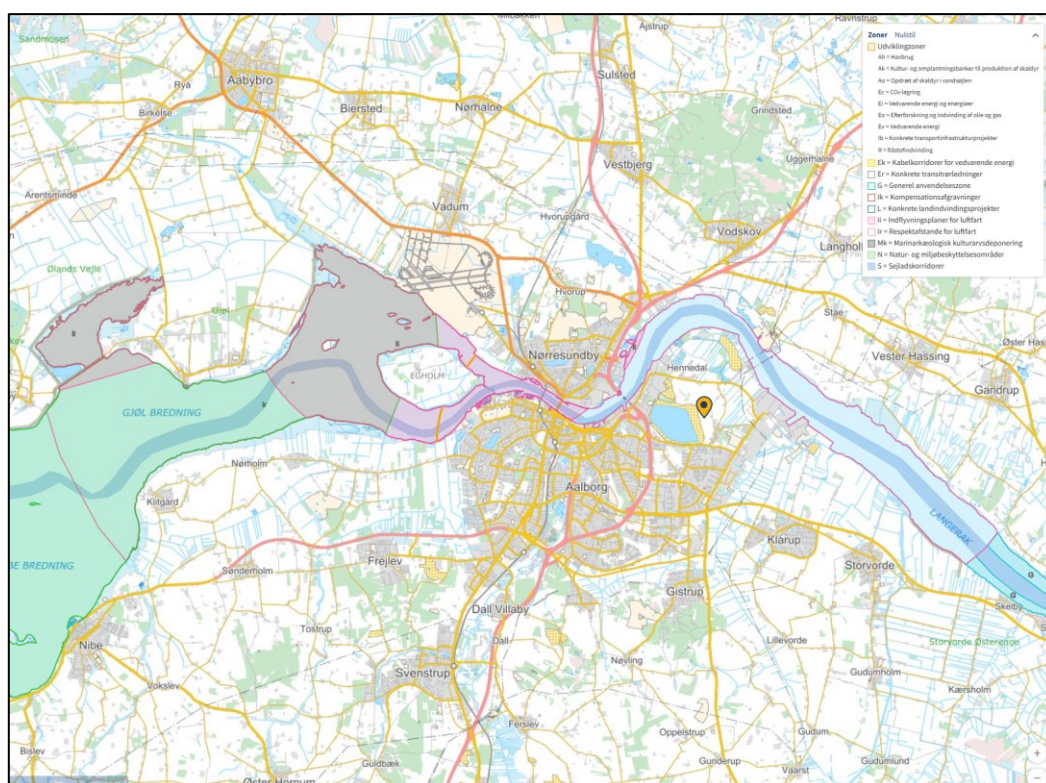
Der anvendes filtersand til borer, der skal filtersættes. For alle borer, hvor der bores gennem lerlag, afropes borerne i de intervaller, hvor der er boret gennem lagene, med bentonit. I forbindelse med renpumpning af filtersatte borer oppumpes 1-2 m³ grundvand.

Oppumpet grundvand forudsættes at være rent og nedsives derfor lokalt, hvor borerne etableres, hvorfor der ikke skal undersøges nærmere om påvirkning af målsatte vandforekomster.

2.14 HAVSTRATEGI

Miljøministeriet har ansvaret for Danmarks Havstrategi, som har til formål at opnå god miljøtilstand i havet. Havstrategien beskæftiger sig med 11 temaer (deskriptorer) hvor der for hvert tema er der sat miljømål for, hvornår god miljøtilstand er opnået. Miljømålene er bindende for myndighederne.

[Danmarks Havstrategi II - Miljøstyrelsen \(mst.dk\)](https://mst.dk)



Figur 2-17: Overblik over placering af deskriptorer for Danmarks Havstrategi omkring Aalborg.

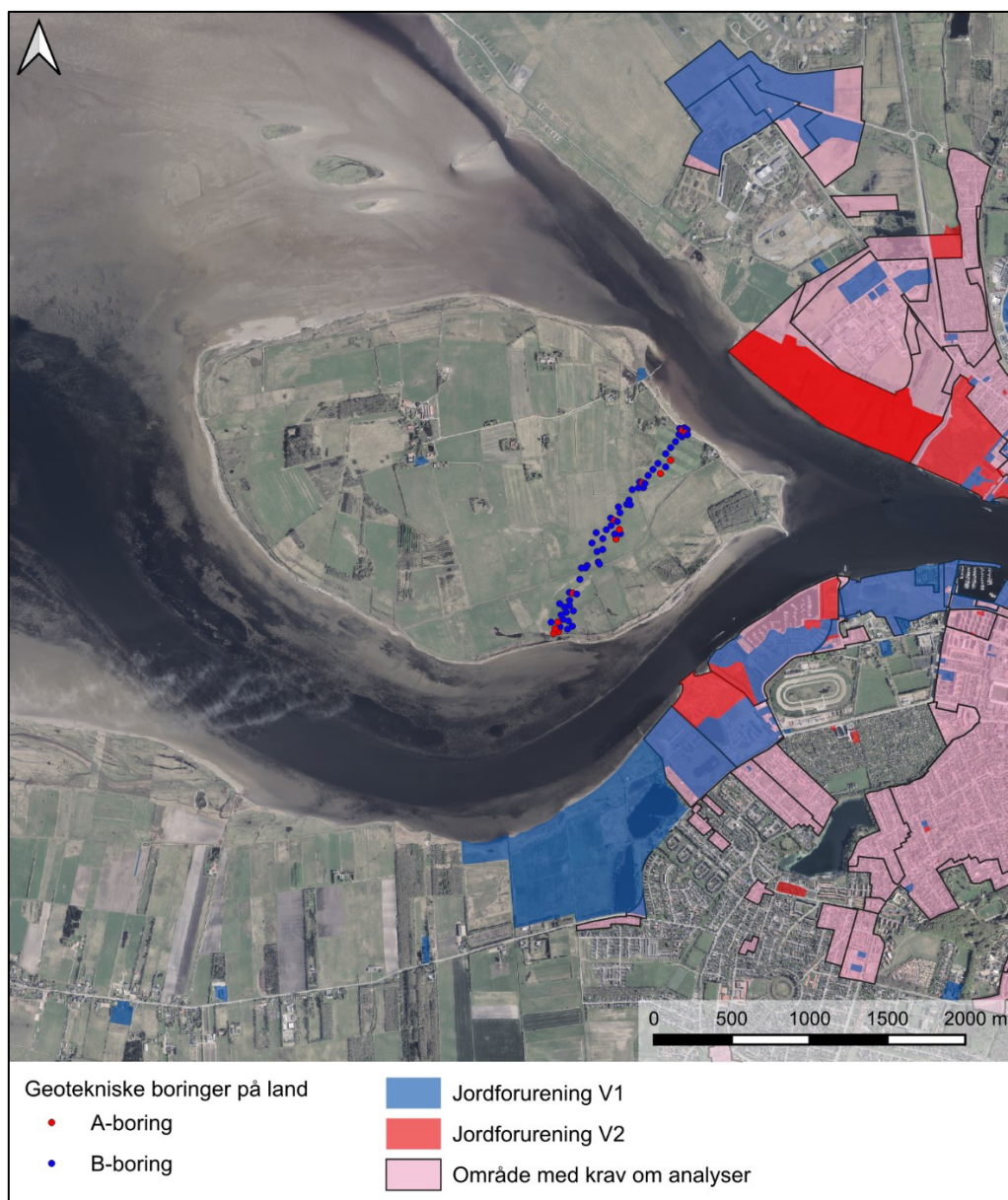
I Limfjorden, i området omkring hvor borerne etableres på Egholm, er der udpeget følgende områder:

- Natur- og miljøbeskyttelsesområder (N) - N41
- Zone til indflyvningsplaner for luftfart - li6
- Zone til indflyvningsplaner for luftfart – ir9

Projektet ændrer ikke på forhold, som kan have konsekvenser for havmiljøet.

Ingen af de 11 deskriptorer bliver påvirket (Biodiversitet, Ikkehjemmehørende arter, Erhvervs-mæssigt udnyttede fiskebestande, Havets fødenet, Eutrofiering, Havbundens integritet, Hydrografiske ændringer, Forurenende stoffer, Forurenende stoffer i fisk og skaldyr til konsum, Affald, Undervandsstøj), fordi borerne er lokalt afgrænset.

2.15 JORDFORURENING OG JORDHÅNDTERING



Figur 2-18: Placering af borer ift. kortlagt jordforurening mv. Kilde: Danmarks Miljøportal.

Der er ikke registreret nogle V1 og V2 forureninger, og der er ingen kortlægninger eller områdeklassificeringer i forbindelse med borerne.

2.16 ANLÆGSSTØJ OG VIBRATIONER

Etablering af borerne udføres i dagtimerne med borerigge. Støjen er af midlertidig karakter og overholder Aalborg Kommunes regulativ for støj [Midlertidige bygge- og anlægsarbejder](#). Dette vurderes ikke at medføre en væsentlig støjpåvirkning fra anlægsstøj eller vibrationer.

2.17 LEDNINGER

Større eller mindre ledninger (gas, el, spildevand, drikkevand mv.) Det beskrives, om der indenfor projektområdet i forvejen er planer om omlægning af ledninger.

Lægges et projekt over en større ledning, skal den information videregives til Trafikstyrelsen.



Figur 2-19: Placering af borer i ft. eksisterende dræn. Dræledninger er overført på figuren fra kortmateriale udleveret af Aalborg Forsyning.

Der er ikke kendskab til større ledninger, der skal omlægges i projektet, og som har betydning for natur og miljø. Der er dog en kendt forekomst af dræn, som er kortlagt i området. Boringerne er placeret ud fra oplysninger om placering af dræne.

I forbindelse med borearbejdet vil boreentreprenøren justere placeringen af boringerne, hvis det i felten vurderes, at den planlagte placering af en boring risikerer at ramme et dræn. Anbores et dræn, vil drænet efterfølgende blive udbedret.

2.18 ANDRE RELEVANTE OMRÅDEUDPEGNINGER

Landsplandirektiv, kommuneplaner, lokalplaner. F.eks. planlagte økologiske forbindelser, bevaringsværdige landskaber, naturbeskyttelsesområder, skovrejsningsområder, råstofgraveområder, VE-områder, gasledninger og eltransmissionsledninger samt lufthavne.



Figur 2-20: Placering af borer i ft. råstofgraveområder. Kilde: Danmarks Miljøportal.



Figur 2-21: Placering af borer i ft. økologiske forbindelser. Kilde: Aalborg Kommuneplan.



Figur 2-22: Placering af borer i ft. naturbeskyttelsesinteresser. Kilde: Aalborg Kommuneplan.



Figur 2-23: Placering af borer i ft. bevaringsværdige landskaber. Kilde: Aalborg Kommuneplan.



Figur 2-24: Placering af borer ift. større sammenhængende landskaber. Kilde Aalborg Kommuneplan.



Figur 2-25: Placering af borer ift. el-transmissionsnetværket. Kilde: Energinet.

Boringerne ligger indenfor potentielle økologiske forbindelser og potentielle naturområder samt i bevaringsværdigt og større sammenhængende landskab. Boringerne overlapper ikke med råstofområder eller el-transmissionsnetværk.

Etablering af boringerne er af midlertidig karakter og er nødvendige for projektering og anlægelse af tunnelportal, motorvejsbro og vejanlæg, hvor der er foretaget en miljøvurdering. Her er der bl.a. taget hensyn til ovenstående områdeudpegninger, som et led i vedtagelsen af anlægsloven for den 3. Limfjordsforbindelse. På den baggrund vurderes det, at etablering af boringerne ikke er i strid med områdeudpegningerne.

2.19 ANDRE PROJEKTER

Der er ikke kendskab til projekter fra hverken fremmed bygherrer eller fra Vejdirektoratet selv, som kommer i berøring med projektet.

2.20 KLIMATILPASNING VAND

Her vurderes projektets risici ift. oversvømmelse fra: Ekstrem regn ("blue-spot" og strømningsveje), åer, søer og hav. Det vurderes også, hvorvidt projektet i sig selv kan medføre oversvømmelse ved påvirkning af de førnævnte fire vademner. Relevante kort findes her:

[Værktøjer \(klimatilpasning.dk\)](https://www.klimatilpasning.dk/).



Figur 2-26: Placering af boringer ift. risikoområde Østlige Limfjord. Kilde: Oversvømmelsesloven.

Projektområdet ligger indenfor risikoområde Østlige Limfjord, jf. Oversvømmelsesloven. Dette vurderes ikke at være problematisk, da der er tale om midlertidige boringer, som sløjfes, inden anlægsarbejdet starter op.



2.21 TILTAG TIL GAVN FOR BIODIVERSITETEN

Se afsnit 2.4.

2.22 SÆRLIGE ANLÆGSMETODER

Såfremt projektet anvender særlige anlægsmetoder, fx grundvandssænkning, reinfiltration, spunsning, ramning, nedvibrering, boringer, pæle m.fl. beskrives dette her og tjekkes om dette fremgår af bilag 2 listen i Vejloven. Der kan ligeledes være særlige støj- og sikkerhedsforhold gældende for metoderne som bør inddrages.

I projektet anvendes der ikke særlige anlægsmetoder, som fx grundvandssænkning, reinfiltration, spunsning, ramning, pæle m.fl. Der etableres dog 69 boringer.

2.23 NATURBESKYTTESLOVENS § 20

Etablering af boringerne vurderes ikke at få væsentlig indflydelse på landskabet, fordi der er tale om boringer, som kun udføres i en tidsbestemt periode. Der er ikke tale om et større anlæg, og det vurderes, at en § 20-godkendelse af projektet ikke er nødvendig.

3 SCREENING

Da Vejdirektoratet er bygherre på projektet, skal anlægget vurderes efter de regler der gælder for Vejdirektoratets anlæg. Anlægget vurderes for, om det er anmeldeligt efter miljøvurderingsreglerne jf. 'Lov om ændring af lov om offentlige veje m.v., jernbaneloven og forskellige andre love' (LBK nr. 435 af 24/04/2024) bilag 2 punkt 13 a om "Ændringer eller udvidelser af anlæg i bilag 1 eller nærværende bilag, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet (ændring eller udvidelse, som ikke er omfattet af bilag 1)".

Det er derfor kun i det tilfælde, at anlægget kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet, at projektet skal anmeldes efter dette punkt – eller hvis der er tvivl om påvirkninger.

Bemærk

Forlægning af vandløb, grundvandssænkning, ny tilladelse for nedsivning/udledning af vejvand, nærhed af Natura 2000, Bilag IV-arter og fredninger vil som hovedregel kunne udløse krav om screening. Listen er ikke udtømmende.



4 MANGLENDE VIDEN OG DATA

På nuværende vidensniveau er der ingen mangler eller emner, der bør belyses yderligere.

5 VISITATION

Vejdirektoratet har som offentlig bygherre foretaget en vurdering af projektet efter reglerne i Vejloven og efter gældende praksis på området på baggrund af det projektmateriale som foreligger pr. dags dato.

Vejdirektoratet vurderer samlet set, at projektet ikke vil have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet.

Vejdirektoratet vurderer derfor, at projektet **ikke skal anmeldes til screening** for MKV-pligt hos Trafikstyrelsen.

Ændres projektet skal vurderingen foretages på ny.

Maria Hørby Madsen MTMA, den 17. december 2025