

Screening af etablering af 1 gasmotor på Kongerslev Fjernvarmeværk

Screeningen er foretaget i henhold til Miljøvurderingsloven. Screeningen er foretaget i henhold til § 21 og bilag 6 i loven. Dette bilag fastlægger kriterier, som skal anvendes i vurderingen af, om projektet kan få en væsentlig virkning på miljøet og at der dermed skal udarbejdes en miljøkonsekvensrapport (VVM). De følgende afsnit er opbygget i overensstemmelse med strukturen i bilag 6 om:

- 1) Projektets karakteristika.
- 2) Projektets placering.
- 3) Arten af og kendetegn ved den potentielle indvirkning på miljøet.

Myndighed	Aalborg Kommune
Basis oplysninger	Tekst <i>Tekst med kursiv er input fra ansøger</i>
Projektbeskrivelse – jf. ansøgning:	Nærværende ansøgning vedrører etablering af ny gasmotor, hvor to eksisterende gasmotorer med en elektrisk kapacitet på hver 0,7 MW _{el} udskiftes. De to eksisterende gasmotorer erstattes med én ny gasmotor med en elektrisk kapacitet på 1,5 MW _{el} . Denne udskiftning sker ved Kongerslev Fjernvarmeværk på 7e Sdr. Kongerslev By, Sdr. Kongerslev, Fælledvej 2.
Navn og adresse på bygherre:	Kongerslev Fjernvarmeværk Fælledvej 2 9293 Kongerslev Kontakt v/ Kenneth Worbech Tlf.: 22 57 36 78 E-mail: administration@kongerslevfjernvarme.dk
Bygherres kontaktperson og telefonnr.:	VVM-anmeldelsen er udarbejdet af Hylling Energi og Projekt ApS, på vegne af Kongerslev Fjernvarmeværk. Kontaktperson ved Hylling Energi og Projekt ApS: Mathias Fuglsang Østre Allé 6, 9530 Støvring Tlf.: 30 20 55 50 e-mail.: mf@hyllingas.dk
Projektets placering:	Kongerslev Fjernvarmeværk Fælledvej 2, 9293 Kongerslev På matrikelnr.: 7e Sdr. Kongerslev By, Sdr. Kongerslev
Projektet berører følgende kommuner:	Aalborg Kommune
Oversigtskort i målestok:	1:10.000
Kortbilag i målestok:	Vedlagt grundplanstegning, Figur 1: nuværende situation, Figur 2: kommende ny gasmotor

Forholdet til reglerne om miljøvurdering (VVM – konkret projekt)		Ja	Nej	
Anlægget er opført på bilag 1 i Miljøvurderingsloven			x	Hvis ja, obligatorisk pligt om en miljøkonsekvensvurderingsrapport
Anlægget er opført på bilag 2 i Miljøvurderingsloven		x		Punkt nr. 3 a) : industrianlæg til fremstilling af elektricitet, damp og varmt vand (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1)
Vurderes det, at anlægget kan få indvirkning på miljøet med hensyn til følgende kriterier:				
1. Anlæggets karakteristika:	Ikke relevant	Ja	Nej	Vurdering
Hele projektets dimensioner og udformning:				
1.1 Arealbehovet i ha:	x			Der er ikke behov for yderligere areal, da den nye motor etableres i eksisterende bygning og erstatter 2 eksisterende motorer i denne bygning.
1.2 Er der andre ejere end Bygherre?			x	Bygherre ejer matriklen hvor motoren etableres
1.3 Det bebyggede areal i m ² og bygningsmasse i m ³ :	x			Den nye motor etableres i eksisterende bygning
1.4 Anlæggets maksimale bygningshøjde i m:	x			Den nye motor etableres i eksisterende bygning
1.5 Kumulation med andre eksisterende og/eller godkendte projekter:			x	Der er ikke kumulation med andre eksisterende og/eller godkendte projekter.
Brugen af naturressourcer, særlig jordarealer, jordbund, vand og biodiversitet:				
1.6 Anlæggets kapacitet for så vidt angår flow og opbevaring af: - Råstoffer – type og mængde: - Mellemprodukter – type og mængde: - Færdigvarer – type og mængde:	x			Den nye gasmotor skal levere varme til det eksisterende fjernvarmeforvarmning og el til det eksisterende ledningsnet. Der er i forvejen gasforsyning til de eksisterende 2 gasmotorer, som den nye gasmotor skal erstatte.
1.7 Anlæggets behov for råstoffer – type og mængde i både anlægs- og driftsfase:			x	Der er ikke oplyst om behov for råstoffer i anlægsperioden. Gasmotoren vil blive forsynet med naturgas.
1.8 Behov for vand – kvalitet og mængde både i anlægs- og driftsfase:			x	Der er ikke behov for vand i hverken anlægsperioden eller driftsfasen.
1.9 Forudsætter anlægget etablering af yderligere vandforsyningskapacitet:			x	Der er ikke behov for yderligere vandforsyningskapacitet.
1.10 Forudsætter anlægget inddragelse af jordarealer:			x	Den nye motor etableres i eksisterende bygning, så der er ikke behov for inddragelse af jordarealer.
1.11 Forventes anlægget af påvirke biodiversiteten:			x	Den nye motor etableres i eksisterende bygning og vil derfor ikke påvirke biodiversiteten.

Affaldsproduktion:				
1.12 Affaldstype og mængder, som følge af anlægget i både drift- og anlægsfasen: - Farligt affald: - Andet affald: - Spildevand:			x	Udskiftningen af gasmotorerne vil ikke generere affald eller spildevand af nævneværdig betydning.
1.13 Kræver bortskaffelse af affald og spildevand ændringer af bestående ordninger:			x	Udskiftningen af gasmotorerne vil ikke generere affald af nævneværdig betydning og vil dermed ikke kræve ændringer af bestående ordninger.
Forurening og gener:				
1.14 Overskrides de vejledende grænseværdier for støj:		x		I forbindelse med anlægsfasen vil der forekomme støj og vibrationer, som overskrider grænseværdier for ekstern støj for almindelig drift af anlægget. I henhold til Aalborg Kommunes forskrift for midlertidige bygge- og anlægsarbejder er det acceptabelt, at der forekommer disse støjende aktiviteter, dog kun mellem kl. 7-18 på hverdage og mellem kl. 8-15 på lørdage. Ansøger har oplyst, at der kun vil forekomme støj i forbindelse med kørsel af entreprenørmaskiner og almindeligt entreprenørarbejde på hverdage mellem kl. 6-18. Ansøger gøres opmærksom på i særskilt orientering, at der ikke må foretages støjende entreprenørarbejde før kl. 7. Dette i henhold til Aalborg Kommunes forskrift for midlertidige bygge- og anlægsarbejder af den 28. april 2025.
1.15 Overskrides de vejledende grænseværdier for luftforurening:			x	Ansøger har fremsendt dokumentation for, ved OML-beregninger, at de gældende immissionsgrænseværdier for NO _x og CO for hele kraftvarmeanlægget inkl. den nye gasmotor, er overholdt.
1.16 Vil anlægget give anledning til vibrationsgener:		x		I forbindelse med anlægsfasen vil der forekomme støj og vibrationer, som overskrider grænseværdier for ekstern støj for almindelig drift af anlægget. I henhold til Aalborg Kommunes forskrift for midlertidige bygge- og anlægsarbejder er det acceptabelt, at der forekommer disse støjende aktiviteter, dog kun mellem kl. 7-18 på hverdag og mellem kl. 8-15 på lørdage. Ansøger har oplyst, at der kun vil forekomme støj i forbindelse med kørsel af entreprenørmaskiner og almindeligt entreprenørarbejde på hverdage mellem kl. 6-18. Ansøger gøres opmærksom på i særskilt orientering, at der ikke må foretages støjende entreprenørarbejde før kl. 7. Dette i henhold til Aalborg Kommunes forskrift for midlertidige bygge- og anlægsarbejder af den 28. april 2025.
1.17 Vil anlægget give anledning til støvgener:		x		I anlægsperioden vil der kunne forekomme støv til omgivelserne. Det vurderes, at det vil være i begrænset omfang og ikke være til gene for omkringliggende boliger.
1.18 Vil anlægget give anledning til lugtgener:			x	Udskiftning af gasmotorerne vil ikke give anledning til lugtgener.
1.19 Vil anlægget give anledning til lysgener:		x		I forbindelse med anlægsfasen vil der blive etableret byggepladsbelysning, som i perioden kan give anledning til lysgener. I driftsperioden vil der ikke forekomme lysgener fra anlægget.
Risiko for større ulykker og/eller katastrofer, som er relevante for det pågældende projekt, herunder				

sådanne som forårsages af klimaændringer, i overensstemmelse med videnskabelig viden:				
1.20 Må anlægget forventes at udgøre en særlig risiko for uheld og/eller katastrofer forårsages af klimaændringer:			x	Det vurderes, at udskiftningen af gasmotorerne ikke vil udgøre en særlig risiko for uheld og/eller katastrofer forårsaget af klimaændringer. Anlægget er ikke omfattet af risikobekendtgørelsen, jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farligt stoffer nr. 372 af 25. april 2016.
1.21 Risiko for menneskers sundhed (fx som følge af vand- eller luftforurening):			x	Det vurderes, at udskiftningen af gasmotorerne ikke vil udgøre en risiko for menneskers sundhed som f.eks. vand- eller luftforurening.
2.Projektets placering				
Den eksisterende og godkendte arealanvendelse:				
2.1 Forudsætter anlægget ændring af den eksisterende arealanvendelse:			x	Udskiftningen af gasmotorerne vil ske inde i eksisterende bygning. Den nye gasmotor vil blive installeret i den nuværende motorcelle, hvor de to ældre motorer er placeret. I forbindelse med denne opgradering etableres der nye varmevekslere, som placeres udendørs ved siden af skorstenen. Dette medfører en mindre bygningsændring, idet en væg flyttes. Projektet forudsætter således ikke ændring af den eksisterende arealanvendelse.
2.2 Forudsætter anlægget ændring af en eksisterende lokalplan for området:			x	Der er ingen lokalplan for området, hvor anlægget er beliggende. Udskiftningen af gasmotorerne kræver ikke en lokalplan.
2.3 Forudsætter anlægget ændring af kommuneplanen:				Projektet kan rummes indenfor den eksisterende kommuneplanramme og kræver således ikke ændring af denne kommuneplanramme.
Naturressourcernes relative rigdom, forekomst m.m.:				
2.4 Vil anlægget udgøre en hindring for fremtidig anvendelse af områdets jordbund, jordarealer, vand og biodiversitet, regenereringskapacitet i området og dets undergrund, herunder grundvand og grundvandssænkning m.m.:			x	Den nye gasmotor vil blive etableret i eksisterende bygninger og vil således ikke udgøre en hindring for fremtidig anvendelse af områdets jordbund, jordarealer, vand og biodiversitet mv.
Det naturlige miljøes bæreevne:				
2.5 Indebærer anlægget en mulig påvirkning af vådområder, områder langs bredder, flodmundinger:			x	Den nye gasmotor vil blive etableret i eksisterende bygninger. Den nye gasmotor vil have en højere driftstid end de eksisterende motorer, men vil dog kunne opfylde de kommende skærpede krav til emissioner. Der er ved OML-beregninger dokumenteret, at grænseværdierne for immissioner af NO _x og CO for hele anlægget er overholdt. Immissionskoncentrationerne er beregnet til at være en faktor 11 (for NO _x) 32 (for CO) gange mindre end grænseværdierne.
2.6 Kystområder og havmiljøet:			x	Gasmotoren vil ikke blive etableret i eller i nærheden af kystområder og havmiljø.
2.7 Bjerg og skovområder og forudsætter anlægget rydning af skov:			x	Etablering af gasmotoren kræver ikke rydning af skov.
2.8 Vil anlægget være i strid med eller til hinder for etableringen af naturrestervater eller naturparker:			x	Gasmotoren vil ikke blive etableret i eller i nærheden af områder, hvor der er planer om etablering af naturrestervater eller naturparker.
2.9 Kan anlægget påvirke registrerede, beskyttede eller fredede områder:			x	Den nye gasmotor vil blive etableret i eksisterende bygninger. Den nye gasmotor vil have en højere driftstid end de eksisterende motorer men vil dog kunne opfylde de kommende skærpede krav til emissioner. Der er ved OML-beregninger dokumenteret, at grænseværdierne for immissioner af NO _x og CO for hele anlægget er overholdt. Immissionskoncentrationerne
Nationalt: - Fredede områder - Beskyttede naturtyper				

- Byggelinjer Kan anlægget påvirke rødlistede arter. Internationalt: - Natura 2000-område - Bilag IV arter				er beregnet til at være en faktor 11 (for NO_x) til 32 (for CO) gange mindre end grænseværdierne. Det vurderes således, at emissionerne fra anlægget ikke vil kunne påvirke registrerede, beskyttede eller fredede områder eller bilag IV arter.
2.10 Områder hvor det ikke er lykkedes at opfylde miljøkvalitetsnormer fastsat i EU-lovgivningen: - Overfladevand: - Grundvand: - Naturområder: - Boligområder (støj/lys og Luft):			x	Gasmotoren anlægges ikke i områder, hvor det ikke er lykkedes at opfylde miljøkvalitetsnormer fastsat i EU-lovgivningen for overfladevand, grundvand, naturområder eller boligområder.
2.11 Tænkes anlægget etableret i et tæt befolket område:			x	Gasmotoren etableres inde i eksisterende bygning. Bygningen er placeret i midten af Kongerslev.
2.12 Kan anlægget påvirke vigtige landskabstræk:– historiske, kulturelle, arkæologiske, æstetiske eller geologiske:			x	Gasmotoren etableres inde i eksisterende bygning og vil således ikke kunne påvirke vigtige landskabstræk.
2.13 Er anlægget tænkt placeret indenfor: - Kystnærhedszonen - Den kystnære del af byzonen			x	Gasmotoren etableres ikke indenfor hverken kystnærhedszonen eller den kystnære del af byzonen.
Vurderes det fortsat - jf. ja'erne i besvarelserne under punkt 1 og 2 ovenfor - at projektet forventes at kunne få væsentlig indvirkning på miljøet i relation til:				
3.Arten af og kendetegn ved den potentielle indvirkning på miljøet				
3.1 Indvirkningens størrelsesorden og rummelige udstrækning fx geografisk område og antallet af personer, der forventes berørt:			x	Gasmotoren etableres inde i eksisterende bygning. Bygningen er placeret i midten af Kongerslev. I anlægsfasen vil aktiviteterne med entreprenørmaskiner kunne påvirke omkringboende med eventuelle støjgener. Det vurderes, at denne kun vil kunne påvirke et fåtal af personer. I driftsfasen vil gasmotoren ikke påvirke omgivelserne væsentligt.
3.2 Indvirkningens art:			x	I anlægsfasen vil aktiviteterne med entreprenørmaskiner kunne påvirke omkringboende med eventuelle støjgener.
3.3 Indvirkningens grænseoverskridende karakter:			x	Etablering af gasmotoren og den eventuelle påvirkning vil ikke krydse nogle landegrænser.
3.4 Indvirkningens intensitet og kompleksitet:			x	Gasmotoren vil være i drift inde i eksisterende bygning og vil således ikke kunne påvirke omgivelserne.
3.5 Indvirkningens sandsynlighed:			x	Gasmotoren vil blive etableret ultimo 2026.
3.6 Indvirkningens forventede indtræden, varighed, hyppighed og reversibilitet:			x	Gasmotoren vil blive etableret ultimo 2026 og det forventes, at den vil have op til 600 driftstimer om året.
3.7 Kumulation af projektets indvirkninger med indvirkninger af andre eksisterende og/eller godkendte projekter:			x	Det vurderes, at etableringen af gasmotoren ikke vil have en kumulativ indvirkning på andre eksisterende og/eller godkendte projekter. Sammenlignet med referencesituationen, hvor der ikke foretages udskiftning af motorerne, vil der være en mindre negativ miljøpåvirkning, idet den nye gasmotor vil have flere driftstimer end de eksisterende gasmotorer. Den nye gasmotor vil dog have lavere emissioner af NO_x og CO og være mere energieffektiv.
3.8 Muligheden for reelt at begrænse indvirkningerne:			x	Den nye gasmotor er en mere effektiv og motor og emissionerne af NO_x og CO vil overholde de nye skærpede grænseværdier gældende fra 2030.

Konklusion				
Giver resultatet af screening anledning til at antage, at det ansøgte projekt vil kunne påvirke miljøet væsentligt, således at der skal udarbejdes en miljøvurderingskonsekvensrapport:			x	Det vurderes, ud fra ovenstående screening, at det ansøgte projekt ikke vil kunne påvirke miljøet væsentligt, så der skal udarbejdes en miljøvurderingskonsekvensrapport.

Som grundlag for ovenstående screening er følgende materiale benyttet:

- Danmarks miljøportal
- Ansøgningsskema, jf. Bekendtgørelse nr. 1608 af 9. december 2024 om miljøvurderingen af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).