



Teknik og Miljø

Landskab- Mobilitet og Klimaplanlægning TM
Stigsborg Brygge 105
9400 Nørresundby
+4599312345

Sagsnr.: 2025-073847
Dok.nr.: 2025-073847-16

Åbningstider:
Man- onsdag 09.00-15.00
Torsdag 09.00-17.00
Fredag 09.00-14.00.

07.01.2026

Afgørelsen om at der ikke skal udarbejdes en miljøkonsekvensrapport (VVM) for anlæg af fortov og stier langs Alfred Nobels Vej

Aalborg Kommune har modtaget ansøgning i henhold til Miljøvurderingslovens § 18 ifm. projekt for anlæg af fortov og stier langs Alfred Nobels Vej.

Projektet er omfattet af lovens bilag 2, punkt 10 b) Infrastrukturprojekter, Anlægsarbejder i byzoner, herunder opførelse af butikscentre og parkeringsanlæg samt 10 e) Bygning af veje, havne og havneanlæg, herunder fiskerihavne (projekter som ikke er omfattet af bilag 1).

Afgørelse

Kommunen har på baggrund af ansøgningen og en screening vurderet, at projektet ikke må antages at kunne få en væsentlig indvirkning på miljøet, og der skal derfor ikke udarbejdes en miljøkonsekvensrapport. Afgørelsen er truffet efter lovens § 21.

./. Begrundelsen for screeningsafgørelsen kan ses her i brevet og i vedlagte screeningsskema.

Afgørelsen vil blive offentliggjort 8. januar 2026 under 'Lovpligtige annoncer' på kommunens hjemmeside [Høringer og afgørelser - Aalborg Kommune](#).

Baggrund

Projektet er et delprojekt blandt en række planlagte infrastrukturprojekter, der skal udføres i forbindelse med udvikling og udbygning af infrastrukturen i Universitetskvarteret. Projektet her vedrører planer i forhold til sikring af sammenhænge og plads til de bløde trafikanter.

Projektet omfatter udvidelse af Alfred Nobels Vej på strækningen fra rundkørslen ved Einsteins Boulevard til underføringen af Pontoppidanstien. Udvidelsen består i anlæg af cykelsti og fortov på nordsiden samt fællessti på sydsiden. Rundkørslen bliver i mindre grad ombygget med krydsningspunkt for lette trafikanter samt fortov frem til det eksisterende fortovsanlæg. Der etableres stiforbindelse til Pontoppidanstien.

Høring

Aalborg Kommune har gennemført en høring af berørte myndigheder. Modtagne bemærkninger er indarbejdet i screeningen.

Sammenfatning og konklusion

På baggrund af screeningen vurderes det, at det ansøgte projekt med dets art, dimensioner og placering ikke må antages at kunne få en væsentlig indvirkning på miljøet, og der skal derfor ikke udarbejdes en miljøkonsekvensrapport.

Projektområdet henligger i dag som rabatter, skråninger og grønne bæltter udlagt i græs med enkeltstående mindre træer.

Planerne for anlæg af fortov og stier langs Alfred Nobels Vej, herunder påtænkte ændringer af rundkørslen ved Einsteins Boulevard samt tilslutning til Pontoppidanstien, vurderes samlet set at være af positiv art for folkesundheden, idet projektet understøtter de bløde trafikanters fremkommelighed og sikkerhed og dermed formålet om at skabe et attraktivt bykvarter med fokus på bl.a. bæredygtig mobilitet.

Funktionel opdeling

For at forebygge interessekonflikter stiller lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter krav til en funktionel opdeling mellem bygherrefunktionen og myndighedsfunktionen i de tilfælde, hvor Aalborg Kommune varetager begge opgaver. I hvert enkelt tilfælde vurderer de involverede parter i Aalborg Kommune derfor, hvorledes denne opdeling i praksis kan ske, under hensyntagen til de nødvendige kompetencer på begge områder.

I denne sag er afdelingen "Arealer og Veje" i forvaltningsgrenen "Projekter og Koordinering" bygherre og står som afsender af ansøgningen. Afdelingen "Landskab- Mobilitet og Klimaplanlægning" i forvaltningsgrenen "Planlægning og Bykvalitet" (begge afdelinger i forvaltningen "By og Land") har udpeget en screeningsansvarlig medarbejder, som har et kendskab til den aktuelle projekttype, men som ikke tidligere har været involveret i arbejdet med det konkrete projekt, og som er placeret under en anden afdelingsleder end bygherrefunktionen. Herved anser Aalborg Kommune kravene i §40 for at være opfyldt.

Øvrige bemærkninger

Screeningsafgørelsen er ikke en tilladelse, men alene en afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en miljøkonsekvensrapport, før projektet kan etableres. Gennemførelsen af projektet kan derfor forudsætte en tilladelse, godkendelse eller dispensation efter anden lovgivning.

Screeningen er gennemført med udgangspunkt i den fremsendte ansøgning med oversigtskort og projektplaner.

Hvis projektet ændres, er bygherre forpligtet til at anmelde den påtænkte ændring med henblik på at få afgjort, om ændringen udløser VVM-pligt.

Afgørelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 3 år efter, at den er meddelt eller ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år, jf. miljøvurderingslovens §39.

Klagevejledning

Kommunens afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en miljøkonsekvensrapport af projektet, kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Klager skal være indsendt senest 4 uger efter den dato, hvor afgørelsen er offentliggjort. Det koster et gebyr at klage. Læs mere om klageregler og gebyrer på www.naevneneshus.dk.

Hvad kan du klage over?

Du skal være klageberettiget for at kunne klage, dvs. have en væsentlig retlig interesse i sagens udfald. Derudover kan du kun klage over retlige spørgsmål.

Klageportalen

Klagen sendes til Miljø- og Fødevareklagenævnet via Klageportalen. Efterfølgende kommunikation om klagen sker også gennem Klageportalen. Du kan finde Klageportalen via Miljø- og fødevareklagenævnet på www.naevneneshus.dk.

Hvis du er undtaget for digital selvbetjening og derfor ønsker at klage uden at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til Aalborg Kommune, Planlægning og Bykvalitet i Teknik og Miljø. Vi videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Søgsmål

Hvis du vil indbringe afgørelsen for domstolene, skal dette ske inden 6 måneder fra den dato, hvor afgørelsen er offentliggjort.

Venlig hilsen

Winnie Nymann Larsen
Ingeniør

+452520 2345

Du kan altid kontakte Aalborg Kommune sikkert på www.aalborg.dk/kontakt eller via Digital Post på www.borger.dk.
Læs om dine rettigheder og hvordan vi behandler personoplysninger på www.aalborg.dk/gdpr.

Dato: 7. jan. 2026

Sagsnr.: 2025-073847
Dok.nr.: 2025-073847-5
Init: wnl

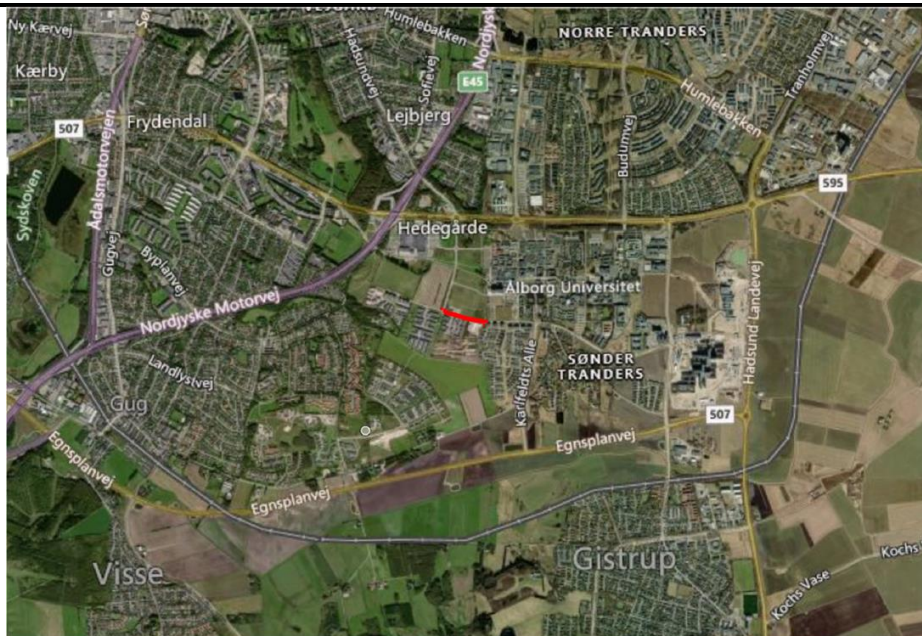
Screening af projekt for anlæg af fortov og stier langs Alfred Nobels Vej

Screeningen er foretaget i henhold til Miljøvurderingsloven. Screeningen er foretaget i henhold til § 21 og bilag 6 i loven. Dette bilag fastlægger kriterier, som skal anvendes i vurderingen af, om projektet kan få en væsentlig virkning på miljøet og at der dermed skal udarbejdes en miljøkonsekvensrapport (VVM). De følgende afsnit er opbygget i overensstemmelse med strukturen i bilag 6 om:

- 1) Projektets karakteristika.
- 2) Projektets placering.
- 3) Arten af og kendetegn ved den potentielle indvirkning på miljøet.

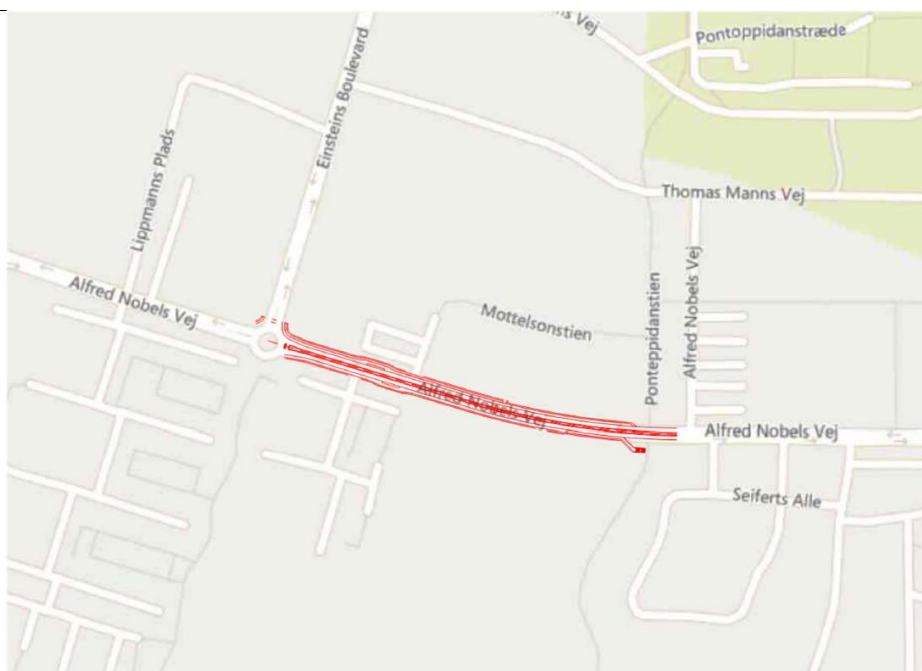
Myndighed	Aalborg Kommune																															
Basis oplysninger	Tekst <i>Tekst i kursiv er overført fra ansøgningsskema eller efterfølgende oplyst af ansøger. Øvrig tekst er input fra berørte myndigheder ifm. intern høringsproces.</i>																															
Projektbeskrivelse – jf. ansøgning:	<i>Nærværende ansøgning om VVM-screening omhandler udvidelse af Alfred Nobels Vej på strækningen fra rundkørslen ved Einsteins Boulevard i vest til underføringen af Pontoppidanstien mod øst.</i> <i>Udvidelsen består i anlæggelse af ny cykelsti og fortov på nordsiden samt ny fællessti på sydsiden. Rundkørslen ved Einsteins Boulevard bliver i mindre grad ombygget med et nyt krydsningspunkt for fodgængere og cyklister i det nordlige ben, og der etableres fortov mod nordvest til tilslutningen til det eksisterende fortov i den vestlige vejgren i rundkørslen. Mod øst etableres en ny stiforbindelse og trappe på sydsiden af Alfred Nobels Vej til en tilslutning til Pontoppidanstien.</i> <i>Projektområdet henligger i dag som rabatter, skråninger og grønne bælter udlagt i græs med enkeltstående mindre træer.</i> <i>Etablering af anlægget forventes at blive udført indenfor perioden aug.-dec. 2026.</i>																															
Navn og adresse på bygherre:	Aalborg Kommune Stigsborg Brygge 5, 9400 Nørresundby By.land@aalborg.dk																															
Bygherres kontaktperson og telefon nr:	Mads Rytter Asferg Tlf. 9931 2097 / 2520 2097																															
Projektets placering:	Alfred Nobels Vej mellem Einsteins Boulevard og Pontoppidanstien. Projektet omfatter: <table><tr><th>Matr.nr.</th><th>Ejerlav</th><th>Ejer</th></tr><tr><td>19n</td><td>Sdr. Tranders By, Sdr. Tranders</td><td>Universitetsparken, Aalborg I/S</td></tr><tr><td>7a</td><td>Sdr. Tranders By, Sdr. Tranders</td><td>Universitetsparken, Aalborg I/S</td></tr><tr><td>7ak</td><td>Sdr. Tranders By, Sdr. Tranders</td><td>Universitetsparken, Aalborg I/S (365)</td></tr><tr><td>6a</td><td>Sdr. Tranders By, Sdr. Tranders</td><td>Aalborg Kommune (Bh)</td></tr><tr><td>70f</td><td>Sdr. Tranders By, Sdr. Tranders</td><td>Bygningsstyrelsen</td></tr><tr><td>7x</td><td>Sdr. Tranders By, Sdr. Tranders</td><td>Opdelt i ejerlejligheder</td></tr><tr><td>10t</td><td>Sdr. Tranders By, Sdr. Tranders</td><td>A.E. Ejendomsinvest A/S</td></tr><tr><td>10x</td><td>Sdr. Tranders By, Sdr. Tranders</td><td>Aalborg Kloak A/S</td></tr><tr><td>10a</td><td>Sdr. Tranders By, Sdr. Tranders</td><td>Grundejerforeningen Nerudas Allé</td></tr></table>		Matr.nr.	Ejerlav	Ejer	19n	Sdr. Tranders By, Sdr. Tranders	Universitetsparken, Aalborg I/S	7a	Sdr. Tranders By, Sdr. Tranders	Universitetsparken, Aalborg I/S	7ak	Sdr. Tranders By, Sdr. Tranders	Universitetsparken, Aalborg I/S (365)	6a	Sdr. Tranders By, Sdr. Tranders	Aalborg Kommune (Bh)	70f	Sdr. Tranders By, Sdr. Tranders	Bygningsstyrelsen	7x	Sdr. Tranders By, Sdr. Tranders	Opdelt i ejerlejligheder	10t	Sdr. Tranders By, Sdr. Tranders	A.E. Ejendomsinvest A/S	10x	Sdr. Tranders By, Sdr. Tranders	Aalborg Kloak A/S	10a	Sdr. Tranders By, Sdr. Tranders	Grundejerforeningen Nerudas Allé
Matr.nr.	Ejerlav	Ejer																														
19n	Sdr. Tranders By, Sdr. Tranders	Universitetsparken, Aalborg I/S																														
7a	Sdr. Tranders By, Sdr. Tranders	Universitetsparken, Aalborg I/S																														
7ak	Sdr. Tranders By, Sdr. Tranders	Universitetsparken, Aalborg I/S (365)																														
6a	Sdr. Tranders By, Sdr. Tranders	Aalborg Kommune (Bh)																														
70f	Sdr. Tranders By, Sdr. Tranders	Bygningsstyrelsen																														
7x	Sdr. Tranders By, Sdr. Tranders	Opdelt i ejerlejligheder																														
10t	Sdr. Tranders By, Sdr. Tranders	A.E. Ejendomsinvest A/S																														
10x	Sdr. Tranders By, Sdr. Tranders	Aalborg Kloak A/S																														
10a	Sdr. Tranders By, Sdr. Tranders	Grundejerforeningen Nerudas Allé																														
Projektet berører følgende kommuner:	Projektforslaget berører udelukkende Aalborg Kommunes arealer.																															

Oversigtskort i målestok:



Figur 1 Oversigt over det samlede anlæg. Målestok: 1:50.000

Kortbilag i målestok:



Figur 2 Oversigt over det samlede anlæg. Målestok: 1:5.000

Forholdet til reglerne om miljøvurdering (VVM – konkret projekt)	Ja	Nej	
Anlægget er opført på bilag 1 i Miljøvurderingsloven		x	
Anlægget er opført på bilag 2 i Miljøvurderingsloven	x		Punkt 10 b) Anlægsarbejder i byzoner, herunder opførelse af butikscentre og parkeringsanlæg Punkt 10 e) Bygning af veje, havne og havneanlæg, herunder fiskerihavne (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1)

Vurderes det, at anlægget kan få indvirkning på miljøet med hensyn til følgende kriterier:

1. karakteristika:	Ikke relevant	Ja	Nej	Vurdering Tekst angivet med kursiv er faktuelle oplysninger.
Hele projektets dimensioner og udformning:				
1.1 Arealbehovet i ha:				0,29 ha (nye befæstede arealer)
1.2 Er der andre ejere end Bygherre?		x		Der er jf. udbygningsaftale indgået aftale om frivillig arealafståelse og dertil behov for ekspropriation.
1.3 Det bebyggede areal i m ² og bygningsmasse i m ³ :				Projektforslaget omfatter ikke bebyggelser eller nedrivning af bygninger.
1.4 Anlæggets maksimale bygningshøjde i m:	x			0 m.
1.5 Kumulation med andre eksisterende og/eller godkendte projekter:		x		<u>Udbygningsaftale:</u> Der er indgået udbygningsaftale som led i realisering af lokalplan 4-4-119. Link til udbygningsaftale: Øvrige sagsbilag - Lokalplanportal - Aalborg Kommune. <u>Lokalplanen:</u> I lokalplanredegørelsen er det i afsnittet om Mobilitet beskrevet: "Trafiksikkerheden i bydelen prioriteres højt for fodgængere og cyklister ved i udstrakt grad at sikre fortove og cykelsti langs områdets adgangsveje," I lokalplanbestemmelser, afsnit 8 om Veje, stier og parkering er det beskrevet: "Vejstrukturen skal fremme bæredygtig mobilitet og udvikles efter princippet "mere mobilitet mindre trafik", dvs. gode forhold for bløde trafikanter og kollektiv trafik. Vejprofiler skal udvikles med særlig fokus på tryghed og sikkerhed. <u>Miljørapport:</u> Ifm. udarbejdelse af lokalplanen blev der udarbejdet en miljørapport, hvor det i den indledende screening blev vurderet, at følgende miljøforhold kunne blive væsentlig berørt: • Biologisk mangfoldighed, fauna og flora: Den grønne kile • Landskab: Landskabsområdet "Lindborg Ådal og Romdrup Ådal" • Befolkningens levevilkår: Trafiksikkerhed og infrastruktur • Menneskers sundhed: Støj fra trafik og parkering • Overfladevand: Håndtering af regnvand. Link til miljøvurderingen: Hvad er en miljørapport? - Lokalplanportal - Aalborg Kommune <u>Ang. Trafiksikkerhed og infrastruktur kan følgende fremhæves:</u> I miljørapportens afsnit om Trafik er det nævnt: "Borgerne i området har bl.a. i forbindelse med fordebatten givet udtryk for, at der mangler gode forbindelser og forhold for cyklister og gående - særligt langs Alfred Nobels Vej samt til og fra Gigantium. De eksisterende stiforbindelser uden for planområdet er i dag veludbyggede og har en god sammenhæng med det overordnede stinet". I miljørapportens afsnit om <u>Bæredygtig mobilitet</u> er det endvidere nævnt: "Planerne har bl.a. til formål at skabe et attraktivt bykvarter med fokus på bosætning, bæredygtig mobilitet og klimasikring." Det er endvidere beskrevet: "I udbygningsfasen er det derfor vigtigt at have for øje, at en målsætning om mere gang, cykel og/eller kollektiv trafik skal understøttes fra starten og hele vejen igennem en udbygningsfase." Projektet her vurderes at leve op til intensjonerne i lokalplanen.

				Plantezone: Jf. lokalplanbestemmelser 7.1.5 Grønne veje, afsnittet vedr. plantezone 3m og kortbilag 5 til lokalplanen fremgår det, at der ud for lokalplanområdet langs den nordlige side af Alfred Nobels Vej skal afsættes areal til anlæg af plantezoner. <i>Ansøger har i den forbindelse oplyst: "I forbindelse med udbygning af lokalplanens byggefelt, er det udvikler der anlægger det 3 m brede plantezone langs vejen som en del af deres projekt. Vejprojektet forhindrer ikke dette."</i> <u>Opførelse af daginstitution på Alfred Nobels Vej 5:</u> I projektet er Mottelsonstien omlagt iht. lokalplan 4-4-126. De trafikale forhold, herunder overkørsel til ejendommen, er godkendt af Nordjyllands Politi og vejmyndigheden den 30-01-2024. <u>Kommuneplanramme 4.4.R3:</u> Trappeanlæg ligger inden for ramme 4.4.R3, der fastlægger, at bebyggelse skal indpasses i landskabet og beplantningen. Opmærksomheden rettes derfor på, at der skal ske en omhyggelig indpasning af trappeanlægget iht. denne kommuneplanramme.
Brugen af naturressourcer, særlig jordarealer, jordbund, vand og biodiversitet:				
1.6 Anlæggets kapacitet for så vidt angår flow og opbevaring af: - Råstoffer – type og mængde: - Mellemprodukter – type og mængde: - Færdigvarer – type og mængde:	x			<i>Projektforslaget omfatter intet flow af råstoffer og ingen produktion af færdigvarer i driftsfasen.</i> <i>Projektet har til formål at fungere som et offentligt vejanlæg.</i> Ansøgningens oplysninger giver ikke anledning til bemærkninger.
1.7 Anlæggets behov for råstoffer – type og mængde i både anlægs- og driftsfase:			x	<i>Der udlægges sand og grus svarende til ca. 1.000 m³, der har til formål at danne et solid og plan overflade. Herefter skal der anvendes ca. 275 tons asfalt til sti og stikrydsninger og ca. 500 m² betonsten til fortove og trappe.</i> Området er placeret delvist indenfor indvindingsopland for Vejgaard Vandværk, Golfparken Syd. I den del af området må der ikke tilføres og benyttes materialer, der kan udgøre en forureningsrisiko, jævnfør §19 i Miljøbeskyttelsesloven – LBK nr. 1093 af 11/10/2024. Opfyldning må kun ske med garanteret forureningsfrie grus- og sandmaterialer. Anlægsfasen: Der anvendes almindelige byggematerialer til opbygning af sti, fortov og trappe, hvilket ikke giver anledning til bemærkninger. Driftsfasen: I driftsfasen vil der blive tale om almindeligt vedligehold som ved andre tilsvarende sti- og vejprojekter.
1.8 Behov for vand – kvalitet og mængde både i anlægs- og driftsfase:			x	<i>Der kan opstå behov for at bruge vand til sprinkling af arbejdsarealer og oplag af sand, såfremt dette medfører støvgener. Der vil være tale om et meget sparsomt forbrug.</i> Skal der bruges byggevand ifm. projektet, antages dette aftalt med Aalborg Vand A/S, da området er beliggende i deres forsyningsområde. Anlægsfasen: Anlægsfasen vurderes ikke at afstedkomme vandforbrug, udover almindelig byggevand og overfladevand.

				Driftsfasen: Vej- og stianlægget afstedkommer ikke vandforsyning i driftsfasen.
1.9 Forudsætter anlægget etablering af yderligere vandforsyningskapacitet:			x	
1.10 Forudsætter anlægget inddragelse af jordarealer:			x	Projektet omfatter kun ændringer og udvidelse i eksisterende vejareal.
1.11 Forventes anlægget af påvirke biodiversiteten:			x	
Affaldsproduktion:				
1.12 Affaldstype og mængder, som følge af anlægget i både drift- og anlægsfasen: - Farligt affald: - Andet affald: - Spildevand:		x		Anlægsfasen: <i>Etablering af anlægget vil i anlægsfasen producere byggeaffald i form af restmaterialer og overskudsjord. Dette bortskaffes til godkendt modtager, i overensstemmelse med Aalborg Kommunes retningslinjer.</i> <i>Projektets anlægsfase omfatter ikke udledning af spildevand til renseanlæg. Projektets anlægsfase omfatter ikke udledning af spildevand direkte til recipienter.</i> <i>Regnvandshåndteringen af berørte områder ændres ikke, og regnvand håndteres i anlægsfasen ligesom det gør i nuværende situation. I tilfælde af, at arbejdsarealer skal tørholdes for overfladevand, vil dette blive bortpumpet og forventeligt ledt til terræn for nedsivning. Hvis behovet opstår, kontaktes Aalborg Kommune.</i> Driftsfasen: <i>Håndtering af regnvand i driftsfasen vil fungere som på nuværende tidspunkt, hvor regnvand fra vejanlægget løber til eksisterende regnvandssystem.</i> Hvis der bliver behov for nedsivning på terræn, skal der søges om tilladelse til dette.
1.13 Kræver bortskaffelse af affald og spildevand ændringer af bestående ordninger:			x	Overfladevand håndteres i det eksisterende system.
Forurening og gener:				
1.14 a Jordforurening			x	Stien er placeret i et område undtaget af områdeklassificering. Hvis stien bliver inddraget som offentlig vej, skal evt. flytning af jord anmeldes via jordweb.
1.14 Overskrides de vejledende grænseværdier for støj:			x	
1.15 Overskrides de vejledende grænseværdier for luftforurening:			x	<i>Der er tale om et vejanlæg uden direkte udledning af luftforurening. Anlægget medfører ikke øget biltrafik, men skal alene kunne håndtere den stigende trafik og sikre mobilitet for alle i området.</i> Ansøgningens oplysninger giver ikke anledning til bemærkninger.
1.16 Vil anlægget give anledning til vibrationsgener:			x	
1.17 Vil anlægget give anledning til støvgener:			x	<i>I forbindelse med anlægsfasen kan der blive tale om øgede støvgener, men ikke mere end ved andre sammenlignelige anlægsprojekter. For at begrænse støvgener bliver der vandet ved skæring i beton, asfalt, granit mm. Der vil forekomme jordkørsel, og eventuelle støvproblemer i tørke afhjælpes ved at entreprenør sikrer vanding. De daglige entreprenør- og/eller bygherretilsyn vil tage stilling til håndtering.</i>

				Da der er tale om et vejareal, forventes det færdige projekt ikke at give anledning til støvgener under drift. Ansøgningens oplysninger giver ikke anledning til bemærkninger.
1.18 Vil anlægget give anledning til lugtgener:			x	Hverken anlæg eller drift af veje er kilde til lugtpåvirkning. I anlægsfasen kan der dog forekomme mindre og kortvarige lugtgener fra bitumenprodukter og grøftegravning, men ikke mere end ved andre sammenlignelige anlægsprojekter. Ansøgningens oplysninger giver ikke anledning til bemærkninger.
1.19 Vil anlægget give anledning til lysgener:			x	Anlægsfasen: I anlægsfasen vil der være krav til belysning af byggepladsen i de mørke måneder. Der vil ikke være behov for belysning i aften- og nattetimerne. Størstedelen af projektet forventes udført i sommerhalvåret, hvor byggepladsbelysning er begrænset. Driftsfasen: I driftsfasen vil anlægget skulle belyses. Belysningen øges dog ikke ift. de nuværende forhold. Ud fra oplysningerne i ansøgningen vurderes det ikke, at projektet giver anledning til væsentlige lysgener.
Risiko for større ulykker og/eller katastrofer, som er relevante for det pågældende projekt, herunder sådanne som forårsages af klimaændringer, i overensstemmelse med videnskabelig viden:				
1.20 Må anlægget forventes at udgøre en særlig risiko for uheld og/eller katastrofer forårsages af klimaændringer:			x	Der er tale om et anlægsprojekt, hvor der ingen risiko er ift. klimaforandringerne. Derimod understøtter anlægget en mere bæredygtig mobilitet.
1.21 Risiko for menneskers sundhed (fx som følge af vand- eller luftforurening):			x	Realisering af lokalplan 4-4-119 skal sikre forbedrede forhold for gående og cyklister og understøtte en mere bæredygtig mobilitet for de øvrige funktioner i området. Afledning af overfladevand fra cykelsti og fortov vurderes ikke at udgøre en forureningsrisiko for menneskers sundhed.
2. Projektets placering				
Den eksisterende og godkendte arealanvendelse:				
2.1 Forudsætter anlægget ændring af den eksisterende arealanvendelse:			x	Vejudlægget udvides, eksisterende rabatter/forarealer vil udgøre fremtidig fortov/sti. I projektet om opførelse af daginstitutionen er der taget højde for dette projekt.
2.2 Forudsætter anlægget ændring af en eksisterende lokalplan for området:			x	Projektet er ikke omfattet af lokalplan 4-4-126, men det er en del af forudsætningerne i rammelokalplanen 4-4-119.
2.3 Forudsætter anlægget ændring af kommuneplanen:			x	
Naturressourcernes relative rigdom, forekomst m.m.:				
2.4 Vil anlægget udgøre en hindring for fremtidig anvendelse af områdets jordbund, jordarealer, vand og biodiversitet, regenereringskapacitet i området og dets undergrund, herunder grundvand og grundvandssænkning m.m.:			x	Umiddelbart vurderes der ikke at være behov for grundvandssænkning, men det kan være nødvendigt at bortpumpe overfladevand ifm. anlægsarbejder. I sådanne tilfælde vil overfladevandet forventeligt blive udledt til terræn, hvor det vil nedsive. Hvis behovet opstår, kontaktes Aalborg Kommune for at afklare omfanget og hvorvidt der forudsættes tilladelse fra myndigheden. Afledning af overfladevand fra cykelsti og fortov forventes ikke at udgøre nogen hindring for fremtidig anvendelse.

Det naturlige miljøes bæreevne:				
2.5 Indebærer anlægget en mulig påvirkning af vådområder, områder langs bredder, flodmundinger:			x	Der er ingen vandløb eller vandområder i projektområdet. Det vurderes derfor, at projektet ikke vil have nogen mulig påvirkning på disse.
2.6 Kystområder og havmiljøet:			x	Projektet ligger ikke i et kystområde, og det vurderes, at der ikke vil være nogen udledning i forbindelse med anlægget, der kan have en effekt på havmiljøet.
2.7 Bjerg og skovområder og forudsætter anlægget rydning af skov:			x	
2.8 Vil anlægget være i strid med eller til hinder for etableringen af naturreservater eller naturparker:			x	
2.9 Kan anlægget påvirke registrerede, beskyttede eller fredede områder: Nationalt: - Fredede områder - Beskyttede naturtyper - Byggelinjer Kan anlægget påvirke rødlistede arter. Internationalt: - Natura 2000-område - Bilag IV arter			x	340 m til beskyttet natur i form af sø ved Campus Bertil Ohlins Vej. 970 m til Sohngårdsholmparken og den Gamle Golfbane.
2.10 Områder hvor det ikke er lykkedes at opfylde miljækvalitetsnormer fastsat i EU-lovgivningen: - Overfladevand: - Grundvand: - Naturområder: - Boligområder (støj/lys og Luft):			x	<u>Grundvand:</u> Ifølge Vandområdeplan for Jylland og Fyn forekommer der ingen terrænnære eller dybe grundvandsforekomster i området. Der forekommer kun en regional grundvandsforekomst i området. Den regionale grundvandsforekomst dkmj_974_kalk har god kvantitativ tilstand, men ringe kemisk tilstand grundet chrom, ligesom der er påvirkning af drikkevandet pga. nitrat og pesticider. Det vurderes ikke, at byudvikling vil være til hindring for opfyldelse af målsætningerne i Vandområdeplanerne 2021-2027. <u>Spildevand:</u> Håndtering af overfladevand foregår i eksisterende system, hvor det ikke forventes at give problemer ift. overholdelse af miljøkvalitetsnormer. <u>Vandløb:</u> Ifølge Vandområdeplan 2021-2027 for Jylland og Fyn forekommer der ingen målsatte vandløb i projektområdet.
2.11 Tænkes anlægget etableret i et tæt befolket område:			x	Der er etageboligbebyggelse mod syd, men generelt er området ikke fuldt udbygget. Det vurderes derfor, at der ikke er tale om et tæt befolket område.
2.12 Kan anlægget påvirke vigtige landskabstræk:– historiske, kulturelle, arkæologiske, æstetiske eller geologiske:			x	Anlægget vurderes ikke at påvirke vigtige landskabstræk, idet der er tale om en mindre udvidelse på en del af strækningen af det eksisterende vejudlæg.
2.13 Er anlægget tænkt placeret indenfor: - Kystnærhedszonen - Den kystnære del af byzonen			x	Projektet er placeret ca. 1,2 km fra kystnærhedszonen.
Vurderes det fortsat - jf. ja'erne i besvarelserne under punkt 1 og 2 ovenfor - at projektet forventes at kunne få væsentlig indvirkning på miljøet i relation til:				
3. Arten af og kendetegn ved den potentielle indvirkning på miljøet				
3.1 Indvirkningens størrelsesorden og rummelige udstrækning fx geografisk område og antallet af personer, der forventes berørt:			x	Det vurderes, at nærværende projekts indvirkning på miljøet vil være af underordnet betydning, og at projektet kun udgør en mindre del af de miljømæssige påvirkninger, som udvikling af hele lokalplanrådet måtte medføre.

3.2 Indvirkningens art:			x	Inddragelsen af arealer til anlægsprojektet som en del af Alfred Nobels Vej vurderes at have en begrænset indvirkning på miljøet. En sikring af tilstrækkelig infrastruktur for cyklister og fodgængere vurderes at være af positiv art for folkesundheden.
3.3 Indvirkningens grænseoverskridende karakter:			x	Anlæggets indvirkning vurderes ikke at have nogen grænseoverskridende karakter. Stier og fortove anlægges for at betjene området og bliver udført iht. lokalplanen.
3.4 Indvirkningens intensitet og kompleksitet:			x	Indvirkningen af vejprojektet vurderes ikke at være intens og kompleks.
3.5 Indvirkningens sandsynlighed:			x	Vejprojektet vurderes at kunne anlægges uden risiko forbundet hermed.
3.6 Indvirkningens forventede indtræden, varighed, hyppighed og reversibilitet:			x	Der er tale om et anlæg i området, som kommer til at blive benyttet hver dag. Anlægget kan fjernes, hvis der er behov for det.
3.7 Kumulation af projektets indvirkninger med indvirkninger af andre eksisterende og/eller godkendte projekter:			x	Projektet er en del af lokalplan 4-4-119 Universitetskvarteret. Som beskrevet under pkt. 1.5 om plantezone, er det udvikler der anlægger den 3 m bred plantezone langs vejen som en del af deres projekt. Vejprojektet forhindrer ikke dette.
3.8 Muligheden for reelt at begrænse indvirkningerne:			x	<i>I tilfælde af eventuelle gener i form af støj, vibrationer, støv mv. under anlæggets udførelse vil naboer blive adviseret i god tid.</i> Indvirkningerne ift. den daglige brug vurderes af være af positiv karakter.
Konklusion				
Giver resultatet af screeningen anledning til at antage, at det ansøgte projekt vil kunne påvirke miljøet væsentligt, således at der skal udarbejdes en miljøvurderingskonsekvensrapport:			x	På baggrund af ovenstående screening vurderes det, at det ansøgte projekt med dets art, dimensioner og placering ikke må antages at kunne få en væsentlig indvirkning på miljøet, og der skal derfor ikke udarbejdes en miljøkonsekvensrapport. Projektområdet henligger i dag som rabatter, skråninger og grønne bælter udlagt i græs med enkeltstående mindre træer. Planerne for anlæg af fortov og stier langs Alfred Nobels Vej, herunder påtænkte ændringer af rundkørslen ved Einsteins Boulevard samt tilslutning til Pontoppidanstien, vurderes samlet set at være af positiv art for folkesundheden, idet projektet understøtter de bløde trafikanter fremkommelighed og sikkerhed og dermed formålet om at skabe et attraktivt bykvarter med fokus på bl.a. bæredygtig mobilitet.

Som grundlag for ovenstående screening er følgende materiale benyttet:

- Danmarks miljøportal
- Ansøgningsskema, dateret d. 30. okt. 2025 (ansøgningsskemaet i bilag 1 i miljøvurderingsbekendtgørelsen)
- Projekttegninger