

Nyttiggørelsesanlæg i Aalborg Havn

Ansøgning om tilladelse til vandløbsregulering i form af ændring af Romdrup Ås udløb og på sigt forlængelse af Romdrup Ås eksisterende forløb samt etablering af ny bro over eksisterende vandløbsprofil

Dato: Opdateret 8. september 2025

Indhold

1	Indledning.....	2
2	Lovgrundlag	2
3	Kort redegørelse for formål/begrundelse	3
4	Projektets parter	4
4.1	Ansøger	4
4.2	Fysisk berørte parter	4
5	Beskrivelse af vandløb	4
5.1	Klassifikation	4
5.2	Vandsystem.....	4
5.3	Målsætning jf. vandområdeplaner	4
5.4	Naturbeskyttelsesloven	6
5.5	Fysiske forhold	6
6	Projektets lokalitet	7
6.1	Oversigtskort.....	7
6.2	Matrikulære forhold	8
6.3	Beliggenhed ift. Natura 2000	8
7	Projektbeskrivelse	9
7.1	Overordnet beskrivelse af projektet vedr. etablering af nyttiggørelsesanlæg	9
7.1.1	Tiltag, der udføres under etape 1	10
7.1.1.1	Regulering af Romdrup Å under etape 1	10
7.1.1.2	Etablering af ny bro over Romdrup Ås eksisterende forløb ca. st. -410	11
7.1.2	Tiltag, der udføres under etape 2	12
7.1.2.1	Regulering af Romdrup Å under etape 2	13
7.1.3	Vandføringsmæssige og biologiske konsekvenser af forlængelsen af Romdrup Å.....	13
7.2	Klassifikation af forlænget/nye vandløbsstrækning.....	13
7.3	Fremtidig vedligeholdelse	14
7.1	Udgifter til projektet.....	14
7.2	Forventet tidsplan.....	14
8	Vedr. høring og evt. godkendelse	14

9	Vedr. høring og godkendelse efter anden lovgivning	15
9.1	Vedr. naturbeskyttelsesloven	15
9.2	Natura 2000-områder og bilagsarter (beskyttelseskrævende dyr og planter)	15
9.2.1	Natura 2000	15
9.2.1.1	Nærmeste Natura 2000-område i luftlinje	15
9.2.1.2	Nærmeste Natura 2000-område afstrømningsmæssigt	15
9.2.2	Bilag IV-arter og rødlistearter	17
9.3	Miljøgodkendelse	17
9.4	Vedr. miljøbeskyttelsesloven	17
9.5	Vedr. museumsloven	17
9.6	VVM-screening ift. miljøvurderingsloven	18
10	Bilagsoversigt	20

1 Indledning

NIRAS A/S søger hermed på vegne af Port of Aalborg A/S, Langerak 19, 9220 Aalborg Øst v/kontaktperson Mikkel Kalmo Guldhammer om tilladelse i henhold til vandløbsloven til vandløbsreguleringer af Romdrup Å samt etablering af ny bro over vandløbet. Tilladelse til vandløbsreguleringer og etablering af bro søges i forbindelse med etablering af et nyttiggørelsesanlæg i Aalborg Havn, der omfatter anlæggelse af et nyt kajanlæg i Østhavnen.

Projektet vedr. etablering af det nye kajanlæg er opdelt i to etaper, hvor etaperne har forskellige tidsplaner for udførelse. De tiltag, der berører Romdrup Å og som kræver tilladelse efter vandløbsloven vil blive udført i forbindelse med de to førnævnte etaper og vil derfor ikke blive udført på én gang. Det er aftalt med vandløbsmyndigheden i Aalborg Kommune, at der på nuværende tidspunkt bliver søgt om tilladelse til det samlede projekt.

De to etaper er beskrevet nærmere i afsnit 7, der beskriver projektet.

Der søges om:

- Ændring af venstre brink, set i nedstrøms retning ved Romdrup Ås udløb
 - Tiltag udføres i forbindelse med etape 1 – 2025/2026
- Etablering af bro over Romdrup Å
 - Tiltag udføres i forbindelse med etape 1 – 2025/26
- Ændring af højre brink, set i nedstrøms retning ved Romdrup Ås udløb
 - Tiltag udføres i forbindelse med etape 2 – Endnu ikke fastlagt, men forventes igangsat 2026/27
- Forlængelse af Romdrup Ås forløb
 - Tiltag udføres i forbindelse med etape 2 – Endnu ikke fastlagt, men forventes igangsat 2026/27

2 Lovgrundlag

Der søges om tilladelse til projektet i henhold til:

- Bekendtgørelse nr. 1217 af 25. november 2019 af lov om vandløb (Vandløbsloven)¹
 - § 16² (Regulering af vandløb)
 - § 17³ (Regulering kun efter vandløbsmyndighedens bestemmelser)
 - § 21⁴ (Nye vandløb må kun anlægges efter vandløbsmyndighedens bestemmelser)
 - § 47⁵ (Der må ikke anlægges eller ændres broer, overkørsler o. lign. i vandløb uden vandløbsmyndighedens godkendelse).
- Bekendtgørelse nr. 834 af 27. juni 2016 om vandløbsregulering og –restaurering m.v. (Regulerings- og restaureringsbekendtgørelsen)⁶
 - § 3⁷ (Regulering kun efter vandløbsmyndighedens bestemmelser)
 - § 5⁸ (Nye vandløb må kun anlægges efter vandløbsmyndighedens bestemmelser)
 - § 9, stk. 1⁹ (Der må ikke anlægges eller ændres broer, overkørsler o. lign. i vandløb uden vandløbsmyndighedens godkendelse).

3 Kort redegørelse for formål/begrundelse

Port of Aalborg oplever stor efterspørgsel på bagarealer og kajkapacitet. Der er både mange nye virksomheder, der ønsker at etablere sig på havnens arealer og eksisterende virksomheder, der efterspørger yderligere arealer. Med de nu planlagte aktiviteter er eksisterende bagareal og kajkapacitet tæt på at være fyldt op.

Port of Aalborg ønsker derfor at fortsætte den løbende udbygning af Østhavnen inden for rammerne af regionplantillæg nr. 192 for det tidligere Nordjyllands Amt, lokalplan 08-066. I forbindelse med udbygningen har Port of Aalborg modtaget miljøgodkendelse til etablering af et nyttiggørelsesanlæg, med modtagelse af lettere forurenede jord (som kan være forskellige jordtyper, såsom muld, sand mv.) i henhold til bekendtgørelse om definition af lettere forurenede jord¹⁰. Udbygningen sker inden for havnens dækkende værker. Der er i alt tale om en strækning på ca. 1.130 m.

I forbindelse med etablering af et nyttiggørelsesanlægget i Aalborg havn, der omfatter anlæggelse af et nyt kajanlæg ved udløbet af Romdrup Å bliver det nødvendigt, at regulere og forlænge vandløbet samt etablere ny bro over eksisterende vandløb.

Der er i 2010 givet tilladelse til en lignende tidligere forlængelse af Romdrup Å på 410 meter gennem et opfyldningsareal *Tilladelse til omlægning af de nederste ca. 600 m af det offentlige vandløb Romdrup å før udløbet i Limfjorden og herefter en yderligere forlængelse på ca. 400 meter i et opfyldningsareal nordøst for det nuværende udløb, samt tilladelse til etablering af midlertidig bro* af 5. januar 2010.

¹ <https://www.retsinformation.dk/eli/lt/2019/1217>

² § 16. Ved regulering af et vandløb forstås ændring af vandløbets skikkelse, herunder vandløbets forløb, bredde, bundkote og skråningsanlæg, medmindre foranstaltningerne er omfattet af kapitel 8 eller kapitel 10.

³ § 17. Vandløb må kun reguleres efter vandløbsmyndighedens bestemmelse.

⁴ § 21. Nye vandløb må kun anlægges efter vandløbsmyndighedens bestemmelse, jf. dog § 3, stk. 2.

⁵ § 47. Broer, overkørsler eller lignende må ikke anlægges eller ændres uden vandløbsmyndighedens godkendelse.

⁶ <https://www.retsinformation.dk/eli/lt/2016/834>

⁷ § 3. Vandløb må kun reguleres efter vandløbsmyndighedens bestemmelse.

⁸ § 5. Nye vandløb, bortset fra dem der er nævnt i lovens § 3, stk. 2, må kun anlægges efter vandløbsmyndighedens bestemmelse.

⁹ § 9, Stk. 2. Broer, overkørsler eller lignende må ikke anlægges eller ændres uden vandløbsmyndighedens godkendelse.

¹⁰ Bekendtgørelse nr. 554 af 19.05.2010 om definition af lettere forurenede jord <https://www.retsinformation.dk/eli/lt/2010/554>

4 Projektets parter

4.1 Ansøger

Port of Aalborg A/S, Langerak 19, 9220 Aalborg Øst v/kontaktperson Mikkel Kalmo Guldhammer, 99 30 15 55, mgh@portofaalborg.com

4.2 Fysisk berørte parter

Navn	Adresse	Matrikel nr.	Ejerlav
Port of Aalborg A/S	Langerak 19, 9220 Aalborg Øst	15h	Uttrup, Aalborg Jorder
		10i	Klarup By, Klarup

5 Beskrivelse af vandløb

5.1 Klassifikation

Romdrup Å er et offentligt vandløb. Vandløbet er omfattet af *Regulativ for Romdrup Å, Amtsvandløb nr. 124* af 12. november 1996.

Aalborg Kommune er vandløbsmyndighed.

5.2 Vandsystem

Romdrup Å-systemet.

Romdrup Å har udløb i Limfjorden ved Aalborg Østhavn.

5.3 Målsætning jf. vandområdeplaner

Romdrup Å er målsat jf. MiljøGIS for af vandområdeplanerne 2021-2027¹¹. I forbindelse med genbesøget af vandplanerne og høringsprocessen i 2024 er den nederste del af Romdrup Å (vandområde ID: o8932_b) blevet omklassificeret til et stærkt modificeret vandløb, mens strækningerne opstrøms Egensevej stadig er klassificeret som naturlige. Ændringen bevirker at den berørte strækning nu har fået en målsætning om godt økologisk potentiale, mens den kemiske tilstand stadig er et mål om god kemisk tilstand.

Tilstanden på den nederste stærkt modificerede del af Romdrup Å er jf. MiljøGIS for høringen af vandområdeplanerne 2021-2027 vist i nedenstående tabel 1. Ved flere tilstande for en parameter er de listet i nedstrøms retning.

Tabel 1: Økologisk og kemisk tilstand for Romdrup Å jf. MiljøGIS for høringen af vandområdeplanerne 2021-2027.

Parameter	Tilstand
Planter (makrofyter)	Ukendt økologisk potentiale
Smådyr (bentiske invertebrater)	Godt økologisk potentiale
Fisk	Ukendt økologisk potentiale
Alger (fyto-benthos)	Ukendt økologisk potentiale
Nationalt specifikke stoffer	Ikke-godt økologisk potentiale*
Samlet økologisk tilstand	Moderat økologisk potentiale

¹¹ <https://miljoegis.mim.dk/spatialmap?profile=vandrammedirektiv3genbesoeg2024>

Kemisk tilstand	God kemisk tilstand
-----------------	---------------------

* Der er modelleret overskridelse af indholdet af zink og kobber på strækningen.

Tilstand og målsætning opstrøms Egensevej i Romdrup Å (vandområde ID: o8932) og tilløbet landgrøften (vandområde ID: o8932_a) er som angivet i tabel 2.

Tabel 2: Økologisk og kemisk tilstand for Romdrup Å og Landgrøft jf. MiljøGIS for høringen af vandområdeplanerne 2021-2027.

Parameter	Romdrup Å (o8932)	Landgrøft (o8932_a)
Planter (makrofytter)	Moderat økologisk tilstand	Moderat økologisk tilstand
Smådyr (bentiske invertebrater)	Moderat økologisk tilstand	Moderat økologisk tilstand
Fisk	Dårlig økologisk tilstand	Dårlig økologisk tilstand
Alger (fyto-benthos)	God økologisk tilstand	God økologisk tilstand
Nationalt specifikke stoffer	Ikke-god økologisk tilstand ¹⁾	Ikke-god økologisk tilstand ²⁾
Samlet økologisk tilstand	Dårlig økologisk tilstand	Dårlig økologisk tilstand
Kemisk tilstand	God kemisk tilstand	Ikke-god kemisk tilstand ³⁾

¹⁾ Det fremgår ikke tydeligt hvilke stoffer der overskrider miljøkvalitetskravet, ²⁾Modelleret overskridelse for zink i vandfasen; ³⁾Overskridelse for Banz(a)pyren.

Hvor forlængelsen ud i Limfjorden sker, er denne et målsat kystvand jf. MiljøGIS for 2024 genbesøget af af vandområdeplanerne 2021-2027. Limfjorden er målsat med god økologisk tilstand og god kemisk tilstand.

Tilstanden af Limfjorden (Nibe Bredning og Langerak, kystvandområde ID 235) jf. MiljøGIS for 2024 genbesøget af vandområdeplanerne 2021-2027 er vist i nedenstående tabel 3.

Tabel 3: Økologisk og kemisk tilstand for Limfjorden jf. MiljøGIS for genbesøget af vandområdeplanerne 2021-2027.

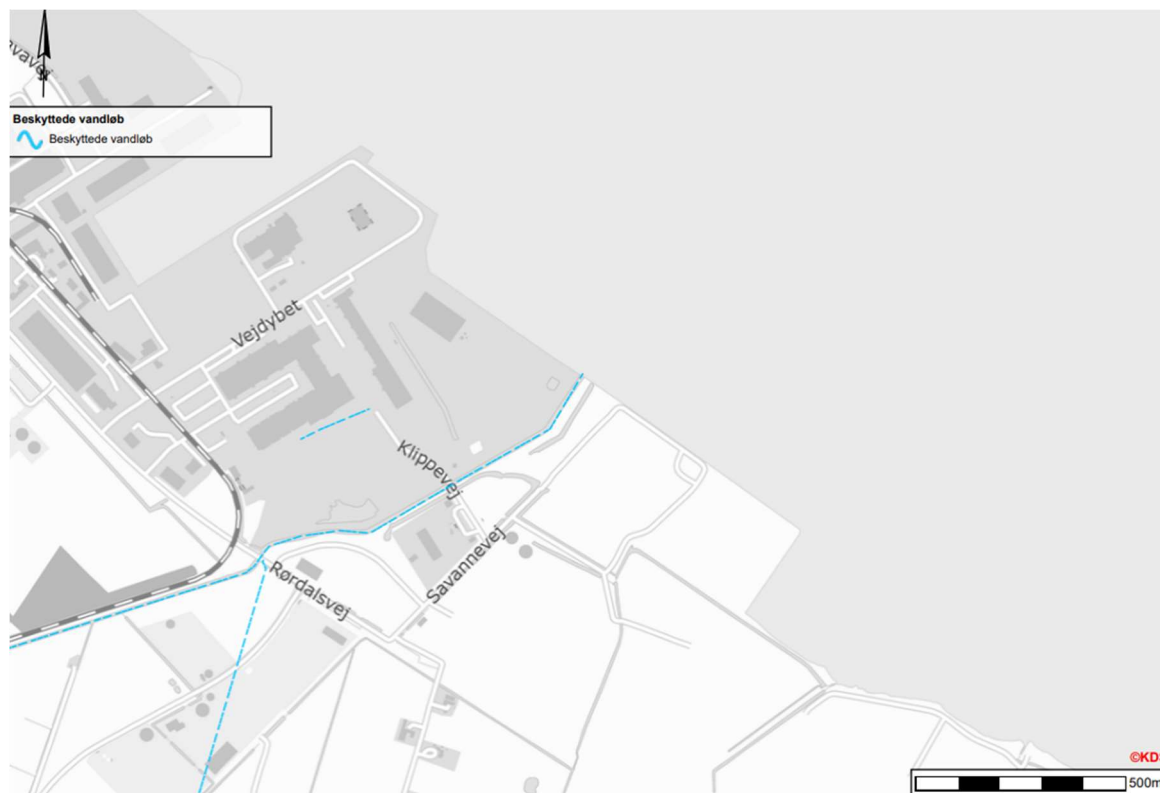
Parameter	Tilstand
Fytoplankton (klorofyl)	Ringe økologisk tilstand
Rodfæstede bundplanter (eks. Ålegræs og vandaks)	Ringet økologisk tilstand
Bunddyr (bentiske invertebrater)	Moderat økologisk tilstand
Iltforhold	Ikke anvendelig
Vandets klarhed	Ikke anvendelig
Nationalt specifikke stoffer	Ikke-god økologisk tilstand ¹⁾
Samlet økologisk tilstand	Ringe økologisk tilstand
Kemisk tilstand	Ikke-god kemisk tilstand ²⁾

¹⁾ Der er overskridelse af miljøkvalitetskravet for Arsen i biota, ²⁾Der er målt overskridelser af miljøkvalitetskravet for bly, nikkel, kviksølv og cadmium i biota;

Limfjorden er omfattet af undtagelsen: Fristforlængelse, naturlige forhold, kystvande, økologisk parameter. Herudover er der manglende viden om bidrag fra punktkilder og diffuse kilder der medfører overskridelser af miljøkvalitetskravene og resulterer i ikke-god økologisk tilstand for nationalspecifikke stoffer og ikke-god kemisk tilstand.

5.4 Naturbeskyttelsesloven

Romdrup Å er omfattet af naturbeskyttelseslovens¹² § 3¹³. Af nedenstående figur 1 fremgår det målsatte vandløb.



Figur 1: § 3-beskyttede vandløbsstrækninger

5.5 Fysiske forhold

Romdrup Å er åbent inden udløbet i Limfjorden. Jf. tilladelse af 5. januar 2010, så er vandløbet omlagt til og forlænget med de dimensioner, der fremgår af figur 2 herunder.

Vandløbet er stationeret modstrøms.

¹² Bekendtgørelse nr. 1986 af 27.10.2021 af lov om naturbeskyttelse <https://www.retsinformation.dk/eli/lt/2021/1986>

¹³ § 3. Der må ikke foretages ændring i tilstanden af naturlige søer, hvis areal er på over 100 m², eller af vandløb eller dele af vandløb, der af miljø- og fødevareministeren efter indstilling fra kommunalbestyrelsen er udpeget som beskyttede. Dette gælder dog ikke for sædvanlige vedligeholdelsesarbejder i vandløb.

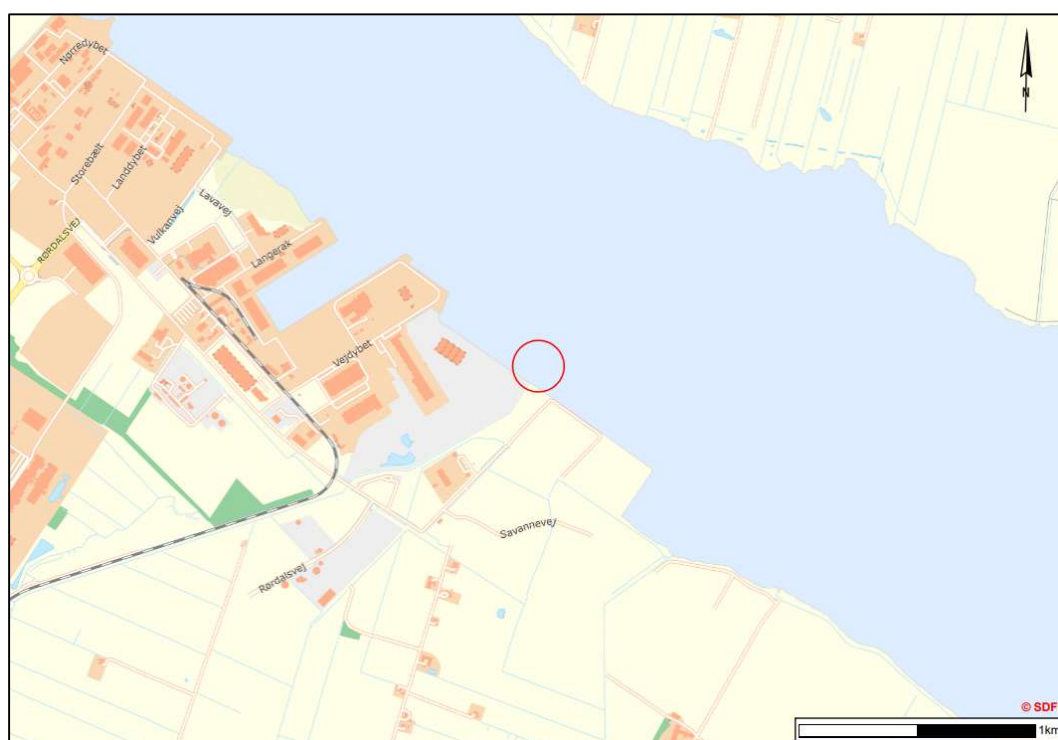
Station	Bundkote (m DVR90)	Bundbredde (m)	Anlæg	Fald (o/oo)	Beskrivelse
-410	- 0,75	*	*	*	Udløb i Limfjorden
536-560		6,00	1,5	0.34	Rørdalsvej
637	- 0,41	*	*	*	Tilløb fra vest

Figur 2: Dimensioner for Romdrup Å inden udløb i Limfjorden. Udklip fra Tilladelse til omlægning af de nederste ca. 600 m af det offentlige vandløb Romdrup å før udløbet i Limfjorden og herefter en yderligere forlængelse på ca. 400 meter i et opfyldningsareal nordøst for det nuværende udløb, samt tilladelse til etablering af midlertidig bro af 5. januar 2010, udarbejdet af Aalborg Kommune.

6 Projektets lokalitet

6.1 Oversigtskort

Nedenstående figur 3 viser et oversigtskort, hvor placeringen af projektområdet er markeret. Det vil være i dette område, at de ansøgte tiltag vedr. Romdrup Å udføres. Dvs. regulering af udløb, forlængelse af vandløbsprofil og etablering af ny bro over vandløbet.

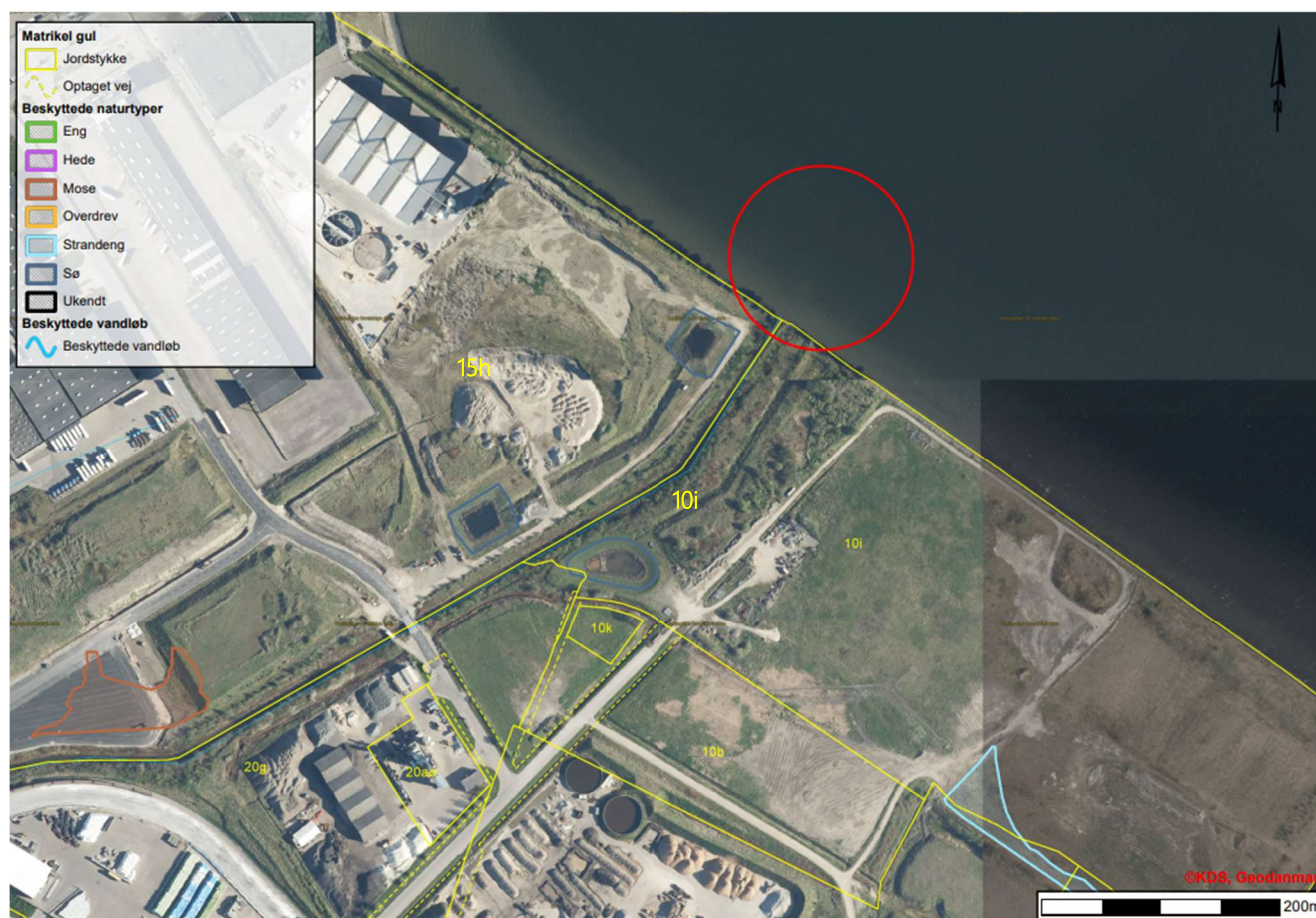


Figur 3: Oversigtskort. Den røde cirkel markerer projektområdet, hvor de ansøgte tiltag vedr. Romdrup Å udføres; regulering af udløb, forlængelse af vandløbsprofil og etablering af ny bro over vandløbet. Målestok er angivet i nederste højre hjørne. Baggrundskort © SDFE, 13.01.2022/WMS-tjeneste, skærmbillede.

6.2 Matrikulære forhold

Projektet vil berøre matriklerne 15h Utrup, Aalborg Jorder og 10i Klarup By, Klarup samt det umatrikulerede kystvand ud for de nævnte matrikler. Der vil senere ske udmatrulering af området, der opstår som følge af nyttiggørelsen. Området vil blive ejet af Port of Aalborg A/S.

Nedenstående figur 4 viser et 2025-luftfoto af området, hvor projektet udføres. På figuren er matrikelskel og beskyttet natur vist.



Figur 4: 2025 luftfoto. Den røde cirkel markerer projektområdet, hvor de ansøgte tiltag vedr. Romdrup Å udføres; regulering af udløb, forlængelse af vandløbsprofil og etablering af ny bro over vandløbet. Beskyttede naturtyper er vist med signaturforklaring i øverste venstre hjørne. De gule streger angiver matrikelskel. Målestok er angivet i nederste højre hjørne. Baggrundskort © SDFE, 13.01.2022/WMS-tjeneste, Ortofoto forår 2025, matrikelskel og beskyttet natur samt vejnavne. Indeholder data, som benyttes i henhold til vilkår for brug af danske offentlige data.

6.3 Beliggenhed ift. Natura 2000

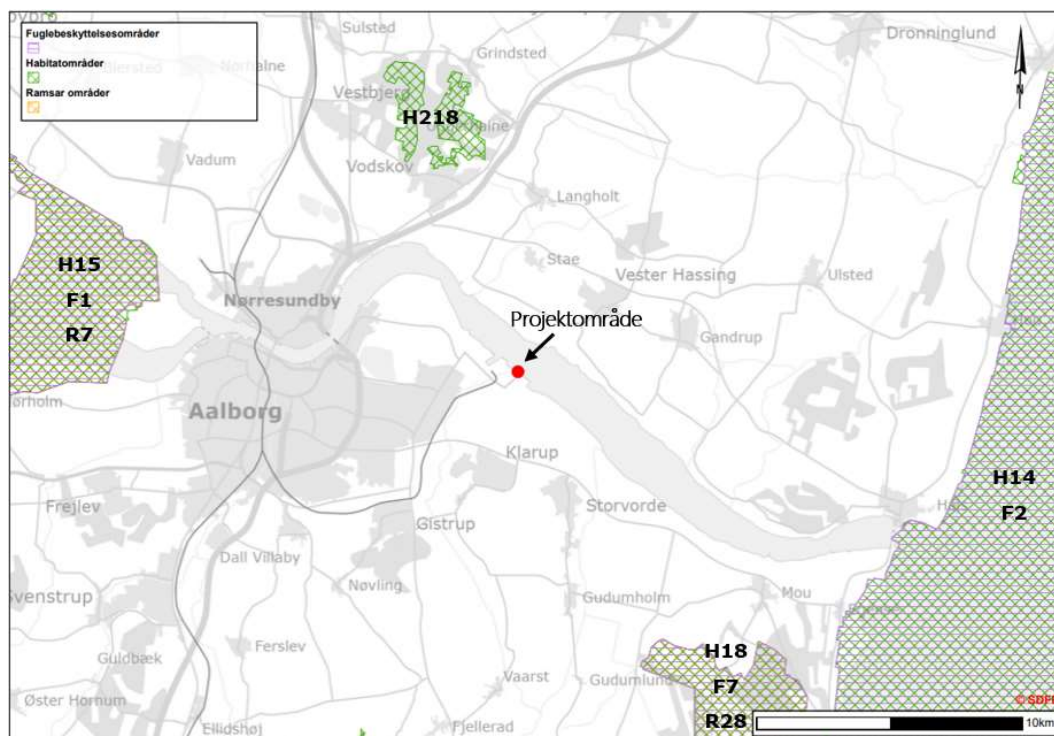
Projektområdet ved Aalborg Østhavn er ikke beliggende inden for et Natura 2000-område¹⁴. Der afvandes heller ikke fra eller direkte til et Natura 2000-område.

Nedenstående figur 5 viser projektområdets placering i forhold til de nærmeste Natura 2000-områder. Det nærmest beliggende Natura 2000-område i luftlinje er Natura 2000-område nr. 218 – Hammer Bakker, østlig del. Natura 2000-

¹⁴ <https://miljogegis.mim.dk/spatialmap?profile=natura2000planer3-2022>

området udgøres af Habitatområde H218. Området ligger ca. 8 kilometer mod nordvest. Det nærmeste Natura 2000-område afstrømningsmæssigt er Natura 2000-område nr. 14 – Ålborg Bugt, Randers Fjord og Mariager Fjord. Natura 2000-området udgøres af Habitatområde H14 og Fuglebeskyttelsesområde F2. Afstrømningsmæssigt ligger Natura 2000-område nr. 14 ca. 16 kilometer mod øst i forhold til projektområdet.

I afsnit 9.2.1 gennemgås projektområdets placering i forhold til Natura 2000-områder nærmere.



Figur 5: Beliggenhed af projektområdet ift. nærmeste Natura 2000-områder. Det røde punkt angiver projektområdet, hvor de ansøgte tiltag vedr. Romdrup Å udføres; regulering af udløb, forlængelse af vandløbsprofil og etablering af nye broer over vandløbet. De grønne skraveringer markerer habitatområder, hvoraf det nærmeste er H218. De lilla skraveringer markerer fuglebeskyttelsesområder. De orange skraveringer markerer ramsarområder. Målestok er angivet i nederste højre hjørne. Baggrundskort © SDFE, 13.01.2022/WMS-tjeneste, skærmbort, gråtoner. Natura 2000-planer © Miljøstyrelsen. Indeholder data, som benyttes i henhold til vilkår for brug af danske offentlige data.

7 Projektbeskrivelse

7.1 Overordnet beskrivelse af projektet vedr. etablering af nyttiggørelsesanlæg

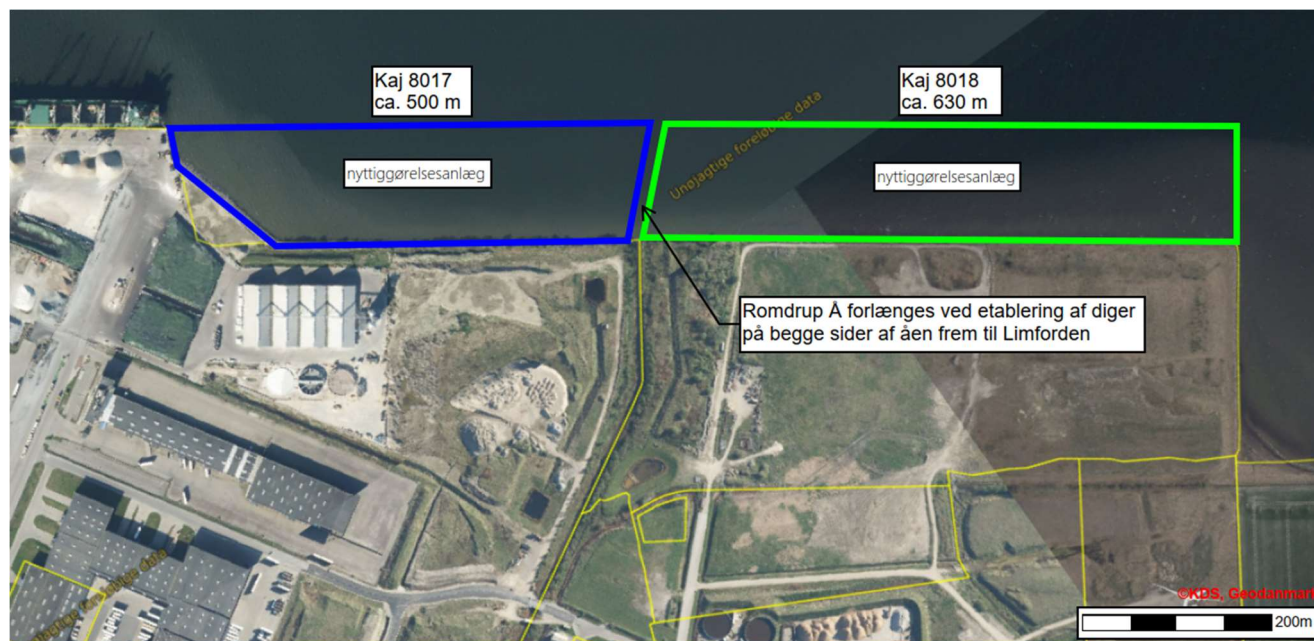
Udbygningen udgør et areal på ca. 1.130 m gange 110 m, opdelt af vandløbet Romdrup Å, som illustreret på skitsen i figur 5. Arealmæssigt er der tale om ca. 120.000 m², idet en del af det samlede areal udgøres af Romdrup Å.

Nyttiggørelsesanlægget består af to delområder 8017 og 8018. Delområderne udbygges i to etaper, etape 1 og etape 2. På vestsiden af Romdrup Å etableres spuns til afgrænsning af nyttiggørelsesanlægget, da der til sommeren 2027 skal afleveres 500 m færdigt kajanlæg, benævnt 8017. På østsiden af Romdrup Å (8018) forventes nyttiggørelsesanlægget omkranset af et dige med en stensætning. Etape 2 kan alternativt etableres med en spunskonstruktion. Romdrup Å forlænges ud gennem anlægget med dige af stensætning på begge sider af åen.

Etablering af området vest for Romdrup Å (8017) forventes færdigt til sommeren 2027. Etablering af området øst for Romdrup Å (8018) er ikke umiddelbart forestående, og forventes igangsat, når 8017 er etableret. Hele projektet forventes afsluttet i 2030.

Ved etablering af 8017 vil der ske regulering af den venstre brink ved Romdrup Ås udløb. Ved etablering af delområde 8018 vil der ske regulering af den højre brink ved Romdrup Ås udløb. Det er ligeledes ved etablering af delområde 8018, at forløbet af Romdrup Å endeligt bliver forlænget.

I forhold til broen, der ønskes etableret, så etableres denne i forbindelse med etape 1, og placeres over det eksisterende vandløbsprofil.



Figur 6: Skitse af nyttiggørelsesanlæggets delområder og opbygning samt den forventede forlængelse af Romdrup Å. Kortet er ikke målfast.

7.1.1 Tiltag, der udføres under etape 1

7.1.1.1 Regulering af Romdrup Å under etape 1

I forbindelse med den 1. etape afsluttes kaj 8017 med en stenkastning fra nuværende brink og frem til bagsiden af den fremtidige spunsvæg. På denne måde forlænges udløbet af Romdrup Å på den venstre vandløbsbrink ud i Limfjorden. Brinken etableres i sten på hele strækningen på ca. 120 meter med anlæg 1:2, svarende til eksisterende udløb af Romdrup Å. Stensætningen og spunsvæggen etableres først, og herefter foretages uddybning og opfyldning af kaj anlægget.

Figur 7 viser de tiltag, der udføres under etape 1 er angivet. Reguleringen af Romdrup Ås venstre brink er markeret sammen med placeringen af broen over Romdrup Ås eksisterende forløb.

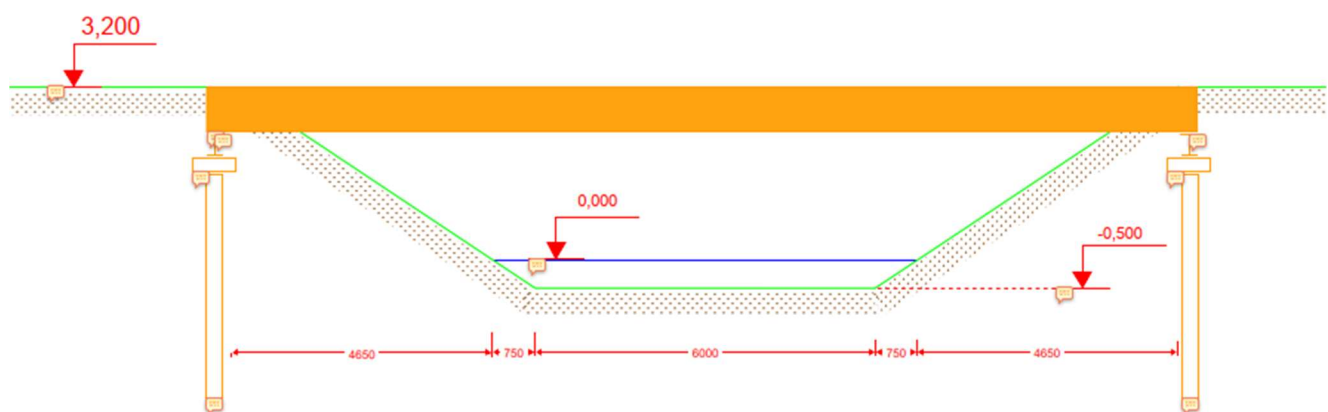


Figur 7: Udsnit af plantegning på bilag 1, der viser reguleringen af Romdrup Ås venstre brink ved udløbet. Reguleringen er markeret med den grønne cirkel.

7.1.1.2 Etablering af ny bro over Romdrup Ås eksisterende forløb ca. st. -410

Der etableres en bro over Romdrup Ås eksisterende forløb lige inden det nuværende udløb i st. -410.

På ovenstående figur 6 er placeringen af broen markeret med den røde firkant. På figur 7 herunder er vist en skitse-tegning med et tværsnit af broen.



Figur 8: Skitse-tegning med tværsnit af broen, der ønskes etableret over det eksisterende forløb af Romdrup Å inden udløb.

7.1.2 Tiltag, der udføres under etape 2

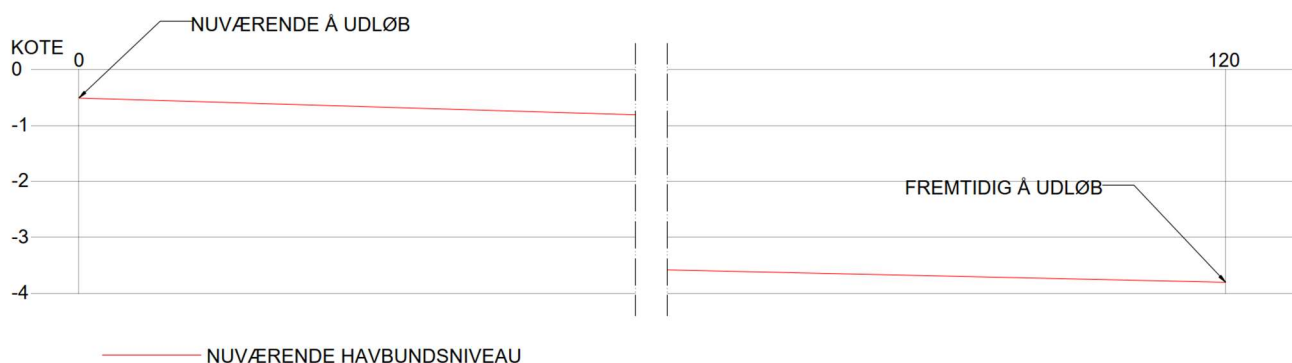
Efter etableringen af kaj 8017 foretages en etablering af 8018, der er placeret øst for Romdrup å.

På figur 8 herunder vises de samlede tiltag, der udføres under etape 1 og 2. Udløbsforløbet er skitseret på et luftfoto, der viser Romdrup Ås udløb skitseret sammen med den fremtidige forlængelse af vandløbet. Forlængelsen etableres med stensætning på begge brinker for at tilgodese odderes vanding.



Figur 9: Overblik over reguleringerne af Romdrup Å, forlængelsen af vandløbet.

Efter etableringen af de to stensætninger på henholdsvis kaj 8017 og 8018 ved udløbet på Romdrup Å, sikres der en god kontakt mellem havbunden i kvote ca. -3,8 og bund af Romdrup Å i -0,5. Det fremtidige længdeprofil i det fremtidige å forløb, vil være med et jævnt fald i henhold til nedenstående figur 9.



Figur 9: Principtegning for bundkvote i forlængelse af Romdrup Å. Nuværende kvote for udløb i -0,5 og fremtidigt udløb i ca. -3,5 m.

7.1.2.1 Regulering af Romdrup Å under etape 2

Ved realisering af etape 2 og etablering af delområde 8018 bliver Romdrup Å reelt forlænget, da der etableres et vandløbsprofil mellem delområde 8017 og 8018. På hele strækningen ca. 120 meter føres vandløbet i et nyt profil med fast bundbredde og et anlæg på 1:2. Brinkerne etableres i sten/grus og føres helt ud til Limfjorden, således der sikres adgang for eksempel odder.

I nedenstående dimensionsskema er det projekterede fremtidige profil for den forlængede del af Romdrup Å vist.

Tabel 4: Dimensioner for fremtidigt vandløbsprofil for Romdrup Å efter forlængelsen.

Station (m)	Bundkote (m DVR90)	Bundbredde (m)	Anlæg	Fald (%)	Beskrivelse
-410	-0,75	6,0	1:5		Eksisterende nuværende udløb
-410	X	X	X		
	-1,0	6,0	1:2	Min. 3	
-470	X		X		
-520	-4,0	X	–		Nyt udløb i Limfjorden

Når projektet vedr. forlængelse af Romdrup Å er endeligt udført vil vandløbsstrækningen blive målt op og kommunen vil modtage de endelige dimensioner, der vil kunne indarbejdes i regulativet for Romdrup Å ved næste revision.

7.1.3 Vandføringsmæssige og biologiske konsekvenser af forlængelsen af Romdrup Å

NIRAS har i 2021 udarbejdet et kort notat, der indeholder en gennemgang af de vandføringsmæssige og biologiske konsekvenser af forlængelsen af Romdrup Å *Port of Aalborg A/S, Nyttiggørelsesanlæg, Kaj 8017-8018* af 9. november 2021. Notatet er vedlagt som bilag 1 til denne ansøgning. Siden udarbejdelsen af notatet i 2021, er udløbet af Romdrup Å ændret væsentligt, således de to stenkastninger føres helt ud til udmundingen ved Limfjorden. Herved udgår de to spunsvægge og bro over åen. Det vurderes derfor at de vandføringsmæssige forholdene ikke ændres væsentligt i forhold til nuværende forhold.

7.2 Klassifikation af forlænget/nye vandløbsstrækning

Den ca. 120 meter lange strækning som Romdrup Å forlænges med, bliver klassificeret som offentligt vandløb.

Den nye strækning indarbejdes i regulativet for Romdrup Å ved næste revision.

7.3 Fremtidig vedligeholdelse

Vedligeholdelsen af den nye forlængede delstrækning af Romdrup Å vil jf. vandløbslovens § 31¹⁵ påhvile vandløbsmyndigheden i Aalborg Kommune. Vandløbet skal vedligeholdes i henhold til det gældende regulativ *Regulativ for Romdrup Å, Amtsvandløb nr. 124 af 12. november 1996*. Den forlængede vandløbsstrækning skal vedligeholdes, så den overholder dimensionerne angivet i den endelig færdigmelding af projektet.

Vedligehold af bro, der etableres lige før eksisterende udløb i st. -410 samt af fremtidigt brodæk vil påhvile Port of Aalborg som bygværksejer jf. punkt 5.2 i *Regulativ for Romdrup Å, Amtsvandløb nr. 124 af 12. november 1996*.

7.1 Udgifter til projektet

Alle udgifter til projektet vil blive afholdt af ansøger Port of Aalborg A/S, Langerak 19, 9220 Aalborg Øst.

Regulering af Romdrup Å, forlængelse af vandløbet og etablering af bro udføres som delelementer i etape 1 og 2 i forbindelse med udbygningen af havnen.

7.2 Forventet tidsplan

Etablering af området vest for Romdrup Å (8017) forventes igangsat i efteråret 2025. Etablering af området øst for Romdrup Å (8018) er ikke umiddelbart forestående, og forventes igangsat når 8017 er etableret. Hele projektet forventes afsluttes i 2030.

Vest for Romdrup Å (8017)

November 2025 – marts 2026	Etablering af spuns med forankringer mv. langs område 8017.
Februar 2026 – marts 2026	Etablering af dige og stensætning til afgrænsning af område 8017
Maj 2026 – september 2026	Opfyldning bag spuns. Der vil i en zone på 3 m fra frontspunsvæggen kun blive anvendt rent sand. Efterfølgende vil der blive opfyldt med ren og/eller lettere forurenset sand, med gode geotekniske egenskaber.
September 2026 – december 2027	Opfyld med ren og/eller lettere forurenset jord i baglandet.

Øst for Romdrup Å (8018)

2027/2030	Forventede igangsættelse af etape 2.
-----------	--------------------------------------

8 Vedr. høring og evt. godkendelse

Ansøger er bekendt med, at projektet i henhold til vandløbsloven skal fremlægges og der skal indhentes udtalelser fra interesserede myndigheder og berørte grundejere samt at projektet skal sendes i 4 ugers offentlig høring, hvorefter der er en 4 ugers klageperiode.

¹⁵ § 31. Vedligeholdelsen af offentlige vandløb påhviler vandløbsmyndigheden.

Som beskrevet ovenfor, så vil de tiltag som der ansøges om blive udført i 2 etaper, hvoraf der endnu ikke er fastlagt en tidsplan for etape 2. Der ansøges derfor om, at kommunen giver vilkår om, at anlægsarbejdet i etape 2 skal være igangsat inden for en 5-årig periode efter at der er meddelt godkendelse af projektet.

9 Vedr. høring og godkendelse efter anden lovgivning

Ansøger er bekendt med, at en eventuel godkendelse efter vandløbsloven ikke samtidig omfatter godkendelse efter anden lovgivning. Ansøger er selv ansvarlig for, at alle nødvendige og lovpligtige godkendelser er indhentet vedr. projektet.

9.1 Vedr. naturbeskyttelsesloven

NIRAS har gjort sig nedenstående overvejelser i forhold til at udforme forlængelsen af Romdrup Å på en måde, der vil fremstå så naturligt som muligt og sikre fortsat fri vandring for fisk og bunddyr.

Forlængelsen af Romdrup Å etableres med et længdeprofil med grus og sten på bunden og med skrånende profil. Derved sikres, at der er kontakt mellem den uddybede bund foran kajen/indløbet og selve Romdrup Å.

9.2 Natura 2000-områder og bilagsarter (beskyttelseskrævende dyr og planter)

9.2.1 Natura 2000

9.2.1.1 Nærmeste Natura 2000-område i luftlinje

Projektområdet ved Romdrup Ås udløb er ikke beliggende i et Natura 2000-område. Projektområdets beliggenhed i forhold til de nærmeste Natura 2000-områder er vist på figur 3 ovenfor.

Det nærmest beliggende Natura 2000-område i luftlinje fra projektområdet er Natura 2000-område nr. 218 – Hammer Bakker, østlig del. Natura 2000-området udgøres af Habitatområde H218.

Udpegningsgrundlaget jf. Natura 2000-basisanalysen og naturplanen 2022-2027 for det beskyttede område er vist i den nedenstående figur 10.

Udpegningsgrundlag for Habitatområde nr. 218		
Naturtyper:	Brunvandet sø (3160)	Tør hede (4030)
	Enekrat (5130)	Surt overdrev* (6230)
	Tidvis våd eng (6410)	Hængesæk (7140)
	Bøg på mor (9110)	Bøg på muld (9130)
	Stilkeke-krat (9190)	Elle- og askeskov* (91E0)
Arter:	Stor vandsalamander (1166)	

Figur 10: Naturtyper og art, der udgør det gældende udpegningsgrundlag for Natura 2000-området. Tal i parentes henviser til de talkoder, som benyttes for naturtyper og arter fra habitatdirektivets bilag 1 og 2. * angiver, at der er tale om en prioriteret naturtype. Fra Natura 2000-basisanalyse 2022-2027 – Hammer Bakker, østlig del. Natura 2000-område nr. 218. Habitatområde H218. Fra Miljø- og Fødevareministeriet, Naturstyrelsen.

Projektområdet ligger ca. 8 kilometer i luftlinje fra Natura 2000-området, der ligger mod nordvest.

9.2.1.2 Nærmeste Natura 2000-område afstrømningsmæssigt

Afstrømningsmæssigt er det nærmeste Natura 2000-område nr. 14 – Ålborg Bugt, Randers Fjord og Mariager Fjord. Natura 2000-området udgøres af Habitatområde H14 og Fuglebeskyttelsesområde F2.

Udpegningsgrundlaget jf. Natura 2000-basisanalysen 2022-2027 for det beskyttede område er vist i den nedenstående figur 11.

Udpegningsgrundlag for Habitatområde nr. 14		
Naturtyper:	Sandbanke (1110)	Flodmunding (1130)
	Vadeflade (1140)	Lagune* (1150)
	Bugt (1160)	Strandvold med enårige planter (1210)
	Strandvold med flerårige planter (1220)	Enårig strandengsvegetation (1310)
	Vadegræssamfund (1320)	Strandeng (1330)
	Hvid klit (2120)	Grå/grøn klit* (2130)
	Klithede* (2140)	Grårisklit (2170)
	Skovklit (2180)	Klitlavning (2190)
	Enebærklit* (2250)	Søbred med småurter (3130)
	Kransnålalge-sø (3140)	Næringsrig sø (3150)
	Brunvandet sø (3160)	Vandløb (3260)
	Tør hede (4030)	Enekrat (5130)
	Tørt kalksandsoverdrev* (6120)	Kalkoverdrev* (6210)
	Surt overdrev* (6230)	Tidvis våd eng (6410)
	Rigkær (7230)	Bøg på mor (9110)
	Bøg på muld (9130)	Bøg på kalk (9150)
	Ege-blandskov (9160)	Stilkeke-krat (9190)
	Skovbevokset tørvemose* (91D0)	Elle- og askeskov* (91E0)
Arter:	Mygblomst (1903)	Bæklampret (1096)
	Flodlampret (1099)	Havlampret (1095)
	Stavsild (1103)	Odde (1355)
	Spættet sæl (1365)	Marsvin (1351)
Udpegningsgrundlag for Fuglebeskyttelsesområde nr. 2		
Fugle:	Almindelig ryle (T)	Edderfugl (T)
	Hjejle (T)	Klyde (Y)
	Sangsvane (T)	Rørdrum (Y)
	Pibesvane (T)	Lysbuget knortegås (T)
	Gravand (T)	Bjergand (T)
	Sortand (T)	Fløjlsand (T)
	Sandløber (T)	Almindelig ryle (Engryle) (Y)
	Dværgterne (Y)	Fjordterne (Y)
	Havterne (Y)	Rødrygget tornskade (Y)

Figur 11: Naturtyper og arter, der udgør det gældende udpegningsgrundlag for Natura 2000-området. Tal i parentes henviser til de talkoder, som benyttes for naturtyper og arter fra habitatdirektivets bilag 1 og 2. * angiver, at der er tale om en prioriteret naturtype. Ved fuglearterne er det angivet, om der er tale om ynglefugle (Y) eller trækfugle (T). Fra Natura 2000-basisanalyse 2022-2027 – Aalborg Bugt, Randers Fjord og Mariager Fjord. Natura 2000-område nr. 14. Habitatområde H14 og Fuglebeskyttelsesområde F2. Fra Miljø- og Fødevareministeriet, Naturstyrelsen.

Afstrømningsmæssigt ligger Natura 2000-område nr. 14 ca. 16 kilometer mod øst i forhold til projektområdet. Romdrup Å har udløb i Limfjorden og Natura 2000-området starter, hvor Limfjorden løber ud i Kattegat.

9.2.2 Bilag IV-arter og rødlistearter

Jævnfør naturdata¹⁶ på Danmarks Miljøportal er der ikke registreret bilagsarter eller rødlistearter i projektområdet.

Ifølge Søgaard, B. & Asferg, T. (red.) 2007¹⁷ og arter.dk, Kjær C (2023)¹⁸, (red)samt Elmeros, M. (2024)¹⁹ er der potentielt følgende bilag IV-arter i samme UTM-kvadrat som projektområdet er beliggende i: sydflagermus, odder, markfirben, stor vandsalamander, spidssnudet frø og strandtudse.

Der er ikke registreret forekomst af plantearter opført på habitatdirektivets bilag IV, litra b i eller ved projektområdet. Ingen af de syv plantearter vurderes at findes i området.

9.3 Miljøgodkendelse

Port of Aalborg har fra Aalborg Kommune modtaget miljøgodkendelse til etablering af nyttiggørelsesanlæg i forbindelse med havneudvidelse 8017 og 8018. Udvidelse er taget i brug i forhold til modtagelse af ren og letter forurenede jord. Jorden er midlertidig oplagt i depot i henhold til miljøgodkendelsen.

9.4 Vedr. miljøbeskyttelsesloven

Ansøger er bekendt med, at hvis der opdages en forurening ved arbejdet, så skal Aalborg Kommune kontaktes, så det kan vurderes, hvad der skal gøres jf. § 21²⁰ i miljøbeskyttelsesloven²¹.

9.5 Vedr. museumsloven

Ansøger er bekendt med, at der i Limfjorden ud for Romdrup Ås udløb eventuelt kan være fund af betydning for den arkæologiske kulturarv i form af fund af skibsvrag, der kan ligge på og under havbunden. Forud for iværksættelse af jordarbejdet bliver Museumslovens²² § 25-27 iagttaget. Disse bestemmelser vedrører arkæologiske forundersøgelser, udgravninger og anmeldelse af fund.

Hvis der under anlægsarbejdet findes spor af vrag og vragdele m.m., bliver arbejdet standset, i det omfang det berører fundet og det bliver straks anmeldt til Nordjyske Museer på 99 31 74 00.

¹⁶ <https://naturdata.miljoportal.dk/speciesSearch>

¹⁷ Håndbog om arter på habitatdirektivets bilag IV – til brug i administration og planlægning. Danmarks Miljøundersøgelser, Aarhus Universitet. – Faglig rapport fra DMU nr. 635. 226 s. <http://www.dmu.dk/Pub/FR635.pdf>

¹⁸ Christian Kjær (Red.), Lars Christian Adrados, Mikkel Boel, Lars Briggs, Per Klit Christensen, Niels Damm, John Frisenvænge, Kåre Fog, Rikke Reiser Hansen, Martin Hesselsø, Rasmus Mohr Mortensen, Peer Ravn, Sabine Stosiek, Morten Strandberg, Ole Roland Therkildsen, Peter Wiberg-Larsen. 2023. Opdatering af: Håndbog om dyrearter på habitatdirektivets Bilag IV. Aarhus Universitet, DCE – Nationalt Center for Miljø og Energi, 271 s. – Videnskabelig rapport nr. 520.

¹⁹ Morten Elmeros, Esben Terp Fjederholt, Julie Dahl Møller, Hans J. Baagøe, Jesper Bladt og Christian Kjær 2024. Opdatering af: Håndbog om dyrearter på Habitatdirektivets Bilag IV. Del 2 – Odder og flagermus. Aarhus Universitet, DCE – Nationalt Center for Miljø og Energi, 185 s. – Videnskabelig rapport nr. 603

²⁰ § 21. Ejere og brugere af fast ejendom skal straks underrette tilsynsmyndigheden, hvis de konstaterer forurening af ejendommens jord eller undergrund.

²¹ Bekendtgørelse nr. 1218 af 25.11.2019 af lov om miljøbeskyttelse <https://www.retsinformation.dk/eli/ta/2019/1218>

²² Bekendtgørelse nr. 358 af 08.04.2014 af museumsloven

9.6 VVM-screening ift. miljøvurderingsloven

Ansøger er bekendt med, at vandløbsmyndigheden i henhold til § 21, stk. 1²³ i miljøvurderingsloven²⁴ foretager en supplerende screening af reguleringsprojektet. Regulering af vandløb er omfattet af lovens bilag 2, punkt 10 f²⁵.

Ansøger har udfyldt et VVM-anmeldeskema for projektet, der er vedlagt som bilag 4.

Vedr. miljøvurdering af det overordnede projekt.

Etablering og ændringer af havne er omfattet af miljøvurderingsloven. Udbygningen af Aalborg Havn er i overensstemmelse med VVM-tilladelse af den 3. maj 2006 (journal nr. 06/00272-7).

Aktiviteten vedrørende nyttiggørelse af lettere forurenede jord er omfattet af miljøvurderingslovens bilag 2, punkt 11 b:

Punkt 11 b. Anlæg til bortskaffelse af affald (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1).

Port of Aalborg ønsker derfor at fortsætte den løbende udbygning af Østhavnen inden for rammerne af regionplantillæg nr. 192 for det tidligere Nordjyllands Amt, lokalplan 08-066 og i overensstemmelse med VVM-tilladelsen af den 3. maj 2006 (journal nr. 06/00272-7).

Sammen med VVM-tilladelsen blev der af Kystdirektoratet givet en principiel tilladelse til etablering og udvidelse af havnen efter havnelovens²⁶ § 2, stk. 1²⁷. Myndigheden er i dag Trafikstyrelsen, der den 24. juni 2021 har accepteret nærværende projekts igangsættelse inden for rammerne af VVM-tilladelsen og meddelt, at projektet har opnået anlægstilladelse. Der er således tilladelse til etablering af projektets ydre rammer på søterritoriet, hvilket bl.a. omfatter etablering af kajkanten med spuns og opfyld af arealet.

Hvis der er spørgsmål vedr. nærværende ansøgning kan de stilles til Morten Lauge Fejerskov, NIRAS på mail mlp@niras.dk eller tlf.: 60 20 18 72.

Høringsmateriale mm. bedes sendt til:

- Port of Aalborg A/S, Langerak 19, 9220 Aalborg Øst v/kontaktperson Mikkel Kalmo Guldhammer, mgh@portofaalborg.com

Med kopi til:

- Morten Lauge Fejerskov, NIRAS, Ceres Allé 3, 8000 Aarhus C., mlp@niras.dk

²³ § 21. Myndigheden, jf. § 17, træffer på grundlag af bygherrens ansøgning, jf. § 19, afgørelse om, hvorvidt et projekt omfattet af bilag 2 er omfattet af krav om miljøvurdering og tilladelse. Ved vurderingen skal myndigheden tage hensyn til kriterierne i bilag 6. Afgørelsen skal endvidere tage hensyn til resultaterne af foreløbig kontrol eller vurderinger af indvirkningen på miljøet, der er foretaget i medfør af EU-lovgivningen.

²⁴ Bekendtgørelse nr. 1976 af 27.10.2021 af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) <https://www.retsinformation.dk/eli/ta/2021/1976>

²⁵ 10 f) Anlæg af vandveje, som ikke er omfattet af bilag 1, kanalbygning og regulering af vandløb.

²⁶ Bekendtgørelse nr. 457 af 23.05.2012 af lov om havne <https://www.retsinformation.dk/eli/ta/2012/457>

²⁷ § 2. Anlæg af ny havn eller udvidelse af en bestående havn kræver tilladelse af transportministeren i medfør af denne lov.

Med venlig hilsen

Morten Lauge Fejerskov
Ekspertisechef Vandløb – M.Sc. & Ph.D.

10 Bilagsoversigt

Bilag 1: *Port of Aalborg A/S, Nyttiggørelsesanlæg, Kaj 8017-8018* af 9. november 2021, udarbejdet af NIRAS

Bilag 2: Supplerende VVM-anmeldelse af vandløbsregulering

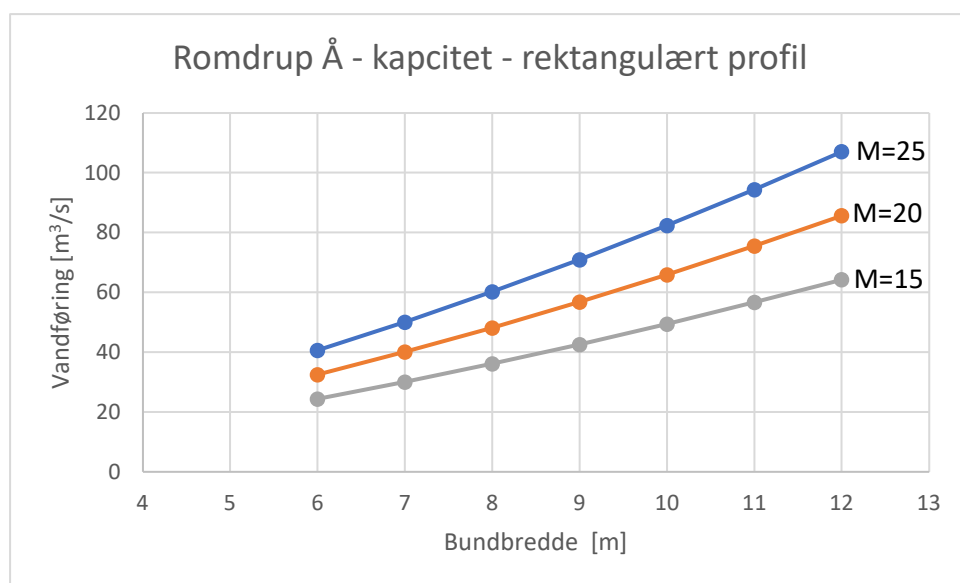
Port of Aalborg A/S, Nyttiggørelsesanlæg, Kaj 8017-8018

Forlængelse af Romdrup Å

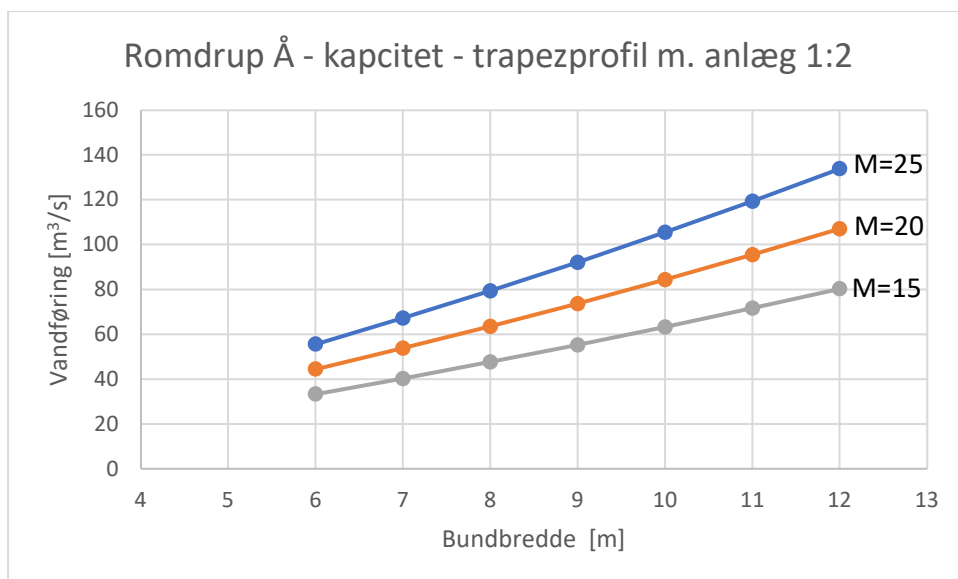
I forbindelse med nyttiggørelsesanlægget ved Aalborg Havn er det nødvendigt at forlænge Romdrup Ås eksisterende forløb. På de første ca. 60 meter føres vandløbet i et nyt profil med fast bundbredde og et anlæg på 1:2. På de yderste 50 meter skal der etableres et brodæk og derfor føres vandløbet i et kasseformet profil. Dette gøres for at skabe et stabilt profil med et reduceret spænd på selve brodækket.

Kapacitetsbetragtninger – Romdrup Å

Dimensionerne på vandløbet skal tilpasses den ønskede vandføringskapacitet. Det har ikke været muligt for NIRAS at finde konkrete oplysninger omkring Romdrup Ås kapacitet. Kapaciteten af det nye forløb er beregnet med de eksisterende faldforhold dvs. med et fald på 0,34 promille, samt en vandløbsbund i kote -0,75m DVR90 og terrænkote på 2,1 m DVR90. Vi har i udgangspunktet designet det nye forløb med dimensioner der svarer de eksisterende forhold på den nedre strækning. Da der kan være kapacitetsudfordringer som vi ikke kender til har vi beregnet kapaciteten i vandløbet med tre forskellige Manningtal (15, 20 og 25) samt varierende bundbredde og tværsnitsudseende. I nedenstående to figurer er kapaciteten angivet som funktion af hhv. bundbredde og Manningtal for hhv. et rektangulært profil og et trapezformet profil med et anlæg på 1:2.



Kapacitetsberegninger for et rektangulært profil med varierende bundbredde og Manningtal.



Kapacitetsberegninger for et trapezformet profil med varierende bundbredde og Manningtal.

Længdeprofilet på den første strækning fortsættes med samme hældning som på den eksisterende strækning. På de yderste 50 meter, der overdækkes med et brodæk, ændres hældning på vandløbets bund. Dette sker for at skabe sammenhæng mellem den kommende kaj, hvor der uddybes til 12 meter foran kajen, og vandløbet. Derfor anlægges bunden skrånende fra kote -0,75 m DVR90 lige opstrøms brodækket til kote -12 m DVR90 ved udløbet i havnen. På denne 50 m strækning udlægges grus og sten på bunden, så denne forbliver stabil.

Biologiske konsekvenser

Ved at etablere længdeprofilet med grus og sten på bunden og med skrånende profil sikres at der er kontakt mellem den uddybede bund foran kajen/indløbet og selve Romdrup Å. Efter samtale med og rådgivning fra konsulent Jan Nielsen fra DTU/AQUA er der truffet beslutning om denne udformning. Ifølge DTU/AQUA er det u hensigtsmæssigt at der ikke er kontakt mellem havbund og vandløbsbund, derfor er profilet anlagt skrånende. I forhold til etablering af et 50 meter brodæk er der ikke nationale eller internationale undersøgelser der dokumenterer at der skulle være væsentlig negative konsekvenser af en sådan konstruktion, så længe der er tilnærmelsesvist naturlig bund og muligheder for fri vandring for fisk og bunddyr.

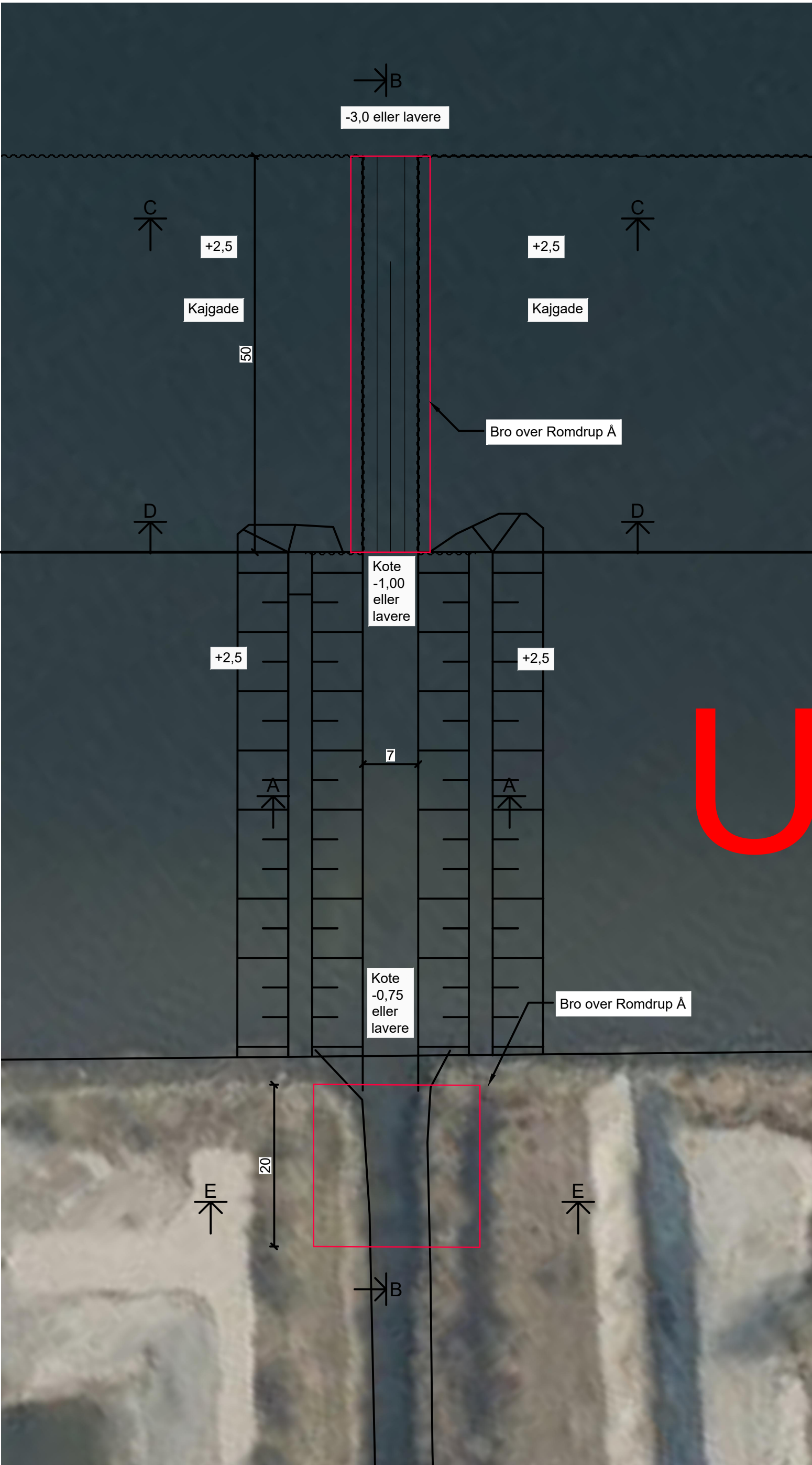
Udarbejdet af:

Morten Lauge Fejerskov, NIRAS, d. 9. november 2021.

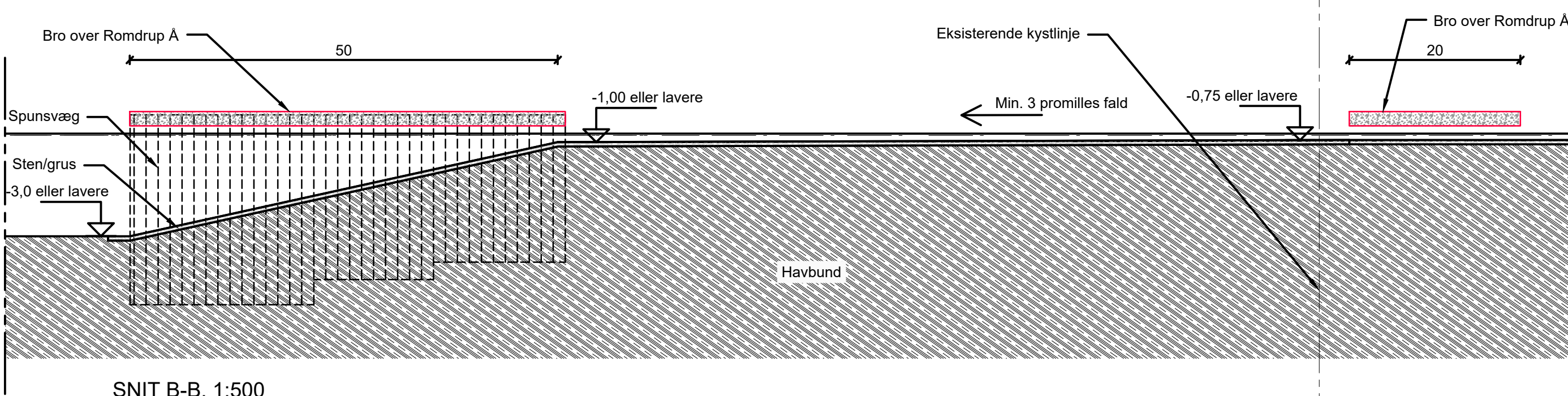
Seniorspecialist Vandløb – M.Sc. & Ph.D.

BILAG

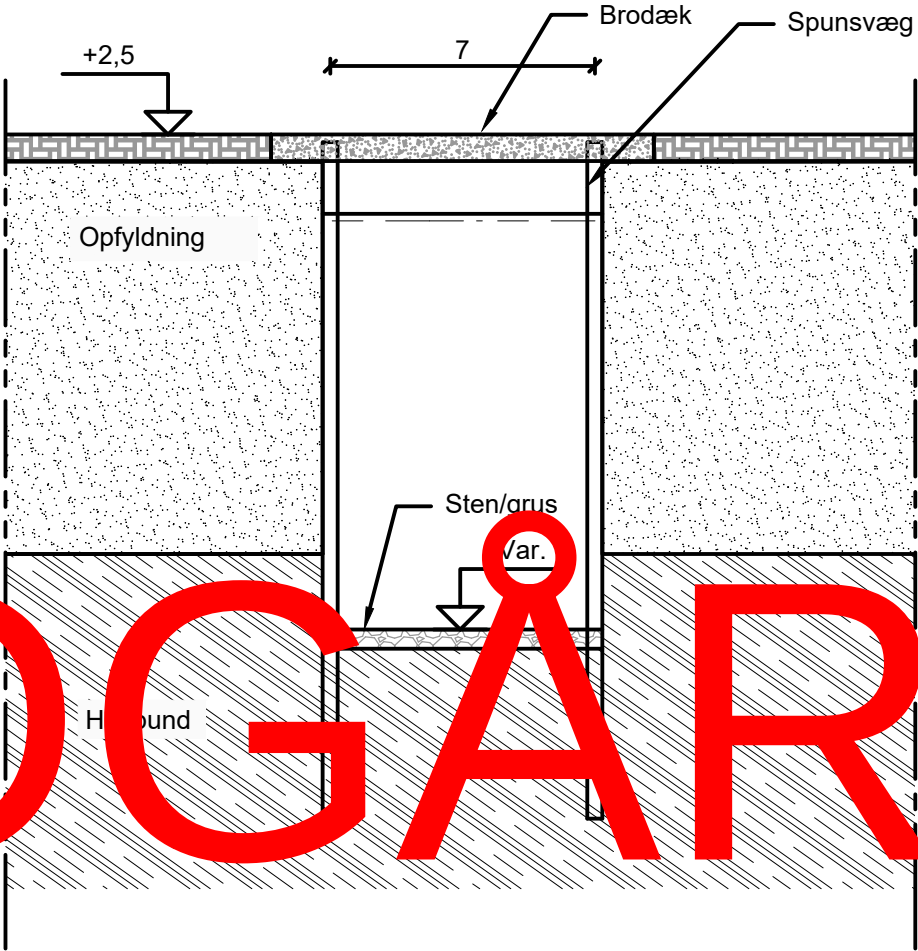
BILAG 1: POA, Forlængelse af Romdrup Å, Skitseforslag



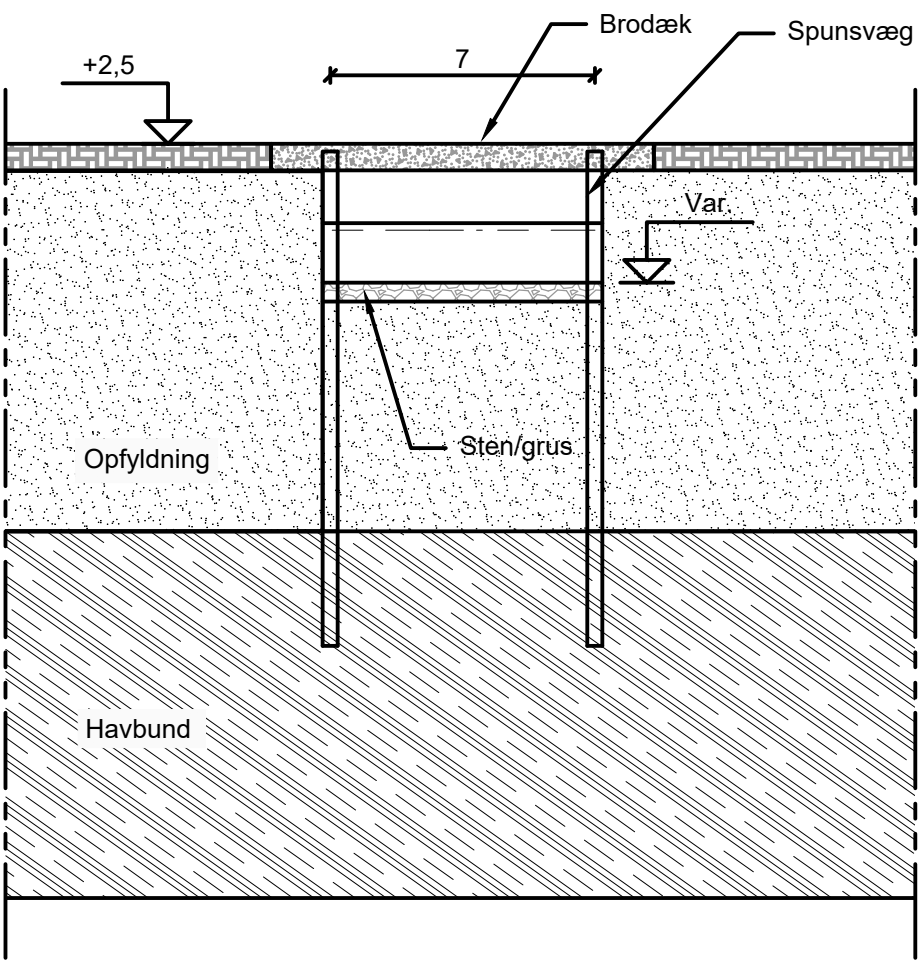
PLAN, 1:500



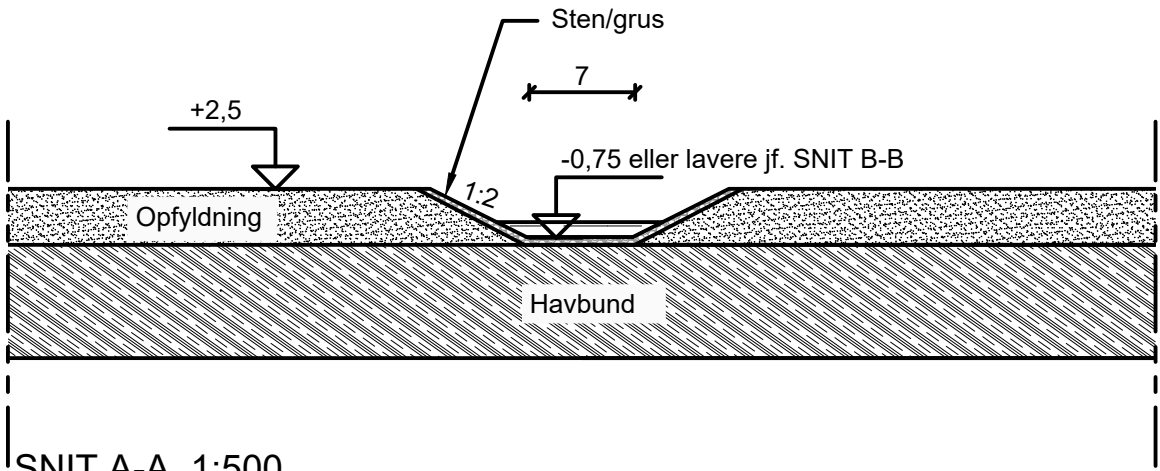
SNIT B-B, 1:500



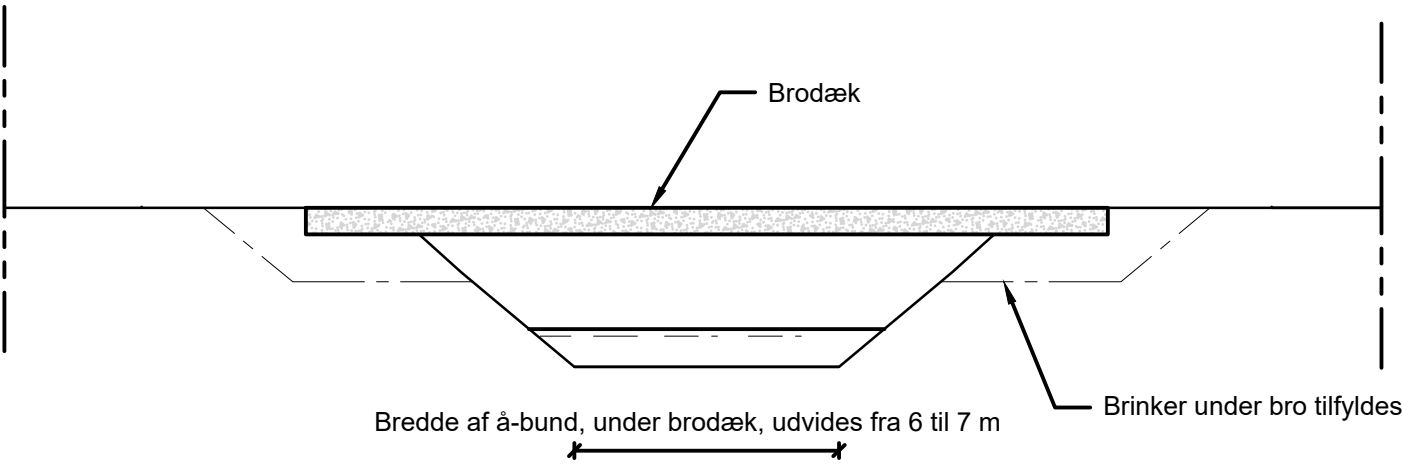
SNIT C-C, 1:200



SNIT D-D, 1:200



SNIT A-A, 1:500



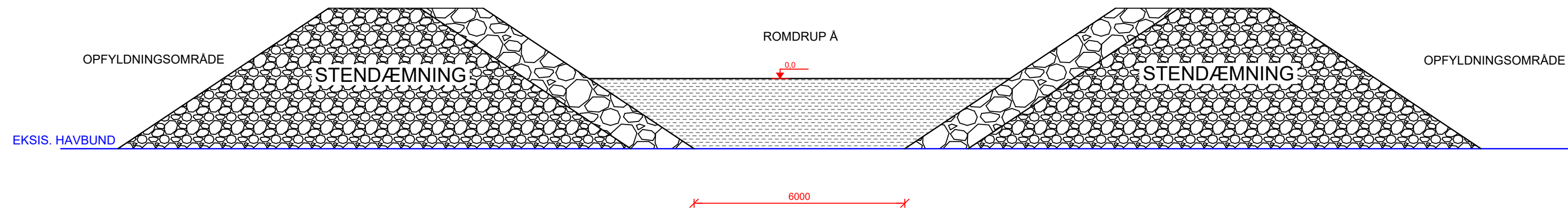
SNIT E-E, 1:200

Udgave	Betegnelsen/Revision	Dato	Udført	Kontrol	Godkendt
Sag:	Port of Aalborg A/S Nyttiggørelsesanlæg, Kaj 8017-8018	Projekt nr.:	10412359		
Emne:	Forlængelse af Romdrup A Skitseforslag	Fase:			
		Tegn. nr.:			Rev.:

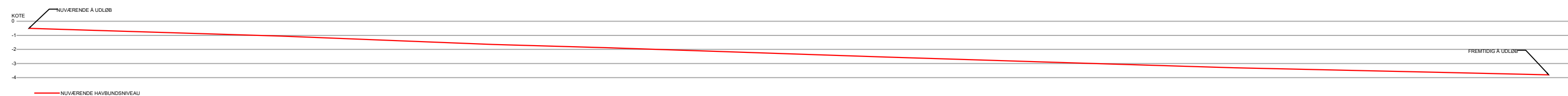
BILAG 1

Dato:	2021.12.08	Udf.:	LASA	Kont.:	Godk.:	Mål:	Var.
-------	------------	-------	------	--------	--------	------	------





Nyt tværsnit



Nyt
længdeprofil



Kaj 8017
Opfyldningsområde

Kote -10

Kote -3,8 / Oprindelige havbund

8018
Opfyldningsområde

Tvaersnit

Længdesnit

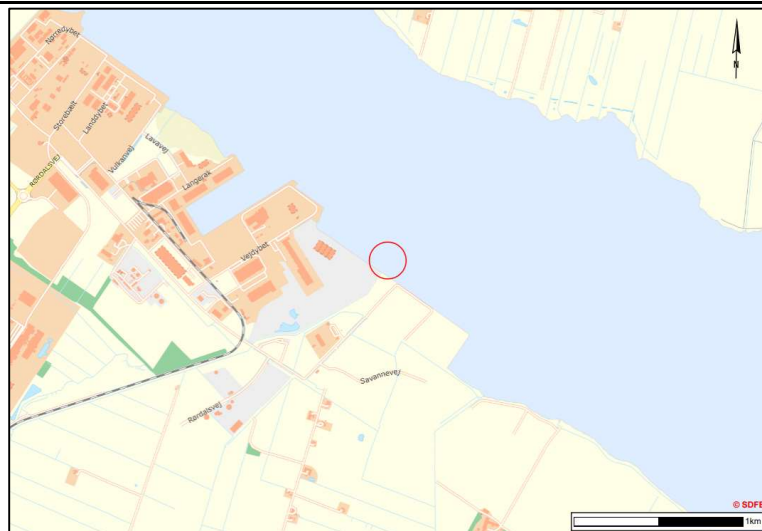
Bilag 2

Ansøgningsskema

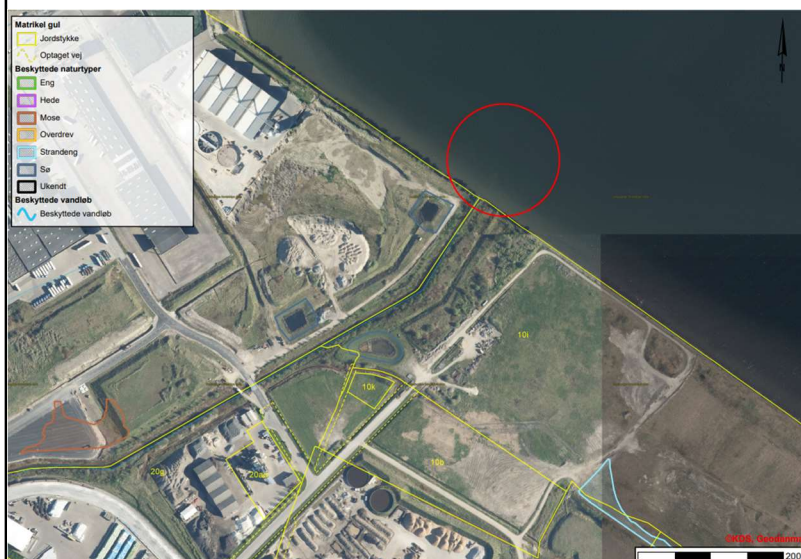
Nedenstående skema angiver de oplysninger, som skal indgives til myndighederne ved ansøgning af projekter, der er omfattet af lovens bilag 2, jf. lovens § 21. Bygherren skal, hvor det er relevant for ansøgningen om det konkrete projekt, tage hensyn til kriterierne i lovens bilag 6, når skemaet udfyldes. Såfremt der allerede foreligger oplysninger om de indvirkninger, projektet kan forventes at få på miljøet, medsendes disse oplysninger. Skemaet finder ikke anvendelse for sager, der behandles af Naturstyrelsen og Energistyrelsen. Skemaets oplysningskrav er vejledende og fastsat under hensyntagen til kriterierne i lovens bilag 5.

Basisoplysninger	Tekst
Projektbeskrivelse (kan vedlægges)	Nærværende VVM-anmeldelse er et supplement til tidligere VVM-anmeldelse vedr. udbygningen af Aalborg Havn. Det overordnede projekt vedr. udbygning af havnen er vurderet i overensstemmelse med VVM-tilladelse af den 3. maj 2006 (journal nr. 06/00272-7). NIRAS har vurderet, at regulering af Romdrup Å ikke er fyldestgørende beskrevet i den oprindelige VVM-anmeldelse, hvorfor denne supplerende anmeldelse er udarbejdet. Projektet omfatter regulering af Romdrup Ås udløb, forlængelse af vandløbsprofil og etablering af ny bro over vandløbet. Projektbeskrivelse af vandløbsreguleringen fremgår af afsnit 7 i <i>Ansøgning om tilladelse til vandløbsregulering i form af ændring af Romdrup Ås udløb og på sigt forlængelse af Romdrup Ås eksisterende forløb samt etablering af ny bro over eksisterende vandløbsprofil</i> af 8. september 2025.
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherre	Port of Aalborg A/S, Langerak 19, 9220 Aalborg Øst v/kontaktperson Mikkel Kalmo Guldhammer, 99 30 15 55, mgh@portofaalborg.com
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på kontaktperson	Port of Aalborg A/S, Langerak 19, 9220 Aalborg Øst v/kontaktperson Mikkel Kalmo Guldhammer, 99 30 15 55, mgh@portofaalborg.com
Projektets adresse, matr. nr. og ejerlav. For havbrug angives anlæggets geografiske placering angivet ved koordinater for havbrugets 4 hjørneafmærkninger i bredde/længde (WGS-84 datum).	Projektet udføres på matrikel 15h Uttrup, Aalborg Jorder og 10i Klarup By, Klarup. Den nærmeste adresse ift. projektområdet er: Savannevej 20, 9220 Aalborg Øst.
Projektet berører følgende kommune eller kommuner (omfatter såvel den eller de kommuner, som projektet er placeret i, som den eller de kommuner, hvis miljø kan tænkes påvirket af projektet)	Aalborg Kommune.

Oversigtskort i målestok eks. 1:50.000 – Målestok angives. For havbrug angives anlæggets placering på et søkort.



Figur 1: Oversigtskort. Den røde cirkel markerer projektområdet, hvor de ansøgte tiltag vedr. Romstrup Å udføres; regulering af udløb, forlængelse af vandløbsprofil og etablering af ny bro over vandløbet. Målestok er angivet i nederste højre hjørne. Baggrundskort © SDFE, 13.01.2022/WMS-tjeneste, skærmbillede.



Figur 2: 2025 luftfoto. Den røde cirkel markerer projektområdet, hvor de ansøgte tiltag vedr. Romstrup Å udføres; regulering af udløb, forlængelse af vandløbsprofil og etablering af nye broer over vandløbet. Beskyttede naturtyper er vist med signaturforklaring i øverste venstre hjørne. De gule streger angiver matrikelskel. Målestok er angivet i nederste højre hjørne. Baggrundskort © SDFE, 13.01.2022/WMS-tjeneste, Ortofoto forår 2025, matrikelskel og beskyttet natur samt vejnavne. Indeholder data, som benyttes i henhold til vilkår for brug af danske offentlige data.

Kortbilag i målestok 1:10.000 eller 1:5.000 med indtegning af anlægget og projektet (vedlægges dog ikke for strækningsanlæg).

Målestok angives:

Fremgår af ansøgningen

Forholdet til VVM reglerne

Ja

Nej

Er projektet opført på bilag 1 til lov om

X

Hvis ja, er der obligatorisk VVM-pligtigt. Angiv punktet på bilag 1:

miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM).			
Er projektet opført på bilag 2 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).	X		Hvis ja, angiv punktet på bilag 2: Punkt 10 f <i>Anlæg af vandveje, som ikke er omfattet af bilag 1, kanalbygning og regulering af vandløb.</i>
Projektets karakteristika	Tekst		
1. Hvis bygherren ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter angives navn og adresse på de eller den pågældende ejer, matr. nr. og ejerlav	Bygherre er matrikelejer.		
2. Arealanvendelse efter projektets realisering. Det fremtidige samlede bebyggede areal i m ² Det fremtidige samlede befæstede areal i m ² Nye arealer, som befæstes ved projektet i m ²	Det anmeldte projekt omhandler regulering af Romdrup Å. Det overordnede projekt vedr. udbygning af Aalborg Østhavn indgår ikke denne VVM-anmeldelse. Romdrup Å forlænges som konsekvens af etablering af nye kajanlæg i havneområdet ud for vandløbets udløb. Havnen udvides med 120.000 m².		
3. Projektets areal og volumenmæssige udformning Er der behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m Projektets samlede grundareal angivet i ha eller m ² Projektets bebyggede areal i m ² Projektets nye befæstede areal i m ² Projektets samlede bygningsmasse i m ³ Projektets maksimale bygningshøjde i m Beskrivelse af omfanget af eventuelle nedrivningsarbejder i forbindelse med projektet	Det anmeldte projekt omhandler regulering af Romdrup Å. Det overordnede projekt vedr. udbygning af Aalborg Østhavn indgår ikke denne VVM-anmeldelse. Romdrup Å forlænges ud i Limfjorden med ca. 110 meter. Vandløbet etableres med en bundbredde på 7 meter og brinker får et anlæg på 1:2. Ansøgningen indeholder skitsetegninger af forlængelsen af vandløbet. Der vil ikke blive opført bygninger eller ske befæstelse som konsekvens af vandløbsreguleringen. Der vil ikke være behov for grundvandssænkning. Der vil heller ikke ske nedrivninger ifm. projektet.		
4. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde: Vandmængde i anlægsperioden Affaldstype og mængder i anlægsperioden	Der vil i anlægsfasen være behov for sten og grus til udlægning på vandløbsbund og brinker på den forlængede strækning af vandløbet. Der vil ikke være behov for vand i anlægsfasen. Der vil ikke blive produceret affald i anlægsfasen. Evt. affald vil blive håndteret efter forskrifterne. Der vil ikke blive produceret spildevand.		

Spildevand til rensesanlæg i anlægsperioden Spildevand med direkte udledning til vandløb, søer, hav i anlægsperioden Håndtering af regnvand i anlægsperioden Anlægsperioden angivet som mm/åå – mm/åå	Det vil ikke være nødvendigt med håndtering af regnvand i anlægsfasen. Projektet med forlængelse af Romdrup Å udføres i to faser. Fase 1 omfatter etablering af den venstre vandløbsbrink, set i nedstrøms retning samt regulering af vandløbsbrinker ifm. etablering af bro lige inden det nuværende udløb i st. -410. Fase 1 forventes udført i perioden oktober 2025 til juni 2026. Fase 2, der omfatter regulering af højre vandløbsbrink og dermed reel forlængelse af vandløbet igangsættes 2026/27 og forventes endeligt udført i 2030.		
Projektets karakteristika	Tekst		
5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af råstoffet/produktet i driftsfasen: Råstoffer – type og mængde i driftsfasen Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen Vandmængde i driftsfasen	Det anmeldte projekt omhandler regulering af Romdrup Å. Det overordnede projekt vedr. udbygning af Aalborg Østhavn indgår ikke denne VVM-anmeldelse. Der vil ikke foregå produktion ifm. vandløbsreguleringen. Der vil ikke være behov for råstoffer eller vand i driftsfasen.		
6. Affaldstype og årlige mængder, som følge af projektet i driftsfasen: Farligt affald: Andet affald: Spildevand til rensesanlæg: Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav: Håndtering af regnvand:	Det anmeldte projekt omhandler regulering af Romdrup Å. Det overordnede projekt vedr. udbygning af Aalborg Østhavn indgår ikke denne VVM-anmeldelse. Der vil ikke blive produceret affald eller spildevand i driftsfasen.		
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
7. Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?		X	
8. Er projektet eller dele af projektet omfattet af standardvilkår eller en branchebekendtgørelse?		X	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til punkt 10
9. Vil projektet kunne overholde alle de angivne standardvilkår eller krav i branchebekendtgørelsen?			Hvis »nej« angives og begrundes hvilke vilkår, der ikke vil kunne overholdes.
10. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BREF-dokumenter?		X	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til pkt. 12.
11. Vil projektet kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?			Hvis »nej« angives og begrundes hvilke BREF-dokumenter, der ikke vil kunne overholdes.
12. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BAT-konklusioner?		X	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til punkt 14.

Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
13. Vil projektet kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?			Hvis »nej« angives og begrundes hvilke BAT-konklusioner, der ikke vil kunne overholdes.
14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj eller eventuelt lokalt fastsatte støjgrænser?		X	Hvis »ja« angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger eller bekendtgørelser. Hvis »nej« gå til pkt. 17.
15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de eventuelt lokalt fastsatte vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?			Hvis »nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen
16. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?			Hvis »nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen
17. Er projektet omfattet af Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?		X	Hvis »ja« angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger, regler eller bekendtgørelser. Hvis »nej« gå til pkt. 20.
18. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?			Hvis »Nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.
19. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?			Hvis »Nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.
20. Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener i anlægsperioden? I driftsfasen?		X	Hvis »ja« angives omfang og forventet udbredelse.
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
21. Vil projektet give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener i anlægsperioden? I driftsfasen?		X	Hvis »ja« angives omfang og forventet udbredelse.
22. Vil anlægget som følge af projektet have behov for belysning som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne i anlægsperioden?		X	Hvis »ja« angives og begrundes omfanget. Det anmeldte projekt omhandler regulering af Romdrup Å. Det overordnede projekt vedr. udbygning af Aalborg Østhavn indgår ikke denne VVM-anmeldelse.

I driftsfasen?			
23. Er anlægget omfattet af risikobekendtgørelsen, jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 372 af 25. april 2016?		X	Det anmeldte projekt omhandler regulering af Romdrup Å. Det overordnede projekt vedr. udbygning af Aalborg Østhavn indgår ikke denne VVM-anmeldelse.
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
24. Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?	X		Hvis »nej«, angiv hvorfor:
25. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?		X	Hvis »ja« angiv hvilke: Der er ikke bygge- eller beskyttelseslinjer i området
26. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?	X		Da forlængelsen af Romdrup Å forventes optaget som offentligt vandløb vil delstrækningen blive omfattet af bestemmelse 6.2 og 6.3 vedr. arbejdsbælter i <i>Regulativ for Romdrup Å, Amtsvandløb nr. 124</i> af 12. november 1996. I regulativet fastsættes et 8 meter bredt arbejdsbælte langs begge sider af vandløbet. Af bestemmelse 6.3 fremgår: <i>Bygninger, bygværker, faste hegn, beplantninger, udgravninger og lignende anlæg af blivende art må ikke uden amtets tilladelse anbringes øverste vandløbskant nærmere end 8 m.</i> Aalborg Kommune har overtaget vandløbsmyndigheden, da amtet blev nedlagt.
27. Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?		X	Området er ikke udlagt som råstofområde.
28. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?	X		Vandløbsreguleringen berører Romdrup Ås nuværende udløb i Limfjorden. Vandløbet vil på sigt blive forlænget ud i Limfjorden
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
29. Forudsætter projektet rydning af skov? (skov er et bevokset areal med træer, som danner eller indenfor et rimeligt tidsrum ville danne sluttet skov af højstammede træer, og arealet er større end ½		X	

ha og mere end 20 m bredt.)			
30. Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?		X	
31. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.			Nærmeste beskyttede naturtype er Romdrup Å selv, der ca. 410 meter opstrøms for projektområdet ved udløbet er § 3-beskyttet vandløb. Herudover ligger der et område, der er registreret som § 3-beskyttet mose ca. 570 meter mod sydvest ift. Romdrup Ås udløb. Ca. 410 meter mod sydøst ligger et område, der er registreret som § 3-beskyttet strandeng.
32. Er der forekomst af beskyttede arter og i givet fald hvilke?			Jf. naturdata på Danmarks Miljøportal er der ikke registreret beskyttede arter i Romdrup Å. Der er heller ikke registreret beskyttede arter i det § 3-beskyttede moseområde eller strandengen nærmest projektområdet. Der er registreret strandtudse, skrubtudse og butsnudet frø i området, der støder op til moseområdet. Padderne er fredet. I et område øst for udløbet er der registreret forekomst af rødlistearten knude-firling. Der er registeret Bilag IV arten, odder opstrøms i Romdrup Å og langs kysten. Det vurderes ikke, at de beskyttede arter vil blive negativt påvirket af vandløbsreguleringen.
33. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.			Den nærmeste fredning ligger 3,8 kilometer mod syd. Det drejer sig om fredning af Klarup Kirke (reg. nr.: 01725.02).
34. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde (Natura 2000-områder, habitatområder, fuglebeskyttelsesområder og Ramsarområder).			Det nærmest beliggende internationalt beskyttede område i luftlinje fra projektområdet er Natura 2000-område nr. 218 – Hammer Bakker, østlig del. Natura 2000-området udgøres af Habitatområde H218. Natura 2000-området ligger ca. 8 kilometer mod nordvest ift. projektområdet.
35. Vil projektet medføre påvirkninger af overfladevand eller grundvand, f.eks. i form af udledninger til eller	X		Hvis »ja« angives hvilken påvirkning, der er tale om. Det anmeldte projekt omhandler regulering af Romdrup Ås brinker

fysiske ændringer af vandområder eller grundvandsforekomster?			ved udløbet, forlængelse af vandløbet samt regulering af brinker ifm. etablering af bro over vandløbet. Vandløbet forlænges med ca. 110 meter
36. Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandsinteresser?		X	Projektet udføres i et område, hvor der hverken er særlige drikkevandsinteresser eller drikkevandsinteresser.
37. Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?		X	Projektet udføres ikke i et område, hvor der er registreret jordforurening. Projektområdet er på den højre brink, set i nedstrøms retning områdeklassificeret.
38. Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse.		X	
39. Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?		X	
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
40. Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?	X		Vandløbsreguleringen udføres som konsekvens af udbygningen af Aalborg Østhavn. Det overordnede projekt vedr. udbygning af havnen er vurderet i overensstemmelse med VVM-tilladelse af den 3. maj 2006 (journal nr. 06/00272-7). NIRAS er i gang med at udarbejde en ansøgning om miljøgodkendelse af nyttiggørelsesanlæg i Aalborg Havn.
41. Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?		X	Projektet er af lokal karakter.
42. En beskrivelse af de tilpasninger, ansøger har foretaget af projektet inden ansøgningen blev indsendt og de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge, begrænse eller kompensere for væsentlige skadelige virkninger for miljøet?			Det anmeldte projekt omhandler regulering af Romdrup Å. Det overordnede projekt vedr. udbygning af Aalborg Østhavn indgår ikke denne VVM-anmeldelse. NIRAS har gjort sig nedenstående overvejelser i forhold til at udforme forlængelsen af Romdrup Å på en måde, der vil fremstå så naturligt som muligt og sikre fortsat fri vandring for fisk og bunddyr. Forlængelsen af Romdrup Å etableres med et længdeprofil med grus og sten på bunden og med skrånende profil. Derved sikres, at der er kontakt mellem den

			uddybede bund foran kajen/indløbet og selve Romdrup Å. Reguleringsprojektet forventes ikke, at have væsentlige skadelige virkninger på miljøet.
--	--	--	---

43. Undertegnede erklærer herved på tro og love rigtigheden af ovenstående oplysninger.

Dato: _____ Bygherre/anmelder: _____

Vejledning

Skemaet udfyldes af bygherren eller dennes rådgiver baseret på bygherrens viden om eget projekt sammenholdt med de oplysninger og vejledninger, der henvises til i skemaet. Det forudsættes således, at bygherren eller dennes rådgiver er fortrolig med den miljølovgivning, som projektet omfattes af. Bygherren skal ikke gennem præcise beregninger angive projektets forventede påvirkninger men alene tage stilling til overholdelsen af vejledende grænseværdier og angive miljøforhold baseret på de oplysninger, der kan hentes på offentlige hjemmesider.

Farverne »rød/gul/grøn« angiver, hvorvidt det pågældende tema kan antages at kunne medføre, at projektet vurderes at kunne påvirke miljøet væsentligt og dermed være VVM-pligtigt. »Rød« angiver en stor sandsynlighed for VVM-pligt og »grøn« en minimal sandsynlighed for VVM-pligt. Hvis feltet er sort, kan spørgsmålet ikke besvares med ja eller nej. VVM-pligten afgøres dog af VVM-myndigheden. I de fleste tilfælde vil kommunen være VVM-myndighed.

Bygherres eller dennes rådgivers udfyldelse af skemaet er omfattet af straffelovens § 161 om strafansvar ved afgivelse af urigtige oplysninger til en offentlig myndighed.